









AVEZ-VOUS CONSIDÉRÉ LA RENTABILITÉ DE VOTRE INVESTISSEMENT? NOUS, OUI.

Le tracteur de la Série S Valtra est un tracteur puissant et un investissement sur lequel vous pouvez compter pour de grands résultats. Ses caractéristiques de base ont été imaginées pour faire face à vos plus grands défis. Un moteur puissant et sobre, une transmission à variation continue réputée et une optimisation des masses garantissent une performance jamais vue. Le débit du circuit hydraulique autorise des combinaisons d'outils, que ce soit dans les champs ou dans la forêt. La cabine offre un espace de travail spacieux et un confort de conduite digne d'une berline.



LES POINTS FORTS DE VOTRE NOUVEL OUTIL DE TRAVAIL

La fiabilité de la série S est le résultat de l'intégration parfaite des différents composants qui ont été soigneusement étudiés. A chaque stade du développement du tracteur; la qualité a été la première priorité. La combinaison parfaite du moteur et de la transmission font échos au nouveau design qui souligne le caractère puissant du tracteur. Comme tout tracteur d'origine Scandinave, le design doit répondre au plaisir des yeux tout comme au souci de fonctionnalité et d'ergonomie. Le nouveau « S » de Valtra est réellement différent des tracteurs que vous avez conduits auparavant.





- 1. Interface de conduite
- 2. Suspension hydraulique du pont avant
- 3. Relevage avant intégré (50 ST)
- 4. Moteur AGCO Power 8.4l technologie SCR (jusqu'à 400 ch.)
- 5. Feux de travail; 4 + 2 à l'avant; 6 à l'arrière
- 6. Poste inversé TwinTrac
- 7. Cabine insonorisée (69 dB)
- 8. Suspension pneumatique de cabine
- 9. Transmission CVT (Agco Variable transmission)
- 10. Réservoir AdBlue (60I)
- 11. Réservoir à carburant (630I)
- 12. Empattement long (3105 mm)
- 13. Nouveaux feux avant (H7)
- 14. Nouveau Design Valtra 4ème génération (visibilité accrue)



LE MEILLEUR MOTEUR SUR LE MARCHÉ ET LE PLUS RENTABLE!

Lorsque vous investissez dans un Valtra Série S, vous investissez dans la meilleure technologie moteur du marché... et de loin! Une génération de moteurs reconnus pour leur fiabilité et leur efficacité dans les applications les plus exigeantes. AGCO Power conçoit et fabrique des moteurs depuis plus de 60 ans dans son usine de Linnavuori en Finlande. AGCO Power est désormais un leader mondial dans les moteurs off-road. L'usine produit plus de 70 000 moteurs par an.

La puissance disponible du moteur AGCO AWF 8.4 est la clé de la productivité de la série S. Le moteur utilise les dernières technologies AGCO Power conformes à la norme Tier4 final sur les émissions. Ces technologie innovantes

mais fiables sont le fruit d'une parfaite maîtrise acquise tout au long des générations de Série S qui se sont succédées depuis 2008. Bien sûr, nous avons développé cette nouvelle génération de moteurs avec comme objectif de réduire vos coûts d'exploitation.



TWIN TURBO POWER

La nouvelle Série S Valtra dispose de deux turbocompresseurs séquentiels pour un meilleur couple à bas régime et une circulation d'air à température moindre. Cela a pour conséquences directes un meilleur fonctionnement du moteur, une consommation réduite, une longévité accrue et des émissions polluantes restreintes. Cette solution est une approche innovante mais pragmatique car son coût est limité comparé à d'autres solutions existantes pour atteindre les objectifs d'émissions polluantes.

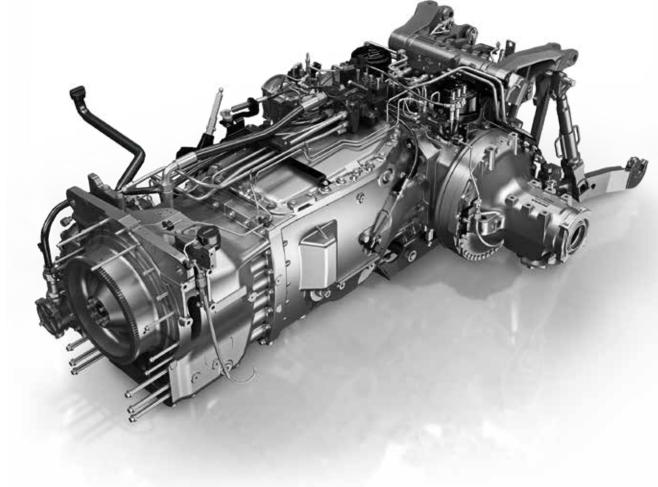


La puissance du moteur d'AGCO AWF 8.4 de la nouvelle série S réduit la consommation de carburant de 5% comparée à la génération précédente. La recirculation des gaz d'échappement est également utilisée pour réduire la consommation d'AdBlue. Selon le magazine allemand Profi (numéro du 7/2012), la consommation de carburant de la Série S est de 258 g/kWh ce qui est 13.1% inférieur à la moyenne pour les autres tracteurs testés par le magazine.



