

QUANTUM F / V

# QUANTUM F / V

TRACTEURS  
75-120 CH



CASE II

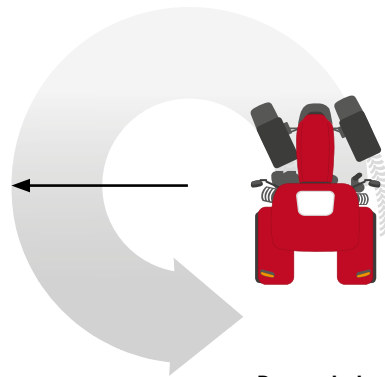
CASE II

# TRACTEURS SPÉCIALISÉS QUANTUM F / V

Le confort et la polyvalence de la nouvelle génération

Les nouveaux Quantum F et Quantum V ont été conçus pour répondre aux moindres exigences des arboriculteurs et viticulteurs. Ces machines puissantes, truffées de solutions techniques de pointe et dotées d'un confort de conduite exceptionnel, transforment les longues journées de travail dans les vignobles et les vergers en une véritable partie de plaisir.

Lors du développement des nouveaux Quantum F et V, les ingénieurs de Case IH ont veillé en particulier à maintenir la largeur typique des machines Tier 4A antérieures, tout en améliorant nettement la visibilité par rapport aux modèles précédents et en optimisant le confort ainsi que l'espace à l'intérieur de la cabine.



#### Rayon de braquage

Quantum V : 5,18 m  
Quantum F : 4,18 m

MODÈLES	Nombre de cylindres / Cylindrée (cm³)	Puissance nominale du moteur [kW/ch]	Couple max. (Nm au régime moteur)	Transmission	Versions
QUANTUM 80 V / F	4 / 3 400	55 / 75	320 à 1 300	4 RM	Cabine
QUANTUM 90 V / F	4 / 3 600	63 / 86	351 à 1 300	4 RM	Cabine
QUANTUM 100 V / F	4 / 3 600	73 / 99	407 à 1 300	4 RM	Cabine
QUANTUM 110 V / F	4 / 3 600	81 / 110	490 à 1 300	4 RM	Cabine
QUANTUM 120 V / F	4 / 3 600	88 / 120	518 à 1 300	4 RM	Cabine







### 1 PERFORMANCE

- Le nouveau modèle phare élargit la gamme à 120 ch
- Couple maximum 518 Nm au régime moteur de 1 300 tr/min
- Engagement électro-hydraulique de la prise de force avec 3 modes de progressivité
- Durabilité et plus grande valeur résiduelle, grâce au système de post-traitement « à vie »
- L'intégration du système de post-traitement sous le capot améliore la visibilité latérale
- Modèle de 75 ch sans AdBlue®

### 2 VISIBILITÉ ET STYLE

- Le NOUVEAU capot et le style perfectionné améliorent la visibilité
- NOUVEAUX phares de travail à LED
- NOUVEAU pare-brise très haute visibilité
- NOUVEAU tableau de bord numérique intégré dans le montant avant droit de la cabine
- NOUVELLE ergonomie des commandes

### 3 CONFORT SUPÉRIEUR

- NOUVELLE cabine avec plancher plat et beaucoup d'espace au niveau des jambes
- NOUVEAU pare-brise pour optimiser la visibilité
- Cabine 4 montants
- Pont avant suspendu
- Position surélevée du siège au profit de la maîtrise et de la visibilité sur les outils arrière

### 4 NOUVEAUX SYSTÈMES HYDRAULIQUES EN OPTION

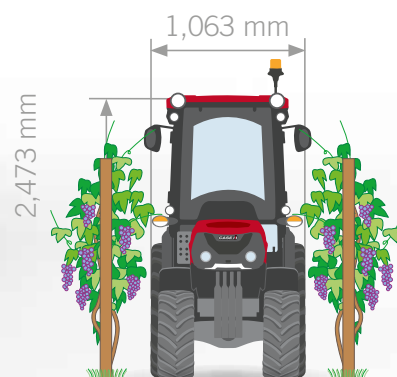
- Pompes de 64 ou 80 l/min avec détection de charge
- NOUVEAU relevage arrière avec vérins externes
- NOUVEAU relevage à contrôle d'effort électronique
- NOUVELLES commandes pour les électro-distributeurs
- NOUVELLES sorties hydrauliques latérales
- NOUVEAU connecteur power-beyond en option

