

# GAMME T5 Electro Command™

T5.100 | T5.110 | T5.120





# Le tout nouveau tracteur pour les agriculteurs du futur.

Le nouveau T5 Electro Command™ a redéfini l'excellence pour les exploitations de polyculture élevage. Ce tracteur est le fruit d'une large consultation auprès de nos clients. Vous pouvez le choisir avec la certitude qu'il répond à vos besoins.



## T5 Electro Command™. Construit en gardant la polyvalence à l'esprit.

New Holland sait que le T5 Electro Command™ sera utilisé pour de nombreuses applications et l'a donc créé pour offrir une polyvalence maximale. Parfaitement à l'aise au champ, sur la route ou dans la cour de la ferme, le nouveau T5 Electro Command™ s'adapte sans effort au transport, aux travaux à la prise de force et même aux activités de collectivités, telles que l'entretien des espaces verts. La transmission Electro Command™ vous permet d'adapter la vitesse d'avancement avec facilité et précision. Disposant d'une gamme complète de régimes de prise de force, d'un toit de cabine vitré et de relevages avant et arrière, c'est le partenaire idéal de votre exploitation agricole.

Electro Command modèle	Puissance nominale ch	Empattement mm	Poids kg
T5.100	99	2 380	4 550
T5.110	107	2 380	4 550
T5.120	117	2 380	4 550



## Gamme T5 Electro Command™ : 3 modèles pour de nombreuses applications

Les trois modèles de la nouvelle gamme T5 Electro Command™ ont été conçus pour assurer une parfaite segmentation de la puissance sur toute la gamme, du T5.100 offrant 99 ch au T5.120 développant 117 ch. Le T5 Electro Command™ a du punch et une agilité exceptionnelle grâce à un gabarit compact et un rapport poids puissance exceptionnel.

# Nouveau T5 Electro Command™ la polyvalence comme une évidence.

Le nouveau T5 Electro Command™ offre un nouveau départ aux polyculteurs éleveurs. Le style New Holland, déjà présent sur les T6 et T7, s'exprime désormais sur le T5 Electro Command™. Avec ses phares en œil de chat et à LED, signes distinctifs de New Holland, et ses ouïes agressives dans le capot, le T5 Electro Command™ est éblouissant. Grâce à sa petite taille et à son haut rapport poids/puissance, le T5 Electro Command™ se faufile partout et effectue tous les travaux de la ferme.

**Un confort absolu.** Pour la première fois sur la gamme T5 Electro Command™, vous bénéficiez de la célèbre suspension de pont avant Terraglide™. Elle vous assure une conduite douce même sur les terrains les plus accidentés. Pour atteindre l'excellence en niveau de confort, vous pouvez coupler cette suspension de pont avant à la suspension de cabine Comfort Ride™.

**Un excellent rendement.** Le T5 Electro Command™ répond à la toute dernière norme moteur Tier 4B. C'est le résultat de la technologie SCR ECOBlue™ du moteur F5C de FPT Industrial. Cette technologie augmente la productivité et la performance grâce à 24 % de couple en plus par rapport à la génération précédente.

**Une polyvalence exceptionnelle.** Le nouveau chargeur frontal à brancard large offre une plus grande stabilité, même en travaillant avec des charges lourdes. Le nouveau joystick en cabine est doté de commandes de transmission permettant de changer de vitesse sans effort. Les modèles avec suspension de cabine standard et Comfort Ride™ ont tous les deux la même hauteur totale. Respect du gabarit compact et confort ultime vont bien de paire.

**Augmentation de la productivité.** Le nouveau pack d'éclairage à LED permet de voir la nuit comme en plein jour pour travailler à toute heure avec le même niveau de confort. Avec la nouvelle prise de force 1 000 ECO, vous verrez votre productivité monter en flèche et votre consommation de carburant diminuer. Le tout nouveau pack IntelliSteer® lite vous offre, sur un seul écran, l'excellence en matière de guidage assisté.

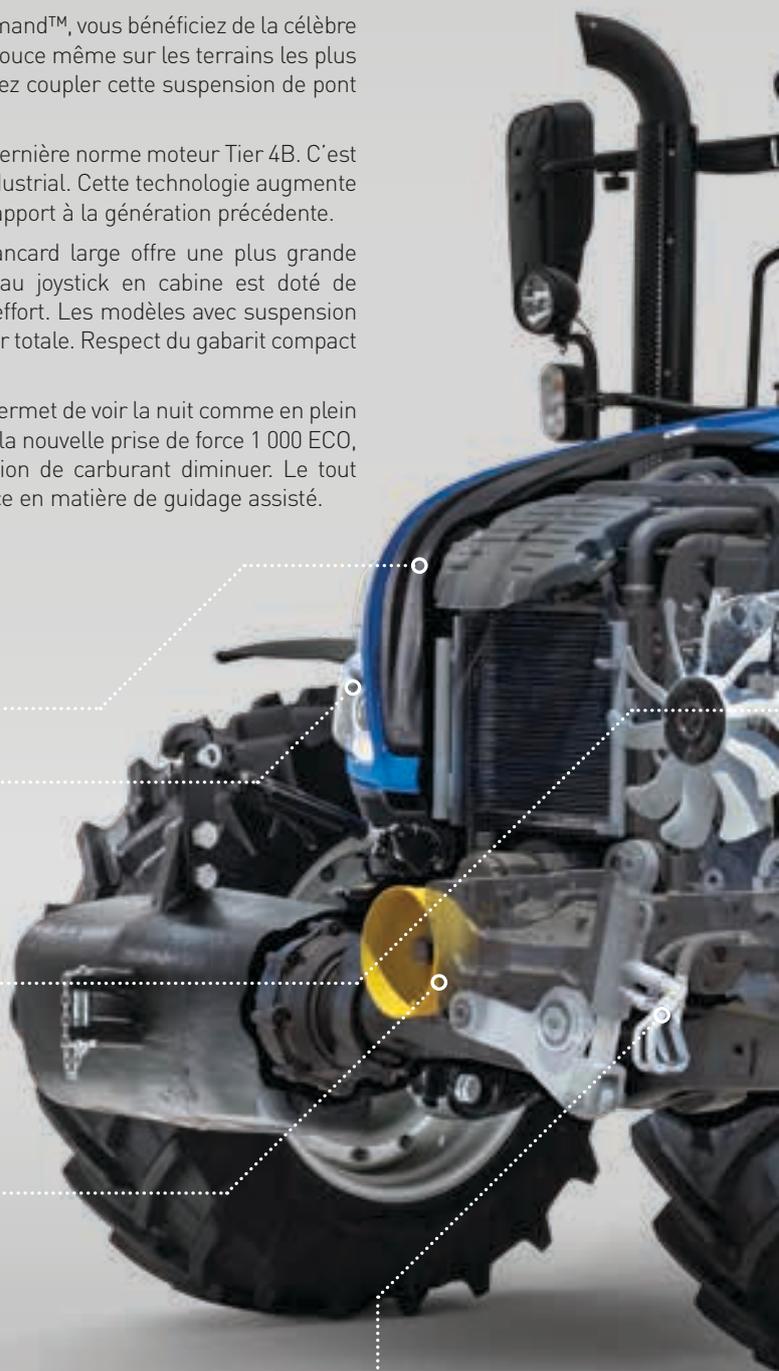
Nouveau style New Holland

Feux signature à LED New Holland

Nouveau moteur SCR ECOBlue™  
d'une puissance maxi de 117 ch

Relevage avant et prise de force multifonctions

Suspension avant Terraglide™





Compatibilité  
ISOBUS Classe II

Toit de cabine  
haut visibilité

8 projecteurs  
de travail à LED

Système de guidage  
IntelliSteer® lite en option

Options de sièges innovantes

Nouveau distributeur hydraulique

Suspension de cabine  
Comfort Ride™ sans augmentation  
de la hauteur du tracteur

Nouveau bloc de relevage AR

Prédispositions chargeur  
monté d'usine avec brancard large



## Une nouvelle vision du confort en cabine.

---

La cabine Deluxe VisionView™ a été conçue sur mesure pour offrir à l'utilisateur une expérience unique. Visibilité panoramique garantie. Gardez toujours un œil sur votre faucheuse déportée par la fenêtre latérale avec vitre bombée et ouvrante. Finis les attelages cauchemardesques : la grande vitre arrière garantit une vue parfaite sur l'attelage arrière. Le déplacement de l'échappement hors de votre champ de vision vous permet de voir la route ou le champ sans angle mort. Vous pouvez régler avec précision la position de la colonne de direction et du tableau de bord à votre convenance. Pour encore plus de confort, la suspension avant Terraglide™ et la suspension de cabine Comfort Ride™ assurent une conduite en douceur, et sans secousses même sur les terrains les plus accidentés.





### Gardez toujours un œil sur votre chargeur

Le toit ouvrant haute visibilité a été conçu pour offrir une vue parfaite sur le chargeur en position haute. L'angle mort le plus petit du marché entre le pare-brise et le toit assure la meilleure visibilité de la catégorie.



### Travaillez en musique

La radio est facile à utiliser et vous permet de sélectionner votre station préférée tout en travaillant grâce à ses dimensions optimisées. Les passionnés de musique peuvent raccorder un lecteur MP3 qui dispose de sa pochette individuelle.



### Visibilité arrière sans concession

Les rétroviseurs télescopiques grand angle disposent d'une surface supérieure pour une visibilité parfaitement adaptée à vos conditions de conduite. La section inférieure réglable indépendamment est conçue pour limiter au maximum les angles morts.



### La température de votre cabine à la carte

La nouvelle climatisation bénéficie de la technologie dual fan, pour une température optimale, en hiver comme en été. Vous pouvez régler individuellement jusqu'à 10 ouïes d'aération, pour un dégivrage accéléré du pare-brise. Les commandes sur le montant avant droit de la cabine sont à portée de main et peuvent être utilisées tout en travaillant.