LA TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE LA PLUS RECONNUE DU MARCHÉ

Le rendement général de la nouvelle série S est renforcé par la transmission à variation continue ACCO Variable Transmission fabriquée par ACCO en Allemagne. Celle-ci est le leader incontesté du marché européen des CVT depuis des années. Sa popularité repose sur sa polyvalence et surtout sa faible consommation de carburant. La transmission AVT vous permet de travailler efficacement à bas régime, surtout lors des déplacements sur route qui deviennent de plus en plus fréquents.





UNE INNOVATION QUI COMBINE LES MEILLEURES SOLUTIONS

La série S allie les innovations majeures de Valtra, d'AGCO Power et des ingénieurs AGCO. Le système d'intelligence interne du tracteur développé par Valtra, tire le meilleur de tous les composants pour créer une offre imbattable : une puissance qui sait être efficace, facile à utiliser et fiable.

UNE TRANSMISSION OPTIMISÉE

La transmission AVT propose 2 gammes de travail pour les tâches nécessitant des vitesses d'avancement différentes. La gamme de travail A répond à toutes les situations nécessitant une force de traction lourde jusqu'à une vitesse max de 30 km/h, tandis que la gamme B vous permet d'atteindre les 40 km/h. Le conducteur a le contrôle et le tracteur optimise la consommation en fonction de la charge de travail et de la vitesse souhaitée. A la clé : des économies de carburant considérables.

JUSQU'À 10% DE PUISSANCE EN PLUS

La fonction SigmaPower de Valtra autorise une sur puissance de 10% dans les applications à la prise de force ou requérant un surcroît de puissance hydraulique. Ce «boost» est accessible sur la route à plus de 20 km/h. Cette innovation Valtra est également disponible sur la Série T.

L'ACCOUDOIR SMARTTOUCH

Le Valtra SmartTouch est simple d'utilisation. Il est encore plus intuitif que votre smartphone. Les réglages sont accessibles en seulement deux tapes ou balayements. Toute la technologie est intégrée dans ce nouveau format facile d'utilisation: autoguidage, ISOBUS, télémétrie, Section Control et Gestion de Tâche.



Menu facilitant la navigation.



Glissez pour paramétrer votre tracteur. Tous les réglages sont automatiquement mémorisés.



Sauvegardez vos profils utilisateurs et vos profils outils, ils seront ensuite faciles d'accès.



Avec les 12 fonctions programmables de l'accoudoir SmartTouch, vous pouvez contrôler tout l'hydraulique c'est-àdire les distributeurs hydrauliques, les relevages ou le chargeur frontal. C'est la personnalisation à l'extrême des fonctions pour s'adapter à la philosophie de conduite propre à chacun.



Configuration facile des feux de travail depuis le terminal. Vous pouvez allumer et éteindre les feux de travail depuis l'accoudoir avec un simple interrupteur.



Profils pour les opérateurs et les outils qui peuvent être facilement modifiés à partir de n'importe quel menu d'écran. Tous les changements de réglages sont sauvegardés dans le profil sélectionné.



LEVIER MULTIFONCTION 1. Gomme Grip: Avec des matériaux de première qualité, le levier multifonction est ergonomique, facile à utiliser et confortable. 2. La conception permet un mouvement de levier facile dans les quatre directions. Les boutons de commande sont situés dans la zone d'action de votre pouce. La conception des boutons et des commutateurs a été réalisée en pensant avant tout à l'utilisateur. Chaque bouton a une forme et une ergonomie différente pour qu'il soit facilement identifiable sans un regard, seulement au touché. 3. La programmation des séquences de bout de champs U-pilot devient un jeu d'enfant avec le terminal tactile et intuitif. De plus le joystick multifonctions permet l'enregistrement et le pilotage de 3 séquences grâce aux boutons de mémoire. 4. Nouveau levier multifonction intégrant deux distributeurs hydrauliques programmables. 5. Confort d'utilisation : La position, la forme et la pression demandée pour actionner chaque bouton ont été étudiées pour prévenir aux éventuelles erreurs de manipulations tout en conservant une ergonomie et un confort très haut de gamme. 6. Design scandinave: Des lignes simples et claires ajoutent à l'image globale de tranquillité et de robustesse tout en améliorant l'ergonomie. Inverseur intégré au levier multifonction.