### 5 POLYVALENCE

- Relevage avant et prise de force montés d'usine
- Vitesse maximale de 40 km/h avec toutes les dimensions de pneumatiques à l'offre

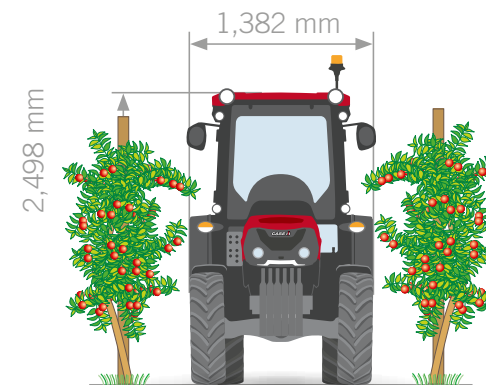
#### QUANTUM V

Le Quantum V de 1 063 mm de large est disponible de 75 à 120 ch et est idéal dans les vignes étroites.



#### QUANTUM F

Conçu pour le secteur fruitier, le Quantum F de 1 382 mm est parfaitement adapté aux vergers et aux vignes larges.





# LE NEC PLUS ULTRA ALLIÉ À LA COMPACTITÉ

La nouvelle cabine des Quantum F / V

Quand vous entrez pour la première fois dans la confortable nouvelle cabine à 4 montants, vous remarquez immédiatement le pare-brise très haute visibilité et la nouvelle ergonomie des commandes. Grâce à cette révision complète de la cabine, le conducteur dispose d'un environnement de travail encore plus spacieux qui allie l'intuitivité aux finitions d'excellente qualité qui font la réputation de Case IH.

## LA MEILLEURE VISIBILITÉ

La nouvelle cabine à quatre montants, avec pare-brise très haute visibilité et nouvelle position du siège, garantit une visibilité inégalée à l'avant, à l'arrière et latérale. Le nouveau design du pare-brise permet également de voir sans entraves les outils à l'avant, comme une rogneuse.

## NOUVELLE INSTRUMENTATION

Le tableau de bord LCD numérique sur le montant droit affiche toutes les informations dont vous avez besoin sans gêner la visibilité à l'avant.

## NOUVELLES COMMANDES ERGONOMIQUES CONÇUES AUTOUR DE VOUS

Grâce à la toute nouvelle console équipée d'un joystick multifonction de dernière génération et de fonctions programmables à la carte, l'utilisation est intuitive et particulièrement ergonomique.

## SYSTÈME DE FILTRATION BREVETÉ

La nouvelle cabine est dotée d'un système de double filtration breveté conforme à toutes les normes de protection de catégorie 2. De plus, le système de filtres peut être commuté sur la filtration de niveau 4 à l'aide d'un simple contacteur pour protéger le conducteur des vapeurs et aérosols lors des travaux d'application de produits phytopharmaceutiques.

## NOUVELLE CABINE AVEC PLANCHER PLAT

La nouvelle disposition des leviers de vitesses et gammes augmente l'espace disponible au niveau des jambes. L'accès au poste de conduite est également facilité.



# UN TRACTEUR SPÉCIALISÉ DOTÉ DE FONCTIONS SPÉCIALES

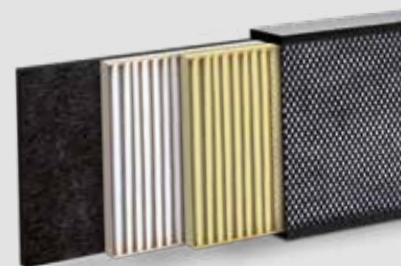
Une véritable référence  
sur son segment

Les nouveaux Quantum F / V Case IH sont équipés des technologies auxquelles vous vous attendez sur des tracteurs de plus forte puissance.