# Command Arc : l'ergonomie à son plus haut point.

Les commandes en cabine ont été conçues en pensant à vous. Comment ? Tout simplement en vous mettant au cœur de l'étude. Nous avons développé et testé la console Command Arc en utilisant les techniques de simulation virtuelle d'avant-garde puis affinées avec notre agriculteur virtuel Jack. Grâce à cette console ergonomique, toutes les commandes les plus courantes sont à portée de main, ce qui vous permet d'augmenter la productivité tout en réduisant votre fatigue.



Tous les boutons sont rétro-éclairés pour faciliter encore leur utilisation après la tombée de la nuit. Cette fonction s'active automatiquement lorsque les projecteurs de travail sont allumés.

Prise de force proportionnelle à la vitesse d'avancement disponible sur demande. Parfaite pour l'épandage de lisier. Protégez vos outils et votre tracteur avec le réglage soft-start de la prise de force. Les automatismes de prise de force embrayeront ou débrayeront les prises de force avant et arrière au cours des manœuvres en fourrière.

Le joystick mécanique ou électronique permet de contrôler jusqu'à 3 distributeurs centraux, idéal pour commander facilement un chargeur frontal en restant confortablement assis sur le siège de conduite.

Réglez votre vitesse avec précision à l'aide de l'accélérateur à main.

Les commandes du relevage électronique sont judicieusement localisées pour pouvoir ajuster la vitesse de descente, le limiteur de hauteur, la sensibilité et le patinage pour un travail uniforme.

Levier de changement de gamme (route et champs).

Boutons de débrayage et de montée/descente de vitesse intégrés pour une productivité maximale lors des travaux au chargeur.

Disposition ergonomique des boutons de montée et descente des vitesses.

Nouveaux verrouillages à distance des leviers pour encore plus de sécurité.

Jusqu'à trois distributeurs auxiliaires faciles à utiliser à l'aide de leviers ergonomiques.



Écran tactile IntelliView™.



Nouvel interrupteur d'utilisation de la prise de force arrière à poste fixe, vous permettant de la laisser en fonctionnement lorsque vous quittez le siège.

Le pont avant 4 roues motrices et le blocage de différentiel seront automatiquement activés ou désactivés.

Choix entre trois types de réactivité de l'inverseur Powershuttle.

Le commutateur à bascule vous permet d'engager le redacteur de vitesse en option.

Les prises de force avant et arrière s'activent et se désactivent en toute sécurité à l'aide de commutateurs de type «push-pull».

Utilisez la gestion du régime moteur pour pré-sélectionner deux régimes moteur.



## Le meilleur siège de la ferme.

New Holland vous propose la meilleure offre de sièges de sa catégorie, avec deux modèles différents pour un choix complet. Tous les sièges sont garnis de coussins résistants et épais offrant un confort extraordinaire quel que soit le terrain.



### Siège à suspension pneumatique Deluxe

Si vous passez de longues heures au volant de votre tracteur, le confort du siège chauffant Deluxe mérite considération. Équipé d'un grand réservoir d'air pour réduire au maximum les vibrations, ce siège pneumatique basse fréquence permet une conduite sans secousses et plus agréable.



### Siège à suspension pneumatique

Le siège standard utilise une suspension pneumatique qui se règle avec précision en fonction du poids de l'utilisateur. Les coussins de siège sont revêtus d'un tissu hautement résistant.



Le grand siège d'instructeur, en tissu, avec ceinture de sécurité complète l'étendue de l'offre sièges New Holland.

# Des phares puissants pour travailler dans l'obscurité.

L'éclairage du terrain pour une plus grande productivité de nuit et une sécurité totale est une priorité pour New Holland. Cet objectif est atteint en intégrant dans le monde agricole les toutes dernières innovations dans le secteur de l'automobile, tels que les phares à LED. Le tout dernier pack d'éclairage comprend jusqu'à 8 phares à LED. Plus puissants et consommant moins d'énergie que leurs équivalents standards, ces phares offrent une large gamme de phares blancs permettant de voir la nuit comme en plein jour. Quatre feux de toit à l'arrière et deux à l'avant, plus deux phares à LED sur les mains courantes vous permettent de travailler à toute heure du jour et de la nuit avec le même niveau de confort.



## Phares entièrement réglables

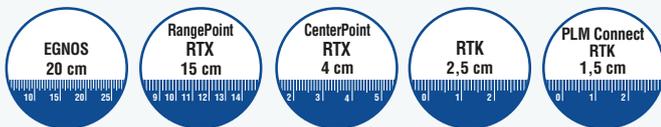
Le pack d'éclairage à LED offre des feux entièrement réglables à l'avant et à l'arrière de la cabine. Les phares à LED sont extrêmement efficaces pour un éclairage de grande qualité, une plus longue durée de vie et une faible consommation d'énergie.



Les feux signature ajoutent une touche contemporaine aux phares de capot.

# Des packs PLM® sur mesure.

New Holland sait que chaque agriculteur a ses propres exigences en matière de guidage, c'est pourquoi vous avez le choix entre trois solutions dans la gamme T5 Electro Command™. L'option de guidage manuel utilise une barre lumineuse facile à suivre pour avancer sur une parfaite ligne droite : idéale pour l'épandage d'engrais. L'option EZ-Pilot peut être installée après l'achat du tracteur. Dotée d'un moteur de direction et compatible avec l'écran FM-750, cette solution est particulièrement adaptée au travail dans les cultures. La solution IntelliSteer® lite s'utilise avec l'écran tactile IntelliView™ qui, non seulement évite d'encombrer la cabine, mais offre aussi une précision exceptionnelle, de l'ordre de 1,5 cm lorsqu'elle est utilisée avec le signal de correction RTK. Le choix incontournable pour les cultures de grande valeur.



## Niveaux de précision et répétabilité

New Holland propose plusieurs niveaux de précision. Vous pouvez ainsi sélectionner la précision la mieux adaptée à vos besoins et à votre budget. L'utilisation de la correction RTK avec l'IntelliSteer offre un avantage additionnel : c'est la répétabilité garantie des passages, année après année.

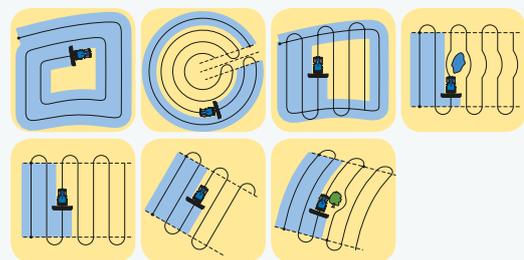


## IntelliSteer® lite. Le guidage assisté intelligent.

Le tout nouveau système IntelliSteer® lite offre à l'utilisateur l'expérience du guidage traditionnel IntelliSteer® avec l'avantage de pouvoir l'utiliser très facilement sur plusieurs machines. Il est donc parfait pour la récolte, parce qu'il suffit de le prendre dans votre T5 Electro Command™ et de l'installer dans votre moissonneuse-batteuse New Holland. Géré en cabine sur l'écran tactile couleur IntelliView™, ce système intuitif offre une efficacité immédiate et une répétabilité garantie des passages, année après année, avec une précision atteignant 1,5 cm si vous l'utilisez avec le signal de correction RTK.

## Compatibilité ISOBUS

Toute la gamme T5 Electro Command™ peut être équipée de l'ISOBUS en option. Qu'est-ce que ça signifie ? C'est simple. Vous pouvez utiliser le moniteur IntelliView III en option pour commander sur un seul écran n'importe quel outil compatible ISOBUS. Un simple plug & play.



## IntelliView™ - L'intelligence visible

Le moniteur IntelliView™ peut être utilisé pour gérer le système de guidage optionnel : IntelliSteer® lite. Les moniteurs IntelliView™ permettent la programmation d'un large choix de trajectoires, de la simple ligne droite A-B aux courbes les plus complexes. Vous pouvez aussi personnaliser vos réglages en toute simplicité, tout comme transférer vos données en utilisant les logiciels MyPLM®Connect File Transfer et PLM®.



### Le système de guidage mains-libres le plus simple au monde

EZ-Pilot est une solution de guidage mains-libres extrêmement simple. Le volant est manœuvré à votre place grâce à un module entièrement intégré que vous gérez sur l'écran FM-750. Pour les clients qui recherchent la solution la plus avancée du marché, Autopilot est compatible avec les tracteurs T5 Electro Command™.



### Télématique : gérez votre matériel depuis le confort de votre bureau

MyPLM®Connect vous permet d'être en liaison avec votre T5 Electro Command™ depuis le confort de votre bureau par l'intermédiaire du réseau de téléphonie mobile. Vous pouvez rester en contact avec vos matériels en permanence et même envoyer ou recevoir en temps réel des informations pour gagner en temps et en productivité. La version de base MyPLM®Connect Essential offre les fonctionnalités les plus utilisées et la version plus élaborée MyPLM®Connect Professional donne accès à la gestion complète de la machine et à son suivi technique. En bref, MyPLM®Connect, sous la forme d'un outil unique, vous aidera à réduire votre facture de carburant et à améliorer la gestion et la sécurité de votre parc de matériels.

# Des performances propres. Une productivité réactive.

La gamme T5 Electro Command™ est équipée du nouveau moteur F5C Common Rail de 3,4 litres développé par FPT Industrial et respectant la dernière norme moteur Tier 4B en vigueur. Ce moteur développe entre 99 et 117 ch avec un couple maxi exceptionnel de 491 Nm et une réserve de couple de 24 % garantissant une productivité maximum. Le rapport poids puissance est de 39 kg/ch. Pour le passage à la norme Tier 4B, la gamme T5 Electro Command™ utilise la stratégie SCR ECOBlue™ avec une faible recirculation des gaz d'échappement par l'intermédiaire d'une valve EGR. Cette stratégie nous permet de respecter le gabarit compact du tracteur grâce à des besoins en capacité de refroidissement faible.