ECRAN TACTILE

Pas besoin d'écrans supplémentaires – L'interface tactile de votre SmartTouch intègre le système de guidage, la gestion des automatismes de bout de champs ou encore la caméra de recul. De ce fait, plus rien ne vous bloque la visibilité.

JOYSTICK

 Le levier comprend maintenant la 3ème commande hydraulique, il permet de gérer l'hydraulique du tracteur de façon précise et ergonomique.

BOUTONS ET RELEVAGE ARRIERE

- Boutons: Leurs formes et leurs dispositions permettent un contrôle simple et intuitif en évitant les erreurs de manipulation.
- Relevage arrière: Le nouveau système de contrôle de la profondeur de travail est plus précis. Il intègre une butée permettant de mémoriser facilement une profondeur de travail de référence.

DESIGN

- 12. Le design de l'accoudoir assure de la stabilité au conducteur dans les terrains chaotiques. Toutes les fonctions sont faciles d'accès en raison de leur disposition logique, l'accoudoir permet un bon soutien de la main réduisant ainsi les tensions et le stress. L'emplacement des interrupteurs de prise de force minimise l'utilisation non intentionnelle.
- Revêtement en alcantara pour un maximum de confort tout au long de la journée. Espace de rangement accessible par basculement de la trappe.
- 14. Conçu en Finlande.





Série S / 290 - 405 ch.

CELA NE COMMENCE PAS AVEC LA TECHNOLOGIE, MAIS AVEC VOUS.

La nouvelle série S intègre le meilleur des technologies d'ACCO pour piloter votre rentabilité et votre productivité. Encore mieux, la Série S les rend encore plus simple à utiliser! Toutes les technologies ACCO liées à l'agriculture de précision sont identifiées par le logo FUSE Technologies. Elles peuvent être présentes sur les tracteurs VALTRA mais également sur d'autres machines fabriquées et commercialisées par le groupe ACCO. Ainsi, les informations collectées à différents stades de votre production profitent à la gestion complète de l'exploitation.



UN SYSTÈME GLOBAL POUR VOTRE EXPLOITATION

TOTALEMENT INTÉGRÉ À VOTRE TERMINAL SMARTTOUCH

Bénéficiez d'une intégration parfaite des technologies d'agriculture de précision dans le nouvel accoudoir SmartTouch avec son écran tactile sur votre tracteur de série S.

AUTO-GUIDE

Le nouvel Auto-Guide offre le choix de deux différents récepteurs qui sont compatibles avec l'interface de guidage. Vous pouvez accéder à toutes les options de guidage via le terminal intuitif SmartTouch. Le mode Go vous permet d'enregistrer de nouvelles lignes en deux étapes faciles, sinon vous pouvez aussi sélectionner l'une des parcelles précédemment tracés et enregistrées. La précision du système submétrique peut être augmentée au niveau décimétrique ou centimétrique sans avoir besoin de changer de logiciel ou de pièces.

ISOBUS

ISOBUS est le lien indispensable entre le tracteur et l'outil. Avec le SmartTouch, vous pouvez maintenant gérer ou contrôler votre outil directement depuis le terminal du tracteur. Vous pouvez même intégrer les opérations des outils dans les séquences sauvegardées par exemple durant les manœuvres en bout de champ.

AGCOMMAND

La télémétrie AgCommand vous permet de surveiller, via tablette, smartphone ou PC, votre tracteur à distance et les tâches qu'il exécute à tout moment. La maintenance dite prédictive, les rapports d'erreurs et les rapports de rendement peuvent également être gérés avec AgCommand. Cela vous permet d'influer directement sur les performances de vos chauffeur et vos tracteurs.



TRANSLATION??

A VOTRE SERVICE, PARTOUT DANS LE MONDE ET PRÈS DE VOTRE FERME.

Il est extrêmement important pour nous, chez Valtra, que votre tracteur reste fiable et en bon état de marche année après année. Pour assurer cet objectif; vous pouvez compter sur la présence de concessionnaires proches de votre exploitation; dotés des compétences techniques et matériels pour supporter les dernières générations de tracteurs Valtra. Un véritable gage de sérénité.





VOTRE CONCESSIONNAIRE VALTRA

Chaque concessionnaire Valtra bénéfice de formations techniques poussées afin d'être capable de suivre votre tracteur. Ces formations concernent aussi bien l'après-vente que le conseil avant-vente. Il est primordial que vous puissiez bénéficier d'un niveau de conseil optimal lors de l'étude de votre achat.

DES SOLUTIONS DE FINANCEMENT « À LA CARTE »

AGCO Finance propose une palette d'offre de financement « à la carte » rapides et sûres. Le financement est adapté individuellement en fonction de votre flux de trésorerie et de vos objectifs de rentabilité. Contactez votre concessionnaire au sujet de l'offre Valtra Finance. Valtra Finance propose le service AGRICEO qui autorise une variation de vos remboursements.

VALTRA PREMIUM CARE

Valtra Premium Care, une extension de service en garantie, vous permet d'anticiper avec souplesse les coûts d'entretien de votre investissement afin que vous puissiez mieux gérer vos coûts de production. Un entretien régulier et un historique complet aide à maximiser la valeur de revente de votre tracteur. Valtra Premium Care vous permet également de minimiser les coûts du cycle de vie de votre tracteur. Avec Premium Care Valtra vous pouvez anticiper et lisser vos coûts de maintenance jusqu'à 6000 heures de fonctionnement ou 5 ans. Valtra Premium Care est disponible avec tous les modèles Valtra.



DISPONIBILITÉ DES PIÈCES DE RECHANGE

Le service de pièces de rechange de Valtra fournit les pièces nécessaires dans des délais très réduits. Notre plate-forme logistique européenne est située à Ennery en Moselle. Cela vous aide à garder votre tracteur productif même pendant les périodes de très forte activité. Exigez le logo AGCO Parts qui vous garantit une pièce de rechange d'origine Valtra de qualité.

SERVICES D'ENTRETIEN PROFESSIONNELS

En tant que propriétaire Valtra vous avez accès au réseau de service Valtra. Nos techniciens qualifiés sont des experts dans tous les modèles de tracteurs Valtra, y compris les technologies les plus récentes et les dernières fonctionnalités. Même si vous n'optez pas pour le service Valtra Premium Care; avoir votre tracteur suivit régulièrement par des techniciens Valtra lui garantit de bonnes performances dans le temps et une meilleure valeur de revente.

MYVALTRA

Lorsque vous achetez un tracteur de la série S Valtra, vous faites partie d'une communauté mondiale qui se retrouve en ligne via le site internet MyValtra.com. sur ce site communautaire, vous pouvez demander des conseils, partager des histoires, envoyer des photos et vidéos, et rapporter vos expériences avec d'autres propriétaires Valtra dans plus de 40 pays à travers le monde.

www.myvaltra.com

MAGAZINE VALTRA TEAM

Le Valtra Team est notre magazine client publié deux fois par an. Chaque numéro contient des informations utiles sur les dernières innovations Valtra mais également des reportages auprès d'utilisateurs Valtra à travers la planète. Vous pouvez retrouver les archives du magazine Valtra Team sur notre site www.valtra.fr dans la rubrique « téléchargements ».











VALTRA ACADEMY

Les tracteurs et technologies connexes, en particulier des technologies d'agriculture de précision, se développent à un rythme rapide. L'Académie Valtra forme continuellement les concessionnaires Valtra et leurs mécaniciens. De cette façon, vous pouvez être sûr que vous recevez toujours des informations et une expertise de première classe de la part de votre concessionnaire Valtra.

COLLECTION VALTRA

La collection Valtra propose des vêtements de haute qualité et des accessoires pour le travail et les loisirs. Les matériaux et les détails sont soigneusement choisis en fonction du type de vêtement. Par exemple, la nouvelle collection de vêtements de travail dispose de matériaux durables et extrêmement légers. Le style n'a pas été négligé car les vêtements reflètent notre conception moderne de la marque Valtra.



Nous faisons partie du plus grand groupe international fabricant des produits uniquement pour le marché agricole. Nous sommes leader dans le développement produit; leader en technologies agricoles et leader dans le service Client.

En tant que leader mondial, notre expertise est orientée exclusivement vers la productivité des exploitations agricoles.

AGCO propose des produits et services pour les petites; moyennes et grandes exploitations. Nous sommes à votre écoute: le meilleur produit/service comme vous le désirez au moment où vous en avez besoin.

Notre présence globale nous assure de participer de manière significative; au travers de nos clients agriculteurs, à nourrir la planète: l'un des plus grands défis de notre génération.