Développée pour les producteurs spécialisés qui sont à la recherche d'un tracteur puissant et sobre, cette nouvelle gamme se distingue par un confort inégalé de la cabine et des commandes intuitives. De plus, le nouveau modèle phare élargit la gamme jusqu'à 120 ch.

## CONFORTABLE ET SPACIEUX

Grâce au poste de travail entièrement revu, vous pouvez tirer le meilleur profit des longues journées de travail. La nouvelle disposition des pédales, le plancher plat de la cabine et la position de conduite optimisée vous permettent de disposer de plus de place au niveau de la tête et des jambes.



## LA SÉCURITÉ D'ABORD GRÂCE À UN FILTRE DE CAT. 4

Sur les nouveaux tracteurs Quantum F / V, un simple contacteur vous permet de passer d'une filtration standard de niveau 2 à une filtration de niveau 4 lorsque vous pulvériserez afin de vous protéger contre la poussière, les aérosols et les vapeurs.

## UN NOUVEAU MODÈLE PHARE PLUS PUISSANT

Le nouveau moteur FPT F5 3,6 litres offre davantage de puissance et un couple supérieur de 5% tout en préservant les exigences cruciales d'un tracteur spécialisé, à savoir une maniabilité et une visibilité exceptionnelles. Ces modèles hautes performances peuvent distribuer de 75 à 120 ch tout en réduisant les coûts d'utilisation. Le modèle de 75 ch, alimenté par un moteur de 3,4 l 2 soupapes, ne requiert pas d'AdBlue®.



## NOUVEAU SYSTÈME DE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Le nouveau système de post-traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2 compact de FPT est conforme à la réglementation Phase V. Sa compacité garantit une visibilité parfaite depuis le siège de l'opérateur. Le système est sans entretien à vie.



## SYSTÈME HYDRAULIQUE HAUTE CAPACITÉ

Le système hydraulique à détection de charge est équipé de deux pompes à engrenages indépendantes qui sont en mesure de distribuer jusqu'à 80 l/min en ce qui concerne la pompe principale et 36 l/min dans le cas de la pompe de direction dédiée.

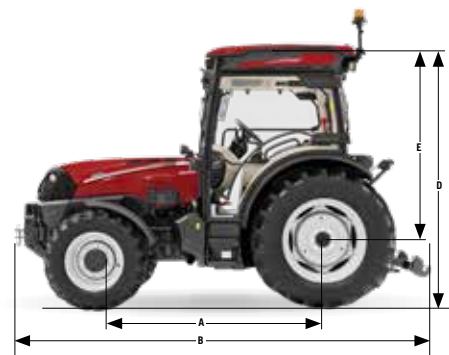
## SUSPENSION DE PONT AVANT SOUPLE

La suspension de pont avant autonivellante avec suspension de 70 mm offre aux utilisateurs de tracteurs spécialisés le même niveau de confort de conduite que celui réservé aux modèles plus imposants de la gamme Case IH.



MODÈLE	QUANTUM 80 F / V	QUANTUM 90 F / V	QUANTUM 100 F / V	QUANTUM 110 F / V	QUANTUM 120 F / V
<b>MOTEUR</b>					
Nombre de cylindres / Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) / Soupapes / Niveau d'émissions	4 / 3400 / 2 / Phase V	4 / 3600 / 4 / Phase V	4 / 3600 / 4 / Phase V	4 / 3600 / 4 / Phase V	4 / 3600 / 4 / Phase V
Type	FPT F34, Moteur diesel Common rail avec turbo- compresseur	FPT F36, Moteur diesel Common rail avec turbo- compresseur et Intercooler	FPT F36, Moteur diesel Common rail avec turbo- compresseur et Intercooler	FPT F36, Moteur diesel Common rail avec turbo- compresseur et Intercooler	FPT F36, Moteur diesel Common rail avec turbo- compresseur et Intercooler
Puissance nominale du moteur ISO TR14396 - ECE R120 (kW / ch)	55 / 75	63/86	73/99	81/110	88/120
Couple max. (Nm à tr/min)	320 à 1300 tr/min	351 à 1300 tr/min	407 à 1300 tr/min	490 à 1300 tr/min	518 à 1300 tr/min
Contenance du réservoir de carburant (litres)	104 / 68				
<b>TRANSMISSION</b>					
ActiveDrive 2 32x16 avec Powerclutch et 3 réglages d'inversion (40 km/h) vitesse min. (km/h)				0,7	
ActiveDrive 2 44x16 avec Powerclutch et 3 réglages d'inversion (40 km/h) Vitesse min. avec super-réducteur				0,17 (en option)	
Park Lock	en option				
<b>DIRECTION</b>					
Type de pont avant	4 roues motrices				
Pont avant 4RM de série	Système électrohydraulique avec blocage de différentiel à glissement limité ou intégral				
suspendu. 4 modes réglables, réponse intelligente	en option				
Angle de pivotement (°)	55				
<b>PRISE DE FORCE</b>					
Type	Engagement électro-hydraulique avec 3 modes de progressivité				
Régimes de prise de force arrière de série	540/540E				
Régimes disponibles en option	540/540E/1000 et régime proportionnel à la vitesse d'avancement				
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
Débit de pompe max. – relevage arrière et utilisations extérieures	Détection de charge 80 l/min (+ pompe de direction indépendante de 36 l/min.)				
Nombre max. distributeurs/sorties arrière	3+1 / 8				
Nombre max. sorties distributeurs centraux	8				
Système Power Beyond	en option				
Capacité de levage max. aux rotules d'attelage avec bras horizontaux (kg)	2519				
<b>POIDS* ET DIMENSIONS</b>					
A. Empattement 4RM (mm) <sup>1)</sup>	2180				
B. Longueur hors tout des porte-masses avant aux rotules de levage hyd. arrière 4RM	4621				
C. Largeur min. sur pneus arrière F / V (mm)	1382 / 1063				
D. Hauteur hors tout min. cabine (mm)	2.498 / 2.473				
E. Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine (mm)	1899				
F. Garde au sol min. F / V (mm)	317 / 290				
G. Largeur min. / max. voie avant	1249-1529 / 879-985				
G. Largeur min. / max. voie arrière F / V (mm)	1154-1549 / 861-1261				
Poids total - Cabine 4RM (kg)	3200				
Poids maxi. autorisé F / V (kg)	4800 / 4500				
<b>PNEUS STANDARD</b>					
Arrière F / V	320/85R28 / 280/85R28				
Avant F / V	260/70R20 / 6,50R16				

\* Dépend des spécifications du marché <sup>1)</sup> Avec pneus standard <sup>2)</sup> Autres pneus sur demande



! Numéro vert : 00 800 22 73 44 00

f y in @  
caseih.com

Mieux vaut prévenir que guérir ! Lisez toujours le manuel de l'opérateur avant d'utiliser les équipements. Inspectez toujours un équipement avant de l'utiliser et vérifiez qu'il fonctionne correctement. Respectez les pictogrammes de sécurité du produit et utilisez les fonctions de sécurité fournies, le cas échéant. Cette documentation est destinée à une publication internationale. Les équipements de série et en option, ainsi que la disponibilité des différents modèles peuvent varier d'un pays à l'autre. Case IH se réserve le droit de modifier sans préavis et à tout moment la conception et les équipements techniques, sans obligation de sa part de modifier les unités qui ont déjà été vendues. Tous les efforts ont été fournis pour assurer l'exactitude des spécifications, des descriptions et des illustrations de cette brochure au moment de la mise sous presse. Cependant, celles-ci sont également sujettes à modification sans préavis. Il est possible que les illustrations comprennent des équipements en option, ou que tous les équipements de série ne soient pas représentés. Case IH recommande les lubrifiants **AKCELA**.

**CASE IH**