**ECOB**lue

## Technologie SCR ECOBlue™

Spécialement conçu pour le moteur F5C, FPT Industrial a développé un catalyseur SCR compact. Cette évolution du système SCR ECOBlue™ existant vous permettra de profiter de la plus grande efficacité de conversion NOx de l'industrie. Ce système multi-breveté utilise une nouvelle unité de commande du moteur qui non seulement contrôle le moteur, mais également le système de

post-traitement SCR en commandant les modules d'alimentation et de dosage. Grâce à un système dédié de boucle fermée, les niveaux NOx des gaz d'échappement sont commandés en continu, en s'assurant qu'au cours de chaque cycle, la quantité précise d'AdBlue est injectée pour atteindre la conversion NOx de plus de 95 %, tout en garantissant une faible consommation de liquide.

## Motorisés par FPT Industrial

New Holland n'est pas seul sur la technologie Tier 4. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire pour le développement des moteurs en interne : FPT Industrial.

**Pionniers** : la technologie Common Rail a été développée en 1980 par FPT Industrial dans leur centre de recherche et développement d'Arbon en Suisse. En 1997, le premier système Common Rail est installé sur une Alfa Romeo 156. Se système innovant arrivera en agriculture avec tracteur TSA.

**Plus propre** : au cours des huit dernières années, CNH Industrial a obtenu les meilleurs indices de durabilité Dow Jones dans le monde et en Europe pour le secteur de l'ingénierie industrielle. Plus propre. Partout.

**Reconnu** : FPT Industrial a développé la technologie SCR depuis 1995 et a déjà construit plus d'un million de moteurs SCR au cours des huit dernières années, pour l'agriculture, les travaux publics et l'industrie du transport. Fiabilité. Confirmée.

## Plus de temps passé au travail, moins de temps à l'entretien

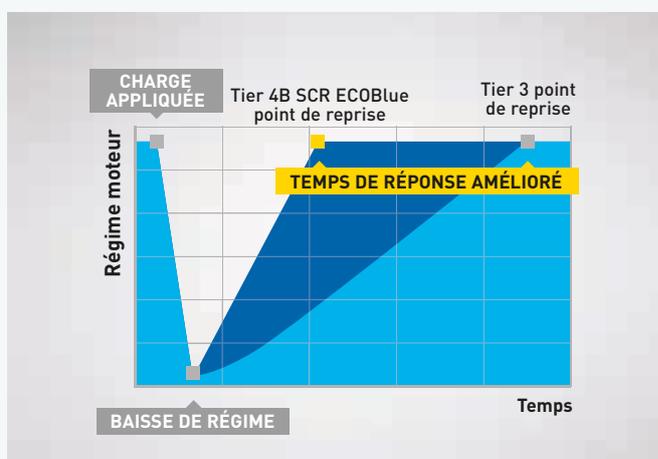
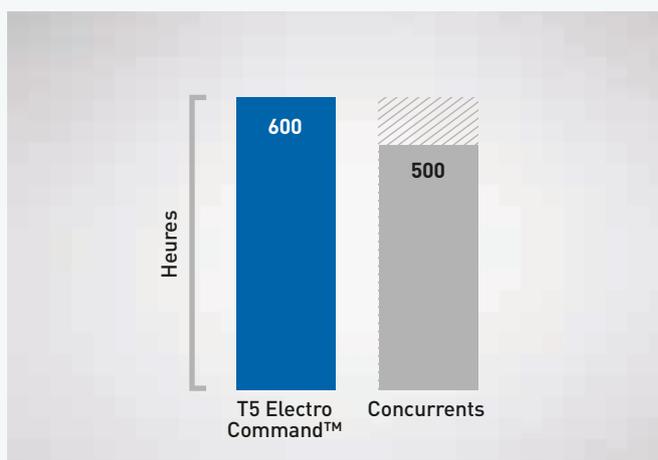
Une conception avancée signifie moins d'entretien requis. Tous les modèles T5 Electro Command™ bénéficient d'une périodicité d'entretien de 600 heures, la référence du marché, et utilisent des huiles standard faciles à trouver. Choisissez New Holland pour faire des économies, limiter les temps d'immobilisation des machines et protéger l'environnement.

## Rester performant. Toujours.

Nous sommes à l'écoute des utilisateurs. Lorsque vous transportez des remorques de grain bien chargées et que vous devez franchir une colline, vous maintenez une vitesse d'avancement constante.

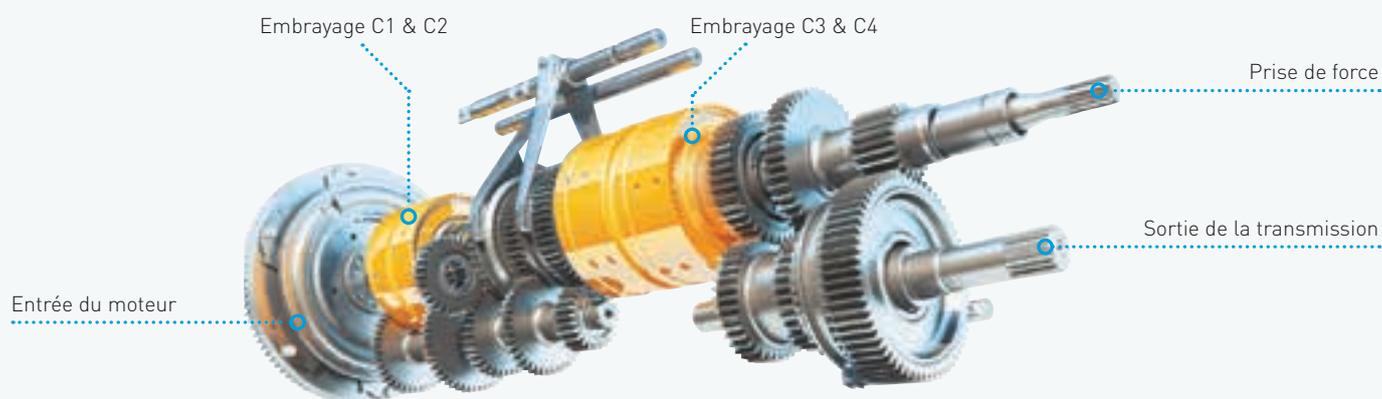
## Gestion du régime moteur ESM. Plus besoin d'actionner l'accélérateur.

Un tracteur polyvalent doit aussi travailler avec la prise de force et dans des conditions d'effort important. Avec le système de gestion du régime moteur (ESM), le régime souhaité est maintenu avec précision lors des variations de charges. Par commodité, il est possible de mémoriser deux régimes moteur. Il vous suffit de passer d'un régime à l'autre à l'aide du bouton situé sur le contrôleur de la transmission.



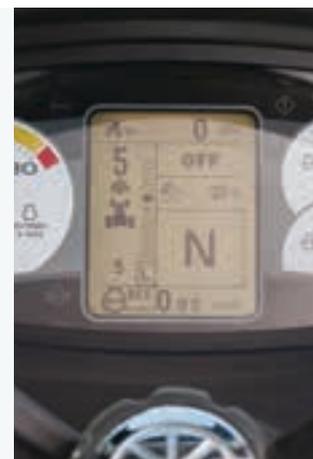
# Technologie semi-powershift.

New Holland sait que chaque exploitation a ses propres exigences et qu'innovation intelligente rime avec des solutions bien testées pour améliorer les rendements. La transmission semi-powershift Electro Command™ permet de changer de vitesse sans débrayer pour réduire la fatigue du conducteur. De plus, les changements de vitesses peuvent également être pris en charge en ajoutant les modes Auto en option.



## Electro Command™

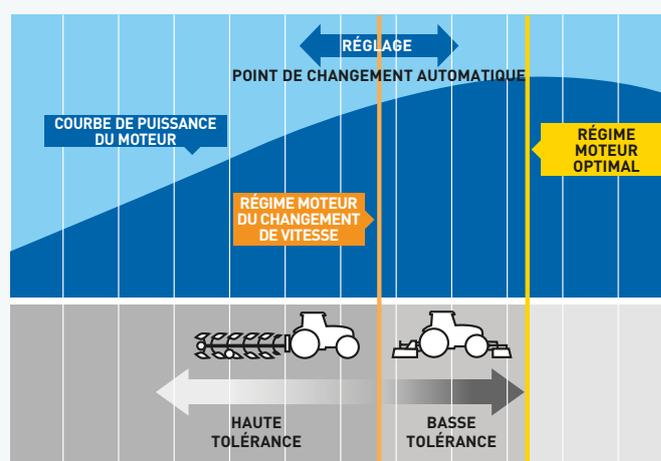
La transmission Electro Command™ semi-powershift vous permet le changement sans débrayer de huit rapports de vitesses, par l'intermédiaire d'interrupteurs de montée et de descente situés sur le levier de commande. Un troisième interrupteur active le changement de gamme. Si vous préférez, vous pouvez aussi changer de rapport en utilisant les boutons en position ergonomique sur la console Command Arc ou sur le joystick des distributeurs hydrauliques. Vous pouvez visualiser d'un coup d'œil et sur un grand écran, le rapport en cours d'utilisation. La vitesse de transport atteint 40 km/h au régime moteur de seulement 1 970 tr/min. Résultat ? Votre T5 Electro Command™ réduira vos factures de carburant tout en vous offrant un poste de travail silencieux.



## Travailler ensemble : automatisation, confort et productivité

Le mode Auto Transport simplifie le changement de vitesse et réduit les interventions du conducteur pendant les déplacements sur route. Il peut même détecter si le tracteur est poussé par une remorque chargée et maintient le rapport de vitesse en cours pour fournir le frein moteur.

Le mode Auto Champ gère à la fois le régime du moteur et la transmission pour optimiser les performances et réduire les coûts dans les applications à la prise de force et sous effort.



## Inverseur ergonomique

L'inverseur Powershuttle, installé sur la colonne de direction, peut être activé en toute sécurité, en gardant la main sur le volant, notamment lors des travaux au chargeur. Vous pouvez aussi ajuster la réactivité à l'aide d'un sélecteur monté sur la console Command Arc. Ainsi, vous pouvez choisir la souplesse pour les travaux aux champs, un réglage moyen pour les activités quotidiennes et la réactivité extrême pour bénéficier d'inversions rapides lors de l'utilisation du chargeur frontal. Et si cela ne vous suffit pas, sachez qu'effectuer ces réglages se fait tout en travaillant !



## Frein de parking à verrouillage mécanique pour une sécurité maximale

Si vous travaillez en terrains vallonnés, le frein de parking à verrouillage mécanique est un gain de sérénité indéniable. Ce dispositif est activé mécaniquement à partir d'une position dédiée du levier de changement de gamme. Il verrouille mécaniquement la transmission pour éliminer le moindre déplacement dans un sens ou dans l'autre, lors d'un arrêt sur n'importe quel type de pente. Une sécurité particulièrement appréciable, aussi, avec des remorques lourdement chargées.



# Une traction exceptionnelle. Un confort absolu.

En associant de la suspension de pont avant Terraglide™, à la suspension de cabine Comfort Ride™ et au siège à suspension pneumatique, vous bénéficiez d'une conduite extrêmement douce, indépendamment de l'état de la route ou du terrain, avec d'énormes avantages en termes de confort, de plaisir de conduite et réduction de la fatigue. La suspension de pont avant Terraglide™ peut être bloquée, soulevée ou abaissée en fonction de l'application et des choix individuels.



## Suspension de pont avant Terraglide™

La suspension de pont avant New Holland Terraglide™ en option protège le tracteur, les outils montés et l'utilisateur, en amortissant les fortes secousses pendant le transport et dans les champs. Dans les champs, le système de suspension innovant conserve le contact entre le pneu et le sol afin d'améliorer la traction. La course maximum de la suspension est toujours maintenue et deux accumulateurs augmentent les performances de suspension.

## Suspension de cabine Comfort Ride™ intégrée en option

La suspension de cabine Comfort Ride™ en option s'est positionnée comme un élément clé et novateur du confort de l'utilisateur. Elle permet une diminution pouvant atteindre 25 % des oscillations générées. Couplée au siège à suspension pneumatique, elle est idéale pour les travaux des champs à vitesse rapide ou pour le transport.





### **Terralock™ : gestion automatique de la traction**

Le Terralock™, solution renommée de New Holland, est simple à paramétrer et à utiliser. Il gère automatiquement l'engagement du pont avant ainsi que le blocage des différentiels avant et arrière. La vitesse d'avancement et la position du relevage arrière déterminent l'engagement/désengagement des différentiels et du pont avant. Pourquoi ? Pour garantir le braquage le plus court, préserver votre pont avant et réduire les contraintes sur la transmission.



### **Essieux hautes capacités pour le transport à grande vitesse**

Les essieux arrière intensifs de 275 mm ont été associés à des disques de frein de plus grand diamètre pour assurer une qualité de freinage impressionnante, même en cas de transport de remorques en pleine charge.



### **Pneus. Le choix vous appartient.**

Où qu'il aille, le nouveau T5 Electro Command™ offre un très grand respect du sol. Le pont arrière peut recevoir des pneumatiques de 38 pouces garantissant la performance en traction tout en réduisant la compaction des sols. L'espace sous châssis est aussi amélioré. Des pneus pour collectivités, des pneus gazons et des pneus forestiers complètent l'offre. Avec New Holland, votre choix est de série.

## Productivité et flexibilité garanties.

New Holland sait que l'intégration totale lors dès la conception est de loin plus efficace qu'un ajout a posteriori. C'est pourquoi le T5 Electro Command™ a été développé en intégrant les chargeurs frontaux et le relevage avant. Le T5 Electro Command™ est entièrement compatible avec la gamme de chargeur frontaux New Holland 700TL : une combinaison parfaite pour le rendement. De plus, vous n'avez plus à choisir entre chargeur frontal ou relevage avant. Avec le T5 Electro Command™, vous pouvez avoir les deux.



### Relevage arrière haute capacité

Mesurée aux rotules, la capacité de levage maximale du relevage arrière atteint 5 420 kg. Les commandes sur les ailes arrière du relevage et de la prise de force arrière permettent d'atteler même les outils les plus difficiles dans des conditions de sécurité et de confort absolues.



### Relevage avant multifonction et prise de force pour une polyvalence accrue

Le relevage avant monté d'usine, pouvant soulever jusqu'à 1 850 kg et la prise de force 1 000 tr/min s'ajoutent à la remarquable polyvalence de cette gamme de tracteurs. Le support avant multi fonctions offre quatre options interchangeables pour augmenter encore la polyvalence : un porte-masses avant, relevage et prise de force avant, ou encore une prise de force avant seule ou relevage avant seul.

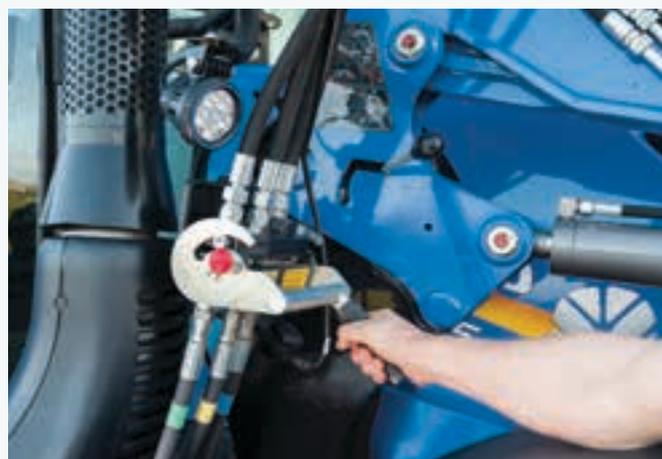


### Longue portée, robustesse et productivité

Les capacités de la gamme 700TL sont impressionnantes : hauteurs maximales de levage de 4,07 mètres et capacités de levage atteignant 2 304 kg. Il n'y a ni tâche trop dure, ni tâche trop facile. Les chiffres parlent d'eux-mêmes. Les tuyauteries hydrauliques ont été intégrées dans le châssis du chargeur afin d'améliorer considérablement la visibilité frontale. La précision du travail en est accrue et les fausses manœuvres lors d'évolutions dans des locaux exigus sont évitées.

### FOPS : votre partenaire de sécurité

New Holland vous offre le summum de la tranquillité avec son chargeur frontal, car le T5 Electro Command™ bénéficie en standard du label FOPS pour la protection contre la chute d'objet.



Modèle		730TL	740TL	750TL
Hauteur de levage max. (m)		3,7	3,7	4
Capacité de levage max. (kg)		2 060	2 539	2 304
<b>T5.100</b>		●	○	○
<b>T5.110</b>		○	●	○
<b>T5.120</b>		○	○	●

● Recommandé ○ Option

### Accouplement et désaccouplement rapides

Les outils sont accouplés facilement et rapidement grâce au dispositif d'attache rapide. Une seule attache de sécurité suffit pour verrouiller les outils. C'est moins de temps dans la cour et plus de temps au travail. Vous utilisez votre chargeur en permanence ? Vous pouvez réduire vos coûts d'utilisation en le détachant lorsqu'il n'est pas utilisé. Il dispose de ses propres béquilles intégrées pour une dépose en toute sécurité et d'un seul raccord rapide pour accélérer la manipulation.

## Puissance hydraulique et flexibilité de la prise de force.

La pompe standard MegaFlow™ offre un débit impressionnant de 84 litres/minute avec une seule pompe. Vous pouvez ainsi réaliser des travaux demandeurs de débit hydraulique tels que les applications au chargeur. Les nouveaux distributeurs latéraux commandés par le mono levier ergonomique, permettent des cycles de charge ultra rapides sans compromettre la direction. Celle-ci reste légère et précise grâce au débit de 43 litres/minute de la pompe auxiliaire.



### Mécanique ou électronique. Le choix vous appartient.

Le T5 Electro Command™ peut recevoir jusqu'à deux distributeurs latéraux pour utiliser des équipements spécialisés ou un chargeur. Ils sont commandés à l'aide du mono levier intégré dans la cabine. Un mono levier à commande mécanique offre une fonctionnalité fiable et une activation efficace tandis que l'option électronique permet une commande précise, du bout des doigts. Les deux versions sont équipées de boutons de commande d'embrayage et de changement de vitesse.

### Contrôle d'effort électronique précis

La souris EDC, très ergonomique, se prend parfaitement dans la main droite et permet de commander le relevage d'une seule main, un avantage New Holland largement plébiscité. Le contrôle de position et d'effort assure un travail uniforme. L'interrupteur de levée et descente rapide facilite et accélère le retour de l'outil à sa position de travail après des manœuvres en fourrière. Les travaux de cultures sont exécutés plus rapidement pour toujours plus de productivité.



### Prise de force : le choix et le 'Soft Start'

Une gamme complète de régimes de prise de force est disponible par l'intermédiaire du levier sélecteur situé à droite de l'utilisateur. Les régimes de prise de force disponibles en option sont : 540, 540 ECO, 1 000 et 1 000 ECO atteints à seulement 1 500 tr/min moteur, en vous assurant des économies de carburant et une diminution du niveau sonore en cabine. Une prise de force proportionnelle à la vitesse d'avancement est également proposée. Elle est activée à partir d'un levier situé à gauche de l'utilisateur.

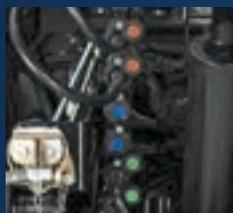


### Prise de force Soft Start et Auto

L'engagement progressif (Soft Start) de la prise de force est réalisé avec un interrupteur, situé sur la console Command Arc. Il protège à la fois le tracteur et l'outil des risques d'une surcharge soudaine. Plus de sécurité pour l'utilisateur avec l'ajout d'un nouvel interrupteur, devant être activé afin de volontairement laisser la prise de force arrière en fonctionnement, lorsque vous quittez le siège. En option, l'automatisme de prise de force peut être sélectionné pour permettre son désaccouplement automatique si le relevage arrière est relevé au-dessus de sa position prédéfinie. Cela protège l'arbre de prise de force et le tracteur. Le système permet également le réaccouplement de l'entraînement quand le relevage redescend.

# 360° : T5 Electro Command™.

Le nouvelle gamme T5 Electro Command™ a été conçue pour que vous passiez plus de temps au travail et moins à l'entretien. Tous les points d'entretien sont faciles à atteindre et les longues périodicités d'entretien permettent à ces tracteurs de passer plus de temps dans leur environnement naturel : le champ !



## Accessoires installés en concession

Une gamme complète d'accessoires, approuvés par le constructeur, pour optimiser le travail de votre machine, peut être fournie et installée par votre concessionnaire.

# Les services New Holland.



## Financements adaptés à votre activité

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

## Service ZeNH parce que votre sérénité n'a pas de prix !

Conçu pour vous offrir une sérénité totale à long terme, Service ZeNH vous apporte l'opportunité d'étendre la garantie\* de votre machine jusqu'à 5 ans.

\* Extension de garantie en assurance.



## App Gamme T5 Electro Command™ New Holland Agriculture

Cette nouvelle application produit New Holland Agriculture vous fera découvrir l'ensemble des fonctions, avantages et applications de la toute nouvelle gamme de tracteurs T5 Electro Command™. Scannez ici pour télécharger l'app.



## Formés pour vous apporter le meilleur support

Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant-garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

# SERVICE ZENH



## New Holland Style

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

T5 Electro Command™ modèles	T5.100	T5.110	T5.120
<b>Moteur*</b>	F5C	F5C	F5C
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes	4 / T / 4	4 / T / 4	4 / T / 4
Conformité aux normes d'émissions des moteurs	Tier 4B / Phase 4	Tier 4B / Phase 4	Tier 4B / Phase 4
Système ECOBlue™ SCR (Réduction Catalytique Sélective)*	●	●	●
Dispositif d'injection - Rampe Commune à haute pression	●	●	●
Capacité (cm³)	3 400	3 400	3 400
Alésage et course (mm)	99x110	99x110	99x110
Mélange Biodiesel approuvé**	B7	B7	B7
Puissance max. - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	73/99	79/107	86/117
Régime nominal du moteur (tr/min)	2 300	2 300	2 300
Couple max. - ISO TR14396 (Nm à tr/min)	430 à 1 500	468 à 1 500	491 à 1 500
Réserve de couple (%)	42	42	37
Gestion du régime moteur	●	●	●
Capacité du réservoir Diesel (litres)	165	165	165
Capacité du réservoir d'AdBlue (litres)	12	12	12
Périodicité d'entretien (heures)	600	600	600
<b>Transmission Electro Command™ (40 km/h ECO)</b>	●	●	●
3 réglages de réactivité de l'inverseur	●	●	●
Levier Powershuttle	●	●	●
Nombre de rapports (AVxAR)	16x16	16x16	16x16
Vitesse minimum (km/h)	2,27	2,27	2,27
Système IntelliShift™	●	●	●
<b>Transmission Electro Command™ [Super reducteur en option (40 km/h ECO)]</b>	○	○	○
3 réglages de réactivité de l'inverseur	●	●	●
Levier Powershuttle	●	●	●
Nombre de rapports (AVxAR)	32x32	32x32	32x32
Vitesse minimum (km/h)	0,28	0,28	0,28
Système IntelliShift™	●	●	●
<b>Système électrique</b>			
Alternateur 12 volts standard / optionnel (A)	120 / 200	120 / 200	120 / 200
Capacité de la batterie standard (CCA / Ah)	800 / 140	800 / 140	800 / 140
<b>Ponts</b>			
Pont avant 4RM	●	●	●
Suspension de pont avant Terraglide™	○	○	○
Angle de braquage (°)	55	55	55
Garde-boue avant dynamiques	○	○	○
Fonctions Terralock™ (Auto Diff / Auto 4RM)	●	●	●
Rayon de braquage (mm)	4 960	4 960	4 960
<b>Système hydraulique</b>			
Cylindrée fixe	●	●	●
Débit avec pompe MegaFlow™ / pression à 2 300 tr/min (l/min / Bar)	84 / 190	84 / 190	84 / 190
Débit avec pompe auxiliaire MegaFlow™ / pression à 2 300 tr/min (l/min / Bar)	43 / 170	43 / 170	43 / 170
Contrôle d'effort électronique (EDC)	●	●	●
<b>Distributeurs auxiliaires</b>			
Type	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Nbre max. de distributeurs arrière / répartiteur	3 / 1	3 / 1	3 / 1
Nbre max. de sorties de distributeurs arrière	8	8	8
Nbre max. de distributeurs latéraux (Méc. et électro hyd.)	2	2	2
Nbre max. de sorties de distributeurs latéraux	4	4	4
Mono levier de commande des distributeurs latéraux (Méc. et électro hyd.)	○	○	○
<b>Relevage</b>			
Catégorie du relevage arrière	2	2	2
Capacité max. de relevage arrière aux rotules (kg)	5 420	5 420	5 420
Capacité max. de relevage sur le cycle (à 610 mm des rotules) (kg)	4 730	4 730	4 730
Capacité max. de relevage avant aux rotules (sur le cycle) (kg)	2 250	2 250	2 250
<b>Prédisposition pour chargeur frontal</b>	○	○	○
Mono levier du chargeur intégré	○	○	○
<b>Prise de force</b>			
Embrayage prise de force à commande électro-hydraulique	●	●	●
Activation prise de force 'Soft Start'	●	●	●
Automatisme de prise de force	○	○	○
Régime moteur à :			
540 / 1 000 (tr/min)	1 938 / 1 926	1 938 / 1 926	1 938 / 1 926
540 / 540E / 1 000 (tr/min)	1 938 / 1 535 / 1 926	1 938 / 1 535 / 1 926	1 938 / 1 535 / 1 926
540E / 1 000 / 1 000E	1 535 / 1 926 / 1 486	1 535 / 1 926 / 1 486	1 535 / 1 926 / 1 486
Proportionnelle	○	○	○

## T5 Electro Command™ modèles

	T5.100	T5.110	T5.120
<b>Freins</b>			
Freins de remorque hydrauliques	○	○	○
Freins optionnels pneumatiques du tracteur	○	○	○
<b>Cabine</b>			
Cabine Deluxe VisionView™ avec FOPS - Code 10 OCDE Niveau 1	●	●	●
Cabine Deluxe VisionView™ catégorie- EN 15695	2	2	2
8 feux d'éclairage LED	●	●	●
Toit ouvrant haute visibilité	●	●	●
Pare-brise ouvrant	○	○	○
Lave-glace / essuie-glace arrière	●	●	●
Siège Deluxe à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité	●	●	●
Siège instructeur avec ceinture de sécurité	●	●	●
Colonne de direction inclinable	●	●	●
Climatisation	●	●	●
Filtres de recirculation de l'air	●	●	●
Radio/lecteur MP3 Bluetooth (téléphone mains libres)	●	●	●
Rétroviseurs télescopiques grand angle	●	●	●
Suspension de cabine Comfort Ride™	○	○	○
Commandes externes de relevage & prise de force montées sur les ailes	●	●	●
Moniteur de performance et connecteur ISO 11786	○	○	○
Support pour moniteur de cabine	○	○	○
Écran couleur IntelliView™	○	○	○
Connecteur ISO 11783	○	○	○
Connexion pour caméra	○	○	○
Système de guidage IntelliSteer® lite	○	○	○
Télématique MyPLM®Connect	○	○	○
ISOBUS Classe II (connexion externe et en cabine)	○	○	○
Niveau sonore optimum dans la cabine Deluxe VisionView™ - 77/311EEC (dBA)		74	
Gyrophares montés d'usine (1 / 2)	●	●	●
<b>Poids</b>			
Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition (kg)	4 550 / 5 350	4 550 / 5 350	4 550 / 5 350
Poids total autorisé en charge (kg)	8 000	8 000	8 000

● Standard ○ Option – Non disponible

\* Développé par FPT Industrial

\*\* Le mélange biodiesel doit être conforme à la norme EN14214:2009 et doit être utilisé selon les préconisations du manuel d'utilisation



## Dimensions

Avec pneus arrière***		540/65R34	16.9R38
<b>A</b> Longueur hors tout du support avant aux bras de rel. arrière	(mm)	4 161	4 161
<b>B</b> Largeur min.	(mm)	1 992	1 992
<b>C</b> Hauteur de l'axe de l'essieu arrière au toit de cabine	(mm)	1 985	1 985
<b>D</b> Hauteur hors tout min.	(mm)	2 735	2 785
<b>E</b> Empattement	(mm)	2 380	2 380
<b>F</b> Voie (min. / max.)	(mm)	1 320 / 2 246	1 320 / 2 246
<b>G</b> Garde au sol	(mm)	315 - 415	315 - 415

\*\*\* D'autres montes de pneumatiques arrière sont disponibles : 600/60R38, 600/65R34, 540/65R38, 520/70R34, 480/70R38, 480/70R34, 460/85R34, 420/85R38, 440/80R34, 380/80R38, 340/85R38, 13.6R38

# New Holland.

## Le vrai spécialiste proche de vous !



### Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit\*.



### Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



### Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



### Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



### Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

\* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



[www.newholland.com/fr](http://www.newholland.com/fr)



NOUVELLE GAMME T5 AUTO COMMAND™



**MACHINE  
DE L'ANNÉE 2019**

## NOUVELLE GAMME T5 AUTO COMMAND™

La gamme de tracteurs T5 largement plébiscitée a été conçue de manière à ce qu'elle soit adaptée à un vaste éventail d'applications agricoles. En effet, ces modèles conviennent parfaitement aux travaux dans les champs, aux différentes activités réalisées dans la cour de l'exploitation comme au transport routier. Cette gamme très polyvalente a été élargie vers le haut et est désormais équipée de la célèbre transmission à variation continue Auto Command™ New Holland.

## L'EXPÉRIENCE DE CONDUITE EN BLEU

Cette nouvelle gamme de quatre modèles est équipée d'un moteur quatre cylindres FPT NEF de 4,5 litres, avec une puissance maximale comprise entre 110 et 140 ch. Le T5 Auto Command™ se distingue, par rapport à la gamme T5 Electro Command™, avec sa puissance supérieure, un espace et une visibilité en cabine incomparable, le tout dans un gabarit ultra compact.



**MACHINE  
DE L'ANNÉE 2019**

*Blue* POWER



HYZOR



NEW

T5.140



## VERSION BLUE POWER

Le modèle T5.140 Auto Command™ est disponible en version haut de gamme Blue Power. Il a été défini pour les agriculteurs qui accordent une grande importance aux performances et au confort. Si vous souhaitez que votre tracteur se distingue dans les champs, non seulement par ses performances mais également par son look, vous avez trouvé la perle rare.

## CARACTÉRISTIQUES DE L'OPTION BLUE POWER

- Peinture bleu nuit métallisée
- Calandre chrome
- Jantes argent
- Logo New Holland et feuille en 3D
- Siège et épais tapis de sol avec inscription Blue Power
- Entourage argent des projecteurs de travail sur la cabine
- Equipement haut de gamme spécifique

LA PUISSANCE ET LE RENDEMENT  
QUE VOUS ATTENDEZ DE NEW HOLLAND



## MOTORISÉS PAR FPT INDUSTRIAL

New Holland ne travaille pas seul quand il s'agit de technologie Phase V. L'entreprise fait appel à l'expérience de son groupe de développement de moteurs en interne : FPT Industrial.

**Pionniers** : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, avec son tracteur TS-A. À l'avant-garde. Toujours.

**Plus propre** : pour la huitième année consécutive, CNH Industrial a obtenu les meilleurs indices de durabilité Dow Jones dans le monde et en Europe pour le secteur de l'ingénierie industrielle. Plus propre, partout.

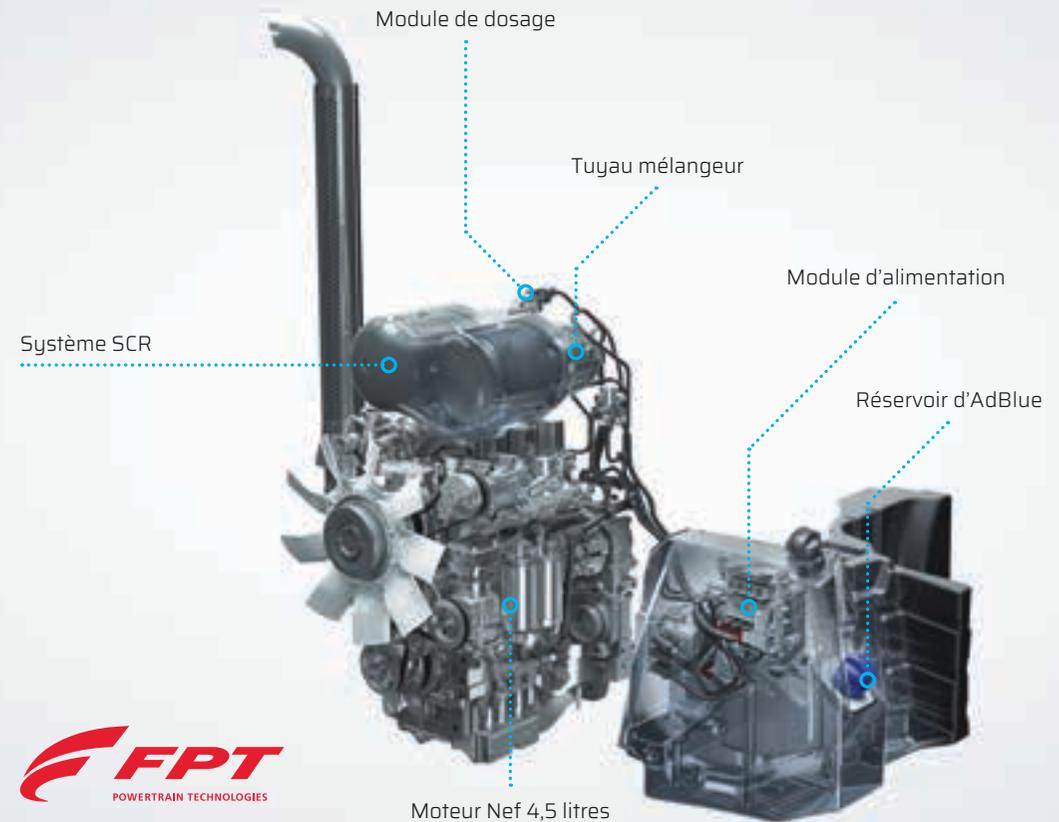
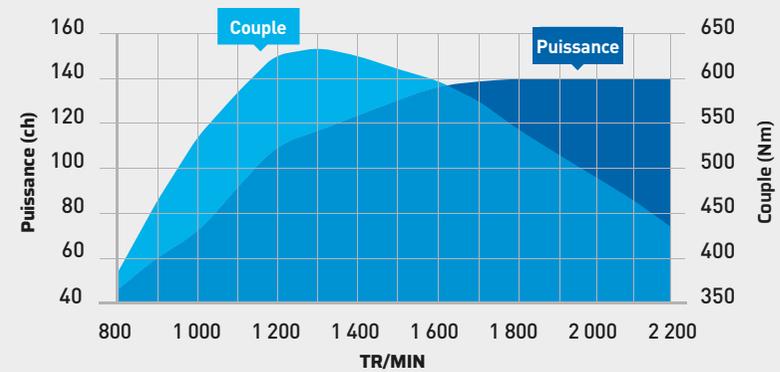
**Reconnu** : FPT Industrial développe la technologie SCR depuis 1995 et a déjà construit plus de 1 million de moteurs SCR au cours des huit dernières années, pour l'agriculture, les travaux publics et l'industrie du transport. Fiabilité. Confirmée.

## COURBE DE PUISSANCE IDÉALE

Le moteur NEF de 4,5 litres se distingue par une courbe de puissance idéale, avec une puissance maximale dès 1 800 tr/min. Cette valeur est parfaitement alignée sur les régimes moteur les plus fréquemment utilisés pour les travaux à la prise de force et les déplacements sur route.

## EXPLICATION DU SCR ECOBLUE™ HAUTE EFFICACITÉ 2.0

L'ensemble de la gamme T5 Auto Command™ est conforme aux normes d'émissions Phase V, qui oblige à réduire de 40 % les émissions de particules par rapport à la précédente norme Tier 4B. Ce résultat est atteint grâce à la nouvelle technologie SCR ECOBlue™ haute efficacité 2.0 mise au point par FPT Industrial. Ce système de post-traitement innovant est une solution brevetée sans entretien qui limite les coûts d'exploitation. Le moteur NEF de 4,5 litres se distingue par un agencement simple et compact sans EGR et est logé parfaitement sous le capot, au profit d'une productivité et d'une fiabilité hors pair.



# LA TRANSMISSION AUTO COMMAND<sup>™</sup> TRÈS EFFICACE OFFRE DES CARACTÉRISTIQUES DE HAUT NIVEAU





## POIGNÉE COMMANDGRIP™

Réglage de la vitesse désirée - définissez précisément la vitesse adaptée à vos besoins. Idéal pour se déplacer d'un champ à l'autre ou lorsque les conditions de récolte changent.

Sélection de la vitesse cible - Vous permet de changer parmi trois vitesses cibles.

4 modes de conduite pour s'adapter à votre style de conduite.

**Mode Auto.** Lorsque la vitesse cible a été atteinte, Auto Command fait correspondre le moteur et la transmission pour la maintenir.

**Mode Cruise.** Le mode Cruise permet à l'utilisateur d'atteindre une vitesse cible programmée en effleurant un bouton et de maintenir la vitesse pour économiser du carburant et augmenter la productivité.

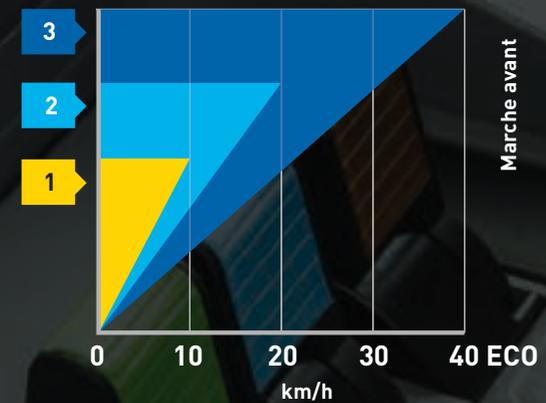
**Mode Manuel.** Permet à l'utilisateur de choisir séparément et manuellement le régime moteur et la vitesse d'avancement qu'il souhaite.

**Mode PdF.** Aussitôt la prise de force engagée, Auto Command maintient un régime moteur constant.

La commande de transmission à impulsions permet à l'opérateur de changer de vitesse et de sens de marche. Sur l'ICP, il y a un commutateur qui modifie la réponse de la transmission. Le mouvement du tracteur peut aussi être contrôlé à l'aide de la pédale.

## TROIS VITESSES D'AVANCEMENT PARAMÉTRABLES POUR CHAQUE BESOIN

Auto Command permet à l'utilisateur de définir une vitesse de travail entre 20 m/h et 40 km/h et de la réguler à 0,01 km/h près. Un nombre infini de vitesse sans changer de gammes.



# TRANSMISSION INTELLIGENTE



## LE JUSTE MILIEU ENTRE ÉCONOMIES DE CARBURANT ET PRODUCTIVITÉ

Lors du travail avec les modes Auto et Cruise, l'usage du bouton de régulation, situé à droite de l'utilisateur, permet de limiter le régime moteur supérieur utilisé pour obtenir la vitesse d'avancement souhaitée. Résultat : vous atteignez la vitesse cible à un régime moteur fortement réduit et économisez du carburant. En mode prise de force, utilisez le bouton de régulation pour réguler la chute acceptable du régime de prise de force avant que la vitesse d'avancement ne soit affectée.

## PARAMÈTRES DE TRANSMISSION SUR MESURE

La transmission à variation continue Auto Command™ maintes fois récompensée possède un paramétrage d'accélération et de décélération à trois niveaux. Le paramétrage « le plus souple » est idéal pour les changements de direction linéaires, parfait pour le transport à grande vitesse ou pour les travaux sur surfaces glissantes. Le paramétrage standard a été conçu pour les travaux agricoles courants. Le paramétrage agressif extrêmement rapide est idéal lorsque des changements de direction quasi instantanés sont nécessaires.

## INVERSIONS RAPIDES

Rien de plus simple que de changer le sens de marche avec l'Auto Command™. L'utilisateur a trois possibilités : déplacer la poignée CommandGrip™, utiliser l'interrupteur situé sur la poignée CommandGrip™ ou bien utiliser le levier inverseur monté sur la colonne de direction.

# TECHNOLOGIE DE POINTE

## AMÉLIORATION DES PERFORMANCES DU TRACTEUR, DE L'OUTIL ET DE VOTRE TRAVAIL

### MONITEUR À ÉCRAN TACTILE INTUITIF INTELLIVIEW™ IV

Le moniteur couleur à écran tactile IntelliView™ IV peut servir à gérer une large gamme de paramètres avancés, y compris la séquence de gestion des fourrières (HTS II) et les fonctions ISOBUS Classe III.

### TÉLÉMATIQUE : GÉREZ VOTRE MACHINE DEPUIS LE CONFORT DE VOTRE BUREAU

MyPLM®Connect vous permet de vous connecter à votre T5 Auto Command™ depuis votre bureau, en utilisant le réseau de téléphonie mobile. Vous pouvez rester continuellement en liaison avec vos machines et également envoyer ou recevoir des informations en temps réel, afin de gagner du temps et de la productivité. Le système d'entrée de gamme MyPLM®Connect Essential propose les fonctions les plus fréquemment utilisées. Vous pouvez également choisir le kit MyPLM®Connect Professional, pour la surveillance et le contrôle complets de vos machines. En bref, MyPLM®Connect, sous la forme d'un outil unique, vous aidera à réduire votre facture de carburant et à améliorer la gestion et la sécurité de votre parc.

### COMMUNICATION BIDIRECTIONNELLE

Grâce à la technologie ISOBUS III, le tracteur et l'outil peuvent communiquer l'un avec l'autre pour échanger des informations. Lorsqu'elle est connectée à une presse à balles Roll-Belt, la technologie IntelliBale™ provoque l'arrêt du tracteur une fois le diamètre de balle prédéfini atteint ; l'enroulement du filet commence alors automatiquement, puis le hayon s'ouvre.



VITESSE DE TRAVAIL  
CHARGE DE LA PRESSE

# CABINE HORIZON™ ET ACCOUDOIR SIDEWINDER™ II. LE SUMMUM DE L'ERGONOMIE ET DU CONFORT.

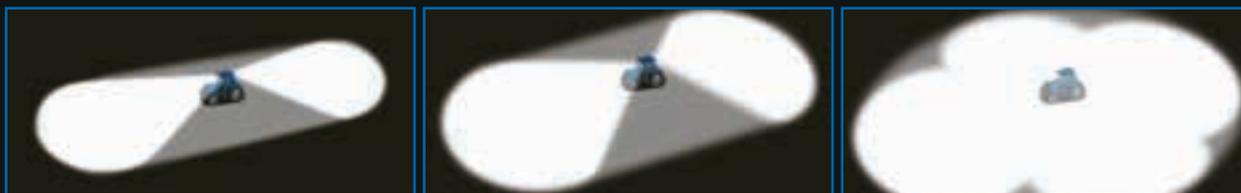
La gamme T5 Auto Command™ est désormais équipée de la cabine Horizon™ New Holland, la meilleure de sa catégorie. Asseyez-vous, détendez-vous et laissez-vous gagner par cette sensation immédiate d'espace, de confort et de luminosité, grâce au concept à 4 montants, aux sièges à suspension pneumatique et au logement spacieux au niveau des jambes.

Dans la cour, aux champs ou sur route, vous bénéficiez d'une visibilité exceptionnelle pour de meilleures performances. Le pare-brise monobloc assure une vue parfaite, par tous les temps et dans toutes les conditions de travail. Le nouveau pare-soleil vous protège contre les rayons les plus nocifs. Sans compter que vous bénéficiez d'un poste de travail silencieux atteignant à peine 72 dBA.

---

## CHOISISSEZ LE PACK D'ÉCLAIRAGE ADAPTÉ À VOS BESOINS

Trois packs d'éclairage à LED de la cabine sont disponibles, à savoir huit, douze et seize éclairages à LED. Ils sont proposés sous plusieurs configurations pour répondre à vos exigences individuelles.







## OFFRE DE SIÈGES CONFORTABLES

Les conducteurs d'un T5 Auto Command™ ont le choix entre trois options de sièges

- Le siège Comfort standard utilise une suspension basse fréquence pour protéger le conducteur contre les vibrations.
- Le siège Dynamic Comfort™ est doté d'un mécanisme de suspension dynamique à basse fréquence. Il est recouvert d'un tissu bicolore et de cuir, et est doté d'un chauffage à deux niveaux.
- La gamme de sièges Auto Comfort™ Deluxe en cuir bicolore est ventilée et est équipée d'un réglage automatique du poids, de suspensions actives, ainsi que d'un système de chauffage et de ventilation.



## VISIBILITÉ ARRIÈRE SANS CONCESSION

Les rétroviseurs latéraux agrandis de série présentent une partie supérieure réglable garantissant la meilleure visibilité possible de la route lors du transport à haute vitesse. La partie inférieure réglable est conçue pour éliminer les angles morts. Les rétroviseurs latéraux peuvent être équipés en option d'un système de chauffage et d'un réglage électronique.



## ACCOUDOIR SIDEWINDER™ II

Les tracteurs T5 Auto Command offrent des fonctionnalités extrêmement élaborées mais très faciles à comprendre et à utiliser. Comment ? C'est simple. Nous avons écouté nos clients et développé l'accoudeur SideWinder™ II qui a le don de tout simplifier. L'intégralité des principales commandes sont accessibles sur cet accoudeur. Accélérateur, transmission et hydraulique. Tout ce que vous devez activer est rapidement à votre portée. De plus, vous bénéficiez de l'expérience acquise avec les accoudeurs SideWinder™ II perfectionnés sur les gammes de tracteurs T6, T7, T8 et T9 ! Il ne faut vraiment pas longtemps pour prendre en main un tracteur T5. Le SideWinder™ II à réglage électronique est disponible en option. Vous pouvez déplacer librement l'accoudeur dans la position qui vous convient le mieux.



## CENTRE DE COMMANDE

Les commandes de la climatisation automatique, le panneau d'éclairage, les logements de rangement supplémentaires et la radio ont tous été groupés dans un emplacement ergonomique. Un autoradio Bluetooth RDS/MP3 est monté de série. Un connecteur AUX et un port USB sont également disponibles.

# PRÊT À SE METTRE AU TRAVAIL

## GRANDE MANIABILITÉ. VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE. GABARIT COMPACT.

La gamme T5 Auto Command™ a été conçue avec à l'esprit une grande souplesse de fonctionnement, ce qui se traduit par des dimensions globales compactes. Comme il mesure seulement 2 695 mm\* de hauteur, il peut se glisser sous les plus plafonds des bâtiments d'élevage les plus bas. La hauteur limitée du capot de 1 897 mm offre une visibilité exceptionnelle dans le cadre de toutes les applications, ce qui est inestimable pour nourrir du bétail et exécuter les travaux au chargeur.

\* Pneus 540/65R34 avec toit surbaissé

## PONT AVANT HAUTE PERFORMANCE

Toute la gamme est équipée d'un pont de classe 1,5 HD de série, tandis qu'un pont de classe 1,75 est disponible en option. C'est la solution idéale lors de l'exécution de travaux au chargeur, qui permet également de gérer facilement les charges importantes, notamment pour transporter du grain ou des balles. Le PTAC de 8,8 tonnes améliore son rendement global ainsi que sa flexibilité d'utilisation.



# TRAVAUX AU CHARGEUR

## VISIBILITÉ EXCEPTIONNELLE TOUT AU LONG DU CYCLE DE VIE

Vous travaillez avec un chargeur frontal ? Sélectionnez le toit ouvrant transparent haute visibilité qui vous permet de contrôler le chargeur en position haute depuis votre siège. Vous êtes sûr de ne plus perdre un seul grain et n'aurez plus jamais mal au cou.



## LONGUE PORTÉE, ROBUSTESSE ET PRODUCTIVITÉ

Grâce au large éventail de performances de la gamme 700TL, aucune tâche ne lui résiste. Mais ce n'est pas tout. Les tuyauteries hydrauliques ont été intégrées dans le châssis du chargeur afin d'améliorer considérablement la visibilité frontale. La précision du travail en est accrue et les fausses manœuvres lors d'évolutions dans des locaux exigus sont évitées.



## PUISSANCE HYDRAULIQUE ET POLYVALENCE DE LA PRISE DE FORCE

Avez-vous réfléchi à la capacité hydraulique dont vous avez besoin ? La gamme T5 Auto Command™ est équipée de série d'une pompe hydraulique à cylindrée variable, avec circuit CCLS. Une pompe de 110 litres/minute est disponible pour les travaux qui requièrent des débits hydrauliques intensifs. New Holland a conçu le système CCLS pour garantir le meilleur rendement. L'avantage ? La puissance hydraulique intégrale est toujours disponible au niveau des distributeurs auxiliaires et du relevage, mais seulement selon les besoins. Résultat ? La consommation de carburant est réduite.

## DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

La gamme T5 Auto Command peut recevoir jusqu'à quatre distributeurs mécaniques à l'arrière, ainsi que la possibilité de combiner 2 distributeurs mécaniques + 1 ou 2 distributeurs électrohydrauliques. Jusqu'à trois distributeurs latéraux pouvant commander le relevage avant ou un chargeur frontal sont également disponibles. Ils sont contrôlés à partir d'un joystick ergonomique, entièrement intégrée dans l'accoudeur.

## PRISE DIRECTE POUR UNE CONSOMMATION LIMITÉE

Tous les tracteurs T5 sont équipés d'une prise de force avec prise directe pour minimiser les pertes de puissance entre le moteur et l'outil. L'engagement de la prise de force se fait par un simple interrupteur de type « push-pull » avec gestion par le dispositif « Soft Start » avancé. Cela permet de moduler l'embrayage des outils à grande inertie afin de protéger la transmission. La sécurité a encore été renforcée avec l'inclusion d'un commutateur intentionnel de prise de force, qui doit être sélectionné pour maintenir la prise de force engagée quand le conducteur quitte son siège. Des options supplémentaires de prise de force comprennent la prise de force automatique qui se désaccouple à des hauteurs prédéfinies du relevage arrière et une prise de force 540E/1 000/1 000E fonctionnant à un régime moteur de seulement 1 621 tr/min pour réduire la consommation de carburant.

## CONTRÔLE D'EFFORT ÉLECTRONIQUE

Un simple interrupteur pour lever/baisser facilite le relevage d'un équipement et son retour en position travail, lors d'un demi tour en fourrière. Comment ? Grâce à la commande ergonomique de l'EDC de New Holland située à droite, juste où il faut pour une meilleure précision. Pour affiner les réglages, vous pouvez utiliser les commandes intuitives situées sous l'accoudeur, exactement là où elles doivent être.

## SÉQUENCE EN BOUT DE CHAMP HTS II : LA RÉPÉTABILITÉ, SANS TRACAS

Le système HTS II est disponible sur les modèles équipés de distributeurs électrohydrauliques. Ce système intuitif vous permet d'enregistrer et de sauvegarder facilement toutes les séquences d'outils et les opérations en bout de champ. Il suffit ensuite de pousser sur un bouton pour les relire. Et c'est là que les choses deviennent encore plus intéressantes. Il est désormais encore plus facile de modifier des séquences enregistrées, si bien que lorsque la situation change, la séquence HTS suit le mouvement ! C'est un moyen simple et très efficace d'améliorer la répétabilité et l'efficacité et de réduire la fatigue pendant les longues journées de travail.



MODÈLES	TS.110 AUTO COMMAND™	TS.120 AUTO COMMAND™	TS.130 AUTO COMMAND™	TS.140 AUTO COMMAND™
<b>Moteur New Holland*</b>	<b>NEF</b>			
Nombre de cylindres / Cylindrée / Soupapes / Conformité aux normes d'émissions	4 / 4 485 / 4 / Phase V			
Technologie SCR ECOBlue™ haute efficacité 2.0 [réduction catalytique sélective]	●	●	●	●
Puissance maximale - ISO TR14396- ECE R120 (kW/ch)	81/110	88/120	96/130	103/140
Puissance nominale [régime nominal à 2 200 tr/min] - ISO TR14396- ECE R120 (kW/ch)	74/100	81/110	88/120	96/130
Couple maxi. - ISO TR14396 (Nm)	520 @ 1 300 tr/min	551 @ 1 300 tr/min	610 @ 1 300 tr/min	630 @ 1 300 tr/min
Capacité du réservoir à gazole / Capacité du réservoir d'AdBlue (litres)	180 / 19			
Alternateur électrique 12 volts standard (ampères)	120			
<b>Transmission à variation continue Auto Command™ [40 km/h ECO]</b>	●	●	●	●
Vitesse mini. / Vitesse maxi. (km/h)	0,02 / 40 @ 1 600 tr/min			
Frein de stationnement électronique Auto Command™	●	●	●	●
Fonction StopStart actif	●	●	●	●
Poignée d'avancement à impulsions	●	●	●	●
<b>Pont avant standard (classe 1,5 HD)</b>	●	●	●	●
Pont avant en option (classe 1,75)	○	○	○	○
Suspension d'essieu avant Terraglide™	○	○	○	○
Fonctions Terralock™ (diff. auto / 4RM auto)	○	○	○	○
Rayon de braquage avec pont avant 4RM / Terraglide™ (mm)	4 615			
<b>Régime moteur PdF à : 540 / 1 000 (tr/min)</b>	<b>1 938 / 1 926</b>			
Régime moteur PdF à : 540 / 540E / 1 000 (tr/min)	1 969 / 1 546 / 1 893			
Régime moteur PdF à : 540E / 1 000 / 1 000E (tr/min)	1 546 / 1 893 / 1 621			
PdF proportionnelle à l'avancement	○	○	○	○
Gestion prise de force auto	●	●	●	●
PdF avant (1 000 tr/min)	○	○	○	○
<b>Débit pompe hydraulique principale MegaFlow™ / Pression pompe (l/min / Bar)</b>	<b>110 / 200</b>			
Débit pompe de direction indépendante (l/min / Bar)	36,3 / 230			
<b>Nombre maxi. de distributeurs arrière Deluxe avec déviateur</b>	<b>4</b>			
Nombre maxi. de distributeurs latéraux	3			
Mono-levier de commande électronique distributeurs latéraux	○			
<b>Contrôle d'effort électronique (EDC)</b>	●	●	●	●
Capacité maxi. de relevage aux rotules (kN)	5 500			
Capacité maxi. de relevage avant aux rotules [sur le cycle] (kN)	2 250			
<b>Cabine quatre montants 360° Horizon™ avec FOPS - Code 10 OCDE Niveau 1</b>	●	●	●	●
Toit surbaissé	○	○	○	○
Toit ouvrant haute visibilité	○	○	○	○
Une cabine avec suspension Comfort Ride™	○	○	○	○
Climatisation automatique	○	○	○	○
Siège Comfort avec ceinture de sécurité	●	●	●	●
Siège chauffant climatisé Dynamic Comfort™ / Auto Comfort™ Active avec ceinture de sécurité	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Siège passager avec ceinture de sécurité	○	○	○	○
Finitions grand luxe [volant gainé de cuir et tapis de sol]	○	○	○	○
Finition Blue Power	-	-	-	○
Pack d'éclairage 4 feux halogènes	●	●	●	●
Pack d'éclairage 8 / 12 / 16 LED	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○	○ / ○ / ○
Moniteur couleur IntelliView™ IV	●	●	●	●
ISOBUS Classe III (connexion externe et en cabine)	○	○	○	○
Gestion des fourrières II (HTS II)	○	○	○	○
Télématique MyPLM®Connect	○	○	○	○
<b>Dimensions</b>				
Longueur hors tout maxi. avec porte-masses au relevage arrière (mm)	4 170			
Largeur minimum (mm)	2 288			
Hauteur de l'axe de l'essieu arrière et le toit de la cabine rabaisée / standard (mm)	1 955 / 2 100			
Empattement (mm)	2 490			
Poids minimum d'expédition (kg)	5 500			
Poids maxi. autorisé (kg)	8 800			

● Standard ○ Option - Non disponible \* Développé par FPT Industrial



www.newholland.com/fr



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. Imprimé en Italie - 04/19 - (Turin) - 180016/F00



# NEW HOLLAND TD5

TD5.65 | TD5.75 | TD5.85 | TD5.95 | TD5.105 | TD5.115



# MODERNE, CONFORTABLE ET PUISSANT

## NEW HOLLAND A RÉINVENTÉ ET ÉTENDU SA GAMME DE TRACTEURS TD5

La gamme de six modèles inclut un modèle haut de gamme d'une puissance efficace de 114 ch, permettant de faire face à tous les travaux. Les quatre modèles les plus puissants de la gamme sont motorisés avec des unités satisfaisant à la norme Tier 4A et développant des couples plus élevés tout en étant économes en carburant. Ils bénéficient également d'un bel éventail d'améliorations. Ces tracteurs comