

T3F

T3.60F | T3.70F | T3.80F





Le nouveau tracteur compact et léger des arboriculteurs.

New Holland est pionnier et leader dans la conception des tracteurs fruitiers. Ces derniers sont conçus et construits pour satisfaire les besoins des professionnels de l'arboriculture, recherchant un tracteur compact avec des performances exceptionnelles dans le créneau de puissance de 55 à 75 ch. Les tracteurs de la nouvelle gamme T3F passent facilement entre les rangs, permettant d'accroître les performances des travaux du sol, d'entretien des parcelles ou de transport. De plus, le nouveau tracteur compact répond à la tradition New Holland d'excellence de l'ergonomie, en fournissant à l'utilisateur un poste de travail confortable avec des commandes simples et intuitives. Dans le monde des tracteurs fruitiers, il n'y a de la place entre vos rangs, que pour New Holland.

Puissants et compacts

Tous les modèles de la nouvelle gamme T3F sont équipés de moteurs turbochargés à air refroidi, extrêmement réactifs. Ils procurent des performances inégalées dans une taille compacte, le modèle haut de gamme T3.80F développant 75 ch.

Spécialisés en restant polyvalents

Très peu de tracteurs spécialisés peuvent atteindre la totale polyvalence des tracteurs T3F. Leur faible poids et leurs dimensions compactes donnent l'avantage à ces tracteurs lorsqu'ils évoluent dans des espaces restreints tels que les vergers et les vignobles.

Confort productif

Ce tracteur bénéficie de la meilleure ergonomie de la catégorie. L'assurance du confort des utilisateurs pendant de longues journées de travail a été la priorité du développement et la disposition rationnelle des commandes en est l'illustration concrète.

Supériorité hydraulique

Le T3F bénéficie d'un système hydraulique performant. La capacité du relevage arrière atteint 2 277 kg avec deux vérins extérieurs. Une pompe indépendante assure la direction et les autres asservissements. Le dispositif Lift-O-Matic™, facile à utiliser, simplifie le travail avec le relevage arrière.



Modèle	Puissance maxi. ch	Empattement mm	Poids kg
T3.60F	55	1 863	2 200
T3.70F	65	1 863	2 200
T3.80F	75	1 863	2 200



Ergonomie et confort hors pair.

La plate-forme suspendue des nouveaux tracteurs T3F garantit une parfaite insonorisation et évite les vibrations. Elle héberge un poste de conduite au confort inégalé avec une ergonomie et une facilité d'utilisation hors pair. Depuis son siège réglable généreusement dimensionné, l'utilisateur profite d'une visibilité à 360° ainsi que d'une vision arrière parfaite sur les outils. Les commandes ergonomiques sont accessibles du bout des doigts. Le tableau de bord clair et intuitif, fournit d'un seul coup d'œil, les informations essentielles relatives aux principaux paramètres de fonctionnement. Le levier inverseur très pratique permet des changements de direction en douceur. Tout est fait pour réduire la fatigue, optimiser le rendement horaire et améliorer la productivité. Le savoir-faire New Holland.



Les commandes exactement là où vous les voulez

La quasi-totalité des leviers de commande est localisée sur la partie droite du poste de conduite. Le levier de vitesse est logiquement positionné et facile à atteindre afin d'optimiser au mieux l'espace disponible. Les commandes des distributeurs auxiliaires sont judicieusement installées sur l'aile de la roue droite afin de procurer un environnement de travail bien dégagé.



Une conception pratique

Un silencieux d'échappement et une prise d'air parfaitement intégrés garantissent une visibilité sans obstruction au-dessus du capot plongeant. L'arceau de sécurité peut être complètement repliée pour éliminer tout obstacle à la visibilité vers l'avant. C'est également un avantage appréciable dans les vergers et vignobles où les formes arrondies sont nécessaires pour diminuer les risques de dommages à la végétation. Les pédales suspendues constituent une autre nouveauté sur ces tracteurs et elles procurent une plus grande facilité d'utilisation ainsi qu'un espace repose pieds sans obstacle.

Performance respectueuse de l'environnement. Productivité réactive.