MODELE	S274	S294	S324	S354	S374	S394			
MOTEUR					-				
Puiss. nominale ch @ 2100 tr/min	270 (199)	295 (217)	320 (236)	350 (258)	370 (272)	400 (294)			
Puiss. max ch @ 2000 tr/min, ch. (kW)	290	325	350	380	400	405 (298)			
Couple max @ 1500 tr/min, Nm	1220	1300	1390	1530	1540	1540			
Couple max ch @ 1500 tr/min avec boost, Nm	1300	1390	1500	1590	1600	1600			
Norme d'émissions	Tier 4f/Stage 4	Tier 4f/Stage 4	Tier 4f/Stage 4	Tier 4f/Stage 4	Tier 4f/Stage 4	Tier 4f/Stage 4			
Moteur AGCO Power	84 AWF	84 AWF	84 AWF	84 AWF	84 AWF	84 AWF			
Cylindrée, litres / Nb de cylindres	8.4 / 6	8.4 / 6	8.4 / 6	8.4 / 6	8.4 / 6	8.4 / 6			
TRANSMISSION									
Gamme de travail A (Champ)	0.03-28 km/h avant, 0.03-16 km/h avant								
Gamme de travail B (Transport)	0.03-40 km/h avant, 0.03-38 km/h avant								
Mode de conduite	Auto & Manuel								
REGIMES DE PDF	2 vitesses, 540E +1000 or 1000E + 1000								
1000 tr/min @ régime moteur	2030	2030	2030	2030	2030	2030			
540E ou 1000E @ régime moteur	1600	1600	1600	1600	1600	1600			
Embouts de PDF démontables	oui	oui	oui	oui	oui	oui			
RELEVAGE AVANT	Intégré, en standard								
Capacité de relevage, kg	5000	5000	5000	5000	5000	5000			
PDF avant	Option	Option	Option	Option	Option	Option			
RELEVAGE ARRIERE	AutoControl, contrôle du terrage								
Capacité de relevage, kg	12000	12000	12000	12000	12000	12000			
Crochets	cat3 ou 4 pour tous les modèles								
HYDRAULIQUE	Load Sensing à détection de charge								
Débit max de la pompe, l/min	205	205	205	205	205	205			
Réservoir d'huile	Séparé, 51 litres max dispo. pour les outils								
DE avant	Jusqu'à 2 distributeurs PUSH/PULL, contrôlés par le joystick de l'accoudoir								
DE arrière	4 ou 6 distributeurs PUSH/PULL contrôlés par le joystick de l'accoudoir et 4 fingertips								
Coupleurs hydraulique arrière	Distributeurs hydrauliques avec levier de décompression rapide								
Direction	Type hydrostatique, colonne réglable en profondeur et en inclinaison								
Fonction Quicksteer	standard	standard	standard	standard	standard	standard			



MODELE	S274	S294	S324	S354	S374	S394			
FREINS	circuit d'huile refroidi, frein multi-disques, actionnement hydraulique avec assistance électrique								
Frein de park	Hydraulique, intégré à l'inverseur.								
PONT AVANT 4 RM									
Туре	STD	STD	HD	HD	HD	HD			
Angle de braquage max	55°								
Suspension type	Hydropneumatic								
RESERVOIRS									
Carburant, litres	630	630	630	630	630	630			
AdBlue, litres	60	60	60	60	60	60			
DIMENSIONS (Monte de pneus avant, arrière)	600/70R28, 650/85R38	600/70R28, 650/85R38	620/65R34 710/75R42	620/65R34 710/75R42	620/65R34 710/75R42	620/65R34 710/75R42			
Poids sans masse additionnelle mais réservoirs pleins, kg	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)	10300 (12000)			
Empattement, mm	3105	3105	3105	3105	3105	3105			
Longueur, mm	4868	4868	4868	4868	4868	4868			
Hauteur au toit, mm avec 710/85R38	3382	3382	3382	3382	3382	3382			
Largeur mini, mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550			
Garde au sol, mm	472	472	472	472	472	472			
Diamètre de braquage sans 4RM /avec 4RM, m	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4			
CABINE									
Туре	4 montants avec suspension sur 4 points (AutoComfort)								
Equipement standard	Cabine luxe à plancher plat, lunette arrière ouvrable, air conditionné, colonne de direction réglable, siège Evolution, prédisposition Autoguidage et ISOBUS Ready, AgCommand Ready (télémétrie), 6 phares de travail à l'arrière et 4+2 à l'avant, accoudoir Valtra ARM avec ordinateur, tableau de bord couleur digital.								
Equipement en option	Poste de conduite inversée TwinTrac, climatisation régulée, phares de travail au Xénon, terminal ISOBUS, NEW Auto-Guide								