Tous les modèles de la nouvelle gamme T3F sont équipés de moteurs turbochargés à air refroidi FPT Industrial S8000, avec des puissances nominales de 55, 65 et 75 ch à 2 300 tr/min. Ces moteurs robustes et très réputés fournissent des performances impressionnantes, avec des couples maxi. à régimes moteur réduits, tout en restant simples et économiques à l'entretien. Compacts et nerveux, ces moteurs 3 cylindres à injection électronique, de 2,9 litres, satisfont à la norme Tier 4A pour les émissions polluantes.

Autonomie accrue

La généreuse capacité du réservoir à carburant de 47 litres et la sobriété de leurs moteurs permettent aux tracteurs de la gamme T3F de rester plus longtemps au travail, sans besoin de ravitaillement.

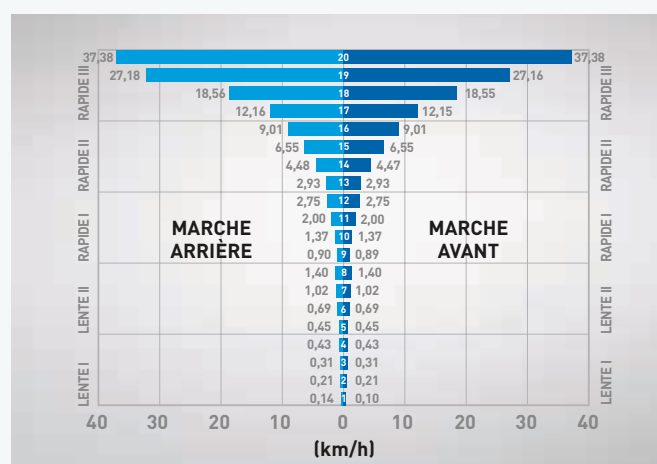


Pour une Agriculture durable et efficace



Un large choix de transmissions efficaces.

C'est une méticuleuse étude de marché sur les besoins de la clientèle qui a révélé la demande pour la transmission Synchro Shuttle™ en version 12x12 à 40 km/h et en version 20x20 à 40 km/h, avec réducteur. Grâce aux vitesses extra-lentes fournies par le réducteur, le nouveau T3F peut évoluer à tout juste 0,1 km/h, une vitesse idéale pour les travaux spécialisés de plantation. Lors des applications intensives à la Prise de Force, des vitesses d'avancement aussi basses que 0,2 km/h sont possibles.



Changement de direction en douceur

L'inverseur Synchro Shuttle™ permet des changements de direction rapides et faciles, sans devoir attendre l'immobilisation complète du tracteur. L'utilisateur manipule uniquement le levier inverseur et l'embrayage. Les changements de direction se font alors sans à coup et le confort et la productivité sont accrus.



Traction optimisée

Tous les modèles sont dotés en standard de l'engagement électro-hydraulique du pont avant et du blocage des différentiels avant et arrière. Le pont avant est doté d'un blocage de différentiel à glissement limité pendant que les réductions finales épicycloïdales du pont arrière sont logées à l'intérieur du carter principal de transmission, une approche moderne génératrice d'une plus grande robustesse et endurance.

Dimensions compactes, richesses des spécifications, performances au top.

Plus légers et plus courts que les tracteurs spécialisés T4F/N/V, souvent primés, les nouveaux T3F n'ont pas à rougir des spécifications de leurs 'grands frères'. Le relevage arrière avec deux vérins extérieurs, la capacité de levage jusqu'à 2 277 kg et le dispositif Lift-O-Matic™ sont en standard, de même que deux pompes indépendantes pour le circuit hydraulique et pour la direction. Trois distributeurs auxiliaires et la Pdf servo-assistée avec possibilité de 3 régimes sont également disponibles.





Relevage à contrôle d'effort mécanique avec dispositif Lift-O-Matic™

Le relevage hydraulique avec contrôle d'effort mécanique, spécialement mis au point pour la gamme T3F, bénéficie de deux vérins extérieurs pour concilier un profil étroit, avec une capacité de levage de 2 277 kg. Le dispositif Lift-O-Matic™ en standard, permet de lever ou d'abaisser un outil jusqu'à une position pré-sélectionnée, en utilisant un unique levier situé sur la console droite. Les attaches rapides simplifient et accélèrent le processus d'attelage des outils.



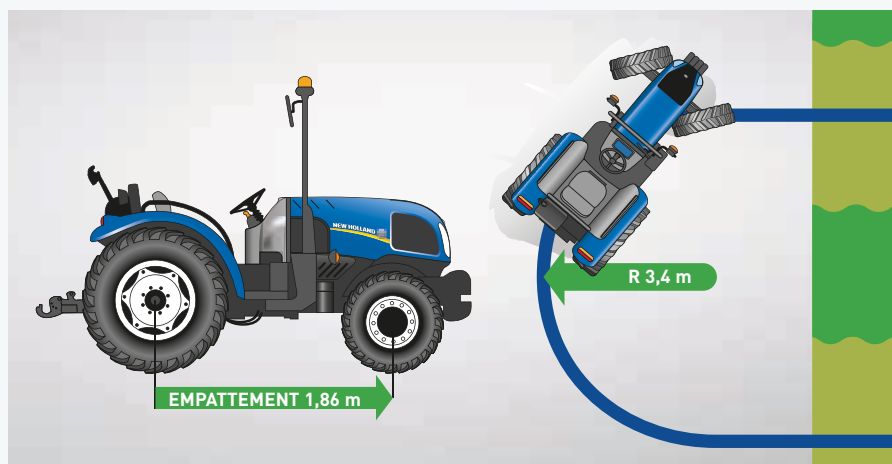
Large choix de régimes de Prise de Force

Tous les modèles T3F reçoivent en standard deux régimes de Prise de Force : 540 et 540E. Une version avec un troisième régime (540, 540E et proportionnelle) est disponible en option. Le sélecteur de régimes de rotation est situé sur la console. L'engagement de la Prise de Force est assuré par une commande servo-assistée qui réduit la pression requise pour l'embrayage, permettant de moduler manuellement la puissance transmise vers l'outil.



De la puissance hydraulique pour chaque application

Les tracteurs de la gamme T3F sont équipés en standard d'une pompe hydraulique de 52 l/min. Une deuxième pompe indépendante de 32 l/min est dédiée à la direction, garantissant ainsi que la pompe principale fournisse toujours son plein débit, quelles que soient les sollicitations sur le circuit de direction. Tous les modèles peuvent recevoir jusqu'à trois distributeurs auxiliaires.



Braquage plus court pour plus de maniabilité

Les tracteurs New Holland ont la réputation d'avoir la meilleure maniabilité de leur catégorie. La gamme T3F n'y fait pas exception ! Grâce à son empattement de 1,86 m, le tracteur offre un rayon de braquage de seulement 3,4 m.

Modèles	T3.60F	T3.70F	T3.80F
Moteur New Holland	S8000	S8000	S8000
Nombre de cylindres / Soupapes	3 / 2	3 / 2	3 / 2
Norme d'émissions	Tier 4A/Stage 3B	Tier 4A/Stage 3B	Tier 4A/Stage 3B
Cylindrée (cm³)	2 930	2 930	2 930
Aspiration	TCA	TCA	TCA
Intercooler	●	●	●
Puissance moteur maxi. (ISO TR14396 - ECE R 120) (kW/ch)	45/55	52/65	55/75
Régime moteur maxi. (tr/min)	1900	1900	1900
Couple maxi. - ISO TR14396 (Nm)	258 à 2 300 tr/min	291 à 2 300 tr/min	341 à 2 300 tr/min
Réserve de couple (%)	54	47	48
Echappement horizontal	●	●	●
Catalyseur d'Oxydation Diesel (DOC)	●	●	●
Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide
Consommation spécifique (g/kWh)	238	238	235
Capacité du réservoir à carburant (standard) (l)	47	47	47
Transmission			
Blocage de différentiel électro-hydraulique	●	●	●
Freins immergés	●	●	●
12x12 40 km/h – Inverseur mécanique	○	○	○
Vitesse minimum (sans réducteur) (km/h)	0,89	0,89	0,89
20x20 (12x12 avec réducteur) 40 km/h – Inverseur mécanique	○	○	○
Vitesse minimum (avec réducteur) (km/h)	0,12	0,12	0,12
Pont avant			
Pont avant moteur (4RM)	●	●	●
Rayon de braquage 4RM (mm)	3 400	3 400	3 400
Blocage de différentiel à glissement limité	●	●	●
Pompe indépendante de direction (32 l/min)	●	●	●
Pivotement du pont avant (°)	11	11	11
Système hydraulique			
Débit standard de la pompe (l/min)	52	52	52
Relevage hydraulique avec contrôle mécanique d'effort (MDC)	●	●	●
Dispositif Lift-O-Matic™	●	●	●
Capacité de relevage arrière aux rotules avec bras horizontaux (kg)	2 277	2 277	2 277
Relevage de catégories I et II avec attaches rapides	●	●	●
Nombre maxi. de distributeurs arrière	3 (6 sorties)	3 (6 sorties)	3 (6 sorties)
Régulation du débit	○	○	○
Prise de Force			
Engagement servo-assisté	●	●	●
Proportionnelle	○	○	○
540 / 540E tr/min	●	●	●

Modèles	T3.60F	T3.70F	T3.80F
Poste de conduite			
Plate-forme suspendue (avec arceau central ROPS repliable)	●	●	●
Poids*			
Poids total (kg)	2 200	2 200	2 200

● Standard

○ Optionnel

* avec pneus 200/70R16 - 320/70R20

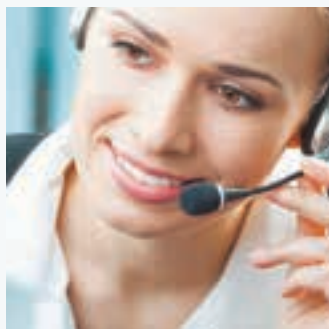


Modèles	T3.60F	T3.70F	T3.80F
DIMENSIONS*			
Pneus arrière: mini.	320/70R20	320/70R20	320/70R20
maxi.	360/70R24	360/70R24	360/70R24
Pneus avant: mini.	200/70R16	200/70R16	200/70R16
maxi.	280/70R16	280/70R16	280/70R16
A Garde au sol du pont avant (mm)	215	215	215
B Largeur hors tout: mini. (mm)	1 350	1 350	1 350
maxi. (mm)	1 710	1 710	1 710
C Empattement (mm)	1 863	1 863	1 863
D Longueur (mm)	3 560	3 560	3 560
E Hauteur du volant (mm)	1 235	1 235	1 235
F Hauteur hors tout (mm)	2 255	2 255	2 255
G Hauteur du siège (mm)	1 021	1 021	1 021

* avec pneus 200/70R16 - 320/70R20

New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

Service ZeNH parce que votre sérénité n'a pas de prix !

Conçu pour vous offrir une sérénité totale à long terme, Service ZeNH vous apporte l'opportunité d'étendre la garantie* de votre machine jusqu'à 5 ans.

* Extension de garantie en assurance.

SERVICE ZENH

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/fr



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. Imprimé en Italie - 10/18 - TP01 - (Turin) - 180000/FOO

NEW HOLLAND TD3.50



CE QUE VOUS AVEZ DEMANDÉ S'AJOUTE À CE QUI VOUS A PLU

Les tracteurs avec arceau de sécurité TD3.50 de New Holland ont gagné leur réputation de fiabilité et de polyvalence, dans le segment des puissances inférieures à 50 ch. En ayant démontré ses faibles coûts d'utilisation sur sa durée de vie, le tracteur TD3.50 est autant apprécié des propriétaires de domaines, des exploitants agricoles et éleveurs travaillant sur des petites structures qu'en tant que tracteur valet ferme. Le TD3.50 constitue le meilleur choix d'un petit tracteur fiable, conçu pour travailler de longues journées, avec des coûts d'entretien et une consommation en carburant très raisonnables.

New Holland a enrichi le TD3.50 de 48 ch. Désormais équipé avec d'un moteur FPT homologué Tier 3, le TD3.50 fournit la même puissance nominale que précédemment, mais avec un couple supérieur de 40 %. Et ce n'est pas tout. Le relevage arrière a été revisité pour plus de robustesse, avec une capacité de levage utilement augmentée de 750 kg, pour atteindre 2 200 kg, la meilleure valeur de la catégorie.

Les autres améliorations comprennent une meilleure ergonomie, la traditionnelle grille de changement de vitesses en 'H' et le repositionnement du levier inverseur sur la gauche du volant. La réduction de la longueur hors tout augmente également la stabilité. De plus, le plus grand empattement améliore les performances de travail au chargeur frontal ou avec un outil porté lourd.

Avec son nouvel et élégant design, un couple plus élevé, une plus forte capacité de levage, un confort amélioré et une construction réputée robuste, le TD3.50 améliore performances et rentabilité. Tout ce que vous attendez de New Holland.

SÉPARATION ARRIÈRE

Une cloison fixe sépare désormais l'utilisateur de l'arrière du tracteur.

PLUS FORTE CAPACITÉ DE LEVAGE

Le relevage 3-points peut soulever plus. Les bras de relevage sont plus courts pour améliorer la stabilité lors du levage de charges pesantes.

PLUS SOUPLE ET PLUS SILENCIEUX

Les vibrations et le niveau sonore parvenant jusqu'à l'utilisateur ont été réduits. Un tapis en caoutchouc est disponible pour la plate forme.

EMPATTEMENT PLUS LONG

Conçu pour le travail avec un chargeur frontal, le TD3.50 bénéficie d'un empattement allongé afin de mieux répartir les charges entre les deux essieux.





MEILLEURE ERGONOMIE

Le volant de direction repositionné et le levier inverseur re-localisé à gauche sont plus faciles à atteindre.

NOUVELLES COMMANDES

Installés sur leur support situé sur l'aile droite, l'accélérateur à main et le levier de montée-descente du relevage arrière Lift-O-Matic™ tombent parfaitement sous la main.

DESIGN NOUVEAU ET ÉLÉGANT

Conçu pour améliorer la visibilité vers l'avant et pour optimiser le refroidissement, le capot moteur mono-bloc arbore l'élégant style New Holland.



PLUS DE COUPLE, MEILLEURE SOUPLESSE

Le nouveau moteur turbo compressé de la gamme S8000 de FPT, homologué Tier 3, développe un impressionnant couple de 40 % supérieur.

BERCEAU DU PONT AVANT HAUTE PERFORMANCE

Le berceau du pont avant est plus résistant et peut désormais recevoir des masses avant plus volumineuses et plus lourdes. Un angle de braquage de 50° garantit des braquages faciles et courts.

NOUVEAUX NIVEAUX DE PUISSANCE ET DE PERFORMANCE



Spécialement mis au point pour les travaux difficiles et mis à l'épreuve sur les tracteurs New Holland de la gamme TD5, le moteur 3-cylindres S8000 de 48 ch développe un impressionnant couple de 190 mN, à tout juste 1 400 tr/mn. Cela représente 40 % de plus que la précédente génération du TD3.50. La cylindrée est passée de 2 216 cm³ à 2 930 cm³, ce qui permet à ce nouveau moteur de bénéficier de la souplesse du turbo compresseur jusqu'à son régime nominal de 2 200 tr/mn. Grâce à l'amélioration du couple, le moteur peut être utilisé à des régimes moteur plus bas pour réduire la consommation de carburant. Par exemple, le régime nominal de la prise de force (540 tr/mn) est obtenu à 2 016 tr/mn, ce qui est inférieur de 20 % au modèle précédent.

UNE UTILISATION OPTIMISÉE DU PRÉCIEUX CARBURANT

Satisfaisant à la norme Tier 3 pour les émissions polluantes, les moteurs FPT de la gamme S8000 sont silencieux, efficaces et offrent un fonctionnement tout en souplesse et très efficaces. Grâce au niveau élevé du couple moteur, il est possible de travailler à des régimes moteur plus bas sans affecter les performances. Le résultat ? Moins de carburant consommé.





RÉDUCTION DES COÛTS D'UTILISATION

New Holland et ses concessionnaires sont très attachés à la réduction des coûts d'utilisation sur la durée de vie des matériels. Avec une périodicité d'entretien moteur portée à 300 heures, les tracteurs TD3.50 bénéficient d'un besoin d'entretien réduit. Les contrôles de routine et les opérations quotidiennes sont largement facilités. Le capot moteur mono-bloc simplifie la vérification du filtre à air du moteur et le nettoyage des radiateurs.



LA SIMPLICITÉ SYNCHRO SHUTTLE™

Avec huit vitesses avant et arrière, la transmission Synchro Shuttle™ est simple à utiliser et la sélection des rapports est extrêmement facile. Le levier inverseur repositionné rend les changements de direction plus rapides, un avantage apprécié par les utilisateurs du chargeur frontal. La grille de changement de vitesses revient à la traditionnelle forme en 'H'.



PLUS DE CAPACITÉ DE RELEVAGE

Activé à partir d'un nouveau levier de commande, le relevage arrière 3-points bénéficie d'une capacité accrue de 50 %. Le TD3.50 dispose désormais d'une capacité de levage nominale de 2 200 kg, soient 750 kg de plus. Au travail, le tracteur soulèvera les outils portés plus rapidement. Le nouveau berceau avant, une pièce de fonderie, et l'empattement accru de 73 mm améliorent la stabilité, ce qui permet au TD3.50 d'utiliser des outils de plus grandes dimensions. Le très réputé dispositif de montée-descente Lift-O-Matic™ rend la montée et le retour au travail des outils encore plus rapides.



UNE PROTECTION FIXE CONTRE LE BRUIT ET LA POUSSIÈRE

L'arrière du poste de conduite est maintenant isolé du relevage arrière par une cloison fixe. Ainsi, le niveau sonore et la poussière atteignant l'utilisateur sont largement diminués.



RELEVAGE ARRIÈRE PLUS ROBUSTE

Compte tenu de l'augmentation de la capacité de levage, les bras inférieurs sont renforcés et plus courts de 100 mm. Cela permet de soulever les plus lourdes charges sans affecter la stabilité.



UN VRAI DÉBIT DE 40 L/MN

New Holland a toujours publié de vrais débits hydrauliques en séparant le débit de 40 l/mn de la pompe principale de celui de la pompe de direction qui est de 21 l/mn. Un distributeur auxiliaire est installé en standard et un second peut être monté en option. En offrant un long empattement, un puissant système hydraulique, un couple moteur élevé, 4RM en standard et un inverseur de marche, le TD3.50 est le tracteur idéal pour un travail exigeant au chargeur frontal.

CONFORT ET POLYVALENCE SONT EN STANDARD

New Holland a pris en compte le retour d'expérience des utilisateurs. Le nouveau TD3.50 bénéficie d'un certain nombre d'évolutions qui facilitent son utilisation, procurent plus de confort et améliorent sa polyvalence. Non seulement le tracteur est en mesure de soulever les plus fortes charges, mais il bénéficie également d'une ergonomie revisitée. Ainsi, les utilisateurs du tracteur pour de petits travaux, dans les cours de ferme, par exemple, peuvent descendre ou monter plus rapidement et plus facilement. Ceux qui l'utiliseront pendant de longues périodes apprécieront les niveaux sonores plus bas et la meilleure disposition des commandes.

Avec des niveaux de couple moteur considérablement plus élevés, un TD3.50 s'adapte particulièrement bien aux travaux de surface parmi lesquels les épandages et les finitions. En effet, l'utilisateur peut désormais travailler à des régimes moteur réduits, au bénéfice de niveaux sonores et de consommations diminués.

DES COMMANDES SIMPLES

Le TD3.50 est encore plus facile à utiliser : grille des vitesses revue, levier inverseur repositionné et nouvelle disposition de l'accélérateur à main et du Lift-O-Matic™. Le tableau de bord revisité facilite la lecture des informations sous forte luminosité, grâce à sa meilleure protection. Les pédales ont été re-localisées pour un meilleur confort.

RÉSERVOIR À CARBURANT FACILEMENT ACCESSIBLE

Intégré à l'avant du tracteur, le goulot de remplissage du réservoir de 52 litres est facilement accessible de chaque côté du tracteur.



MEILLEURE VISIBILITÉ

En relevant la position du siège et en réglant en fonction l'angle du volant de direction et la position des pédales, la visibilité vers l'avant, sur les côtés et à l'arrière est améliorée. L'arceau de sécurité repliable permet de conserver la même hauteur hors tout que sur le modèle précédent, c'est à dire en dessous de 2 000 mm.

DIRECTION LÉGÈRE, QUELLE QUE SOIT LA CHARGE

Avec une pompe de direction dédiée, la direction du TD3.50 est toujours légère et précise, même à régimes moteurs réduits et indépendamment de la charge sur le circuit hydraulique principal. Lors des manœuvres dans la cour et avec le chargeur frontal, c'est un avantage vraiment apprécié qui réduit considérablement la fatigue.



AUSSI BIEN DANS LA COUR QUE DANS LES CHAMPS

New Holland a développé le TD3.50 pour répondre aux besoins variés des utilisateurs à la recherche d'un petit tracteur simple, robuste et économique qui offre des performances en toutes situations. Le pont avant à engagement mécanique bénéficie d'un différentiel à glissement limité pour optimiser la traction dans les conditions difficiles. La transmission offre des vitesses d'avancement de 2,4 à 33 km/h. Un angle de braquage court s'ajoutant à un long empattement favorable aux fortes charges et à la stabilité lors du travail avec un chargeur frontal, voilà ce qui fait que le TD3.50 est aussi à l'aise dans la cour que dans les champs.

LA MEILLEURE ASSISTANCE

Les concessionnaires New Holland sont là pour vous assister quand vous en avez besoin. Les conseils pour choisir le meilleur matériel et l'assistance après-vente la plus professionnelle font partie de l'offre complète de New Holland.

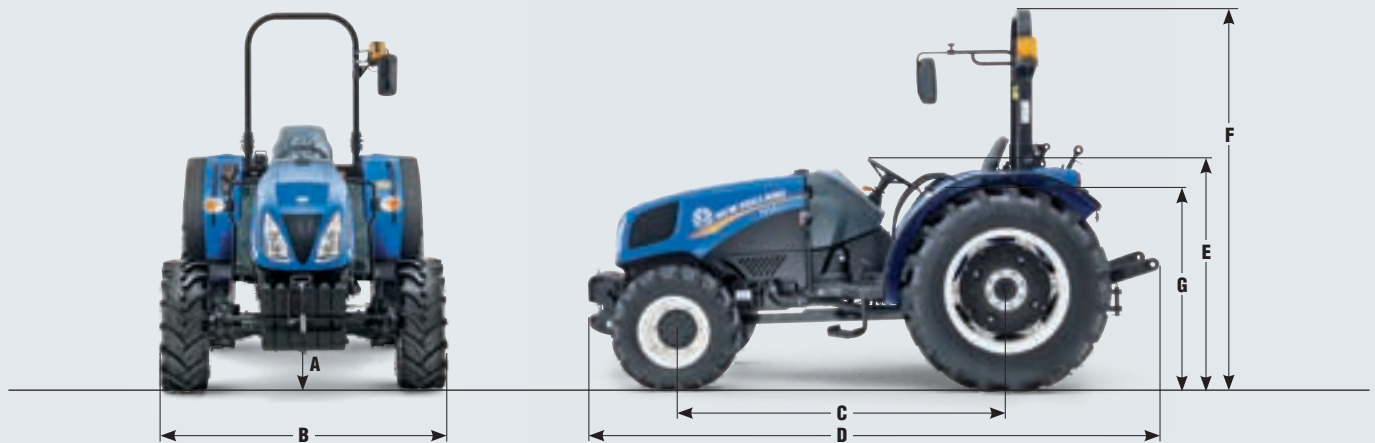
SPÉCIFICATIONS

MODÈLES

TD3.50

Moteur		
Nb de cylindres / Aspiration / Soupapes		3 / Turbo compressé / 2
Cylindrée	(cm ³)	2 900
Puissance maxi. - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	36/48
Régime nominal du moteur	(tr/mn)	2 300
Capacité du réservoir de carburant	(litres)	52
Transmission		
Transmission 8x8 Synchro Shuttle™		●
Vitesse maxi.	(km/h)	33
Essieux		
Pont avant 4RM		engagement mécanique
Système hydraulique		
Débit pompe principale	(l/mn)	40
Pression de la pompe	(Bar)	175
Débit pompe de direction	(l/mn)	21
Distributeur auxiliaire	(Nb)	1
Relevage hydraulique		
Capacité maximale aux rotules	(kg)	2 200
Lift-O-Matic™		●
Prise de force		
Prise de force arrière	(tr/mn)	540 & proportionnelle
Pneus		
Pneus arrière dimension maxi.	(")	24 / 28
Dimensions*		
Pneus arrière : min.		12.4R24
max.		13.6R28
Pneus avant : min.		200/70R16
max.		280/70R16
A Garde au sol au pont avant	(mm)	333
B Largeur hors tout : min.	(mm)	1 598
max.	(mm)	2 124
C Empattement	(mm)	2 057
D Longueur hors tout	(mm)	3 682
E Hauteur roues avant	(mm)	1 457
F Hauteur hors tout	(mm)	2 440
G Hauteur du siège	(mm)	1 240
Poids		
	(kg)	2 120

● Standard * avec pneus 280/70R16 & 13.6R28



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



NEW HOLLAND TOP SERVICE
00800 64 111 111

L'appel est gratuit depuis un poste fixe. Vérifiez auprès de votre opérateur mobile si vous serez facturé en appelant depuis votre portable.



www.newholland.com/fr

Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 09/17 - (Turin) - 140010/F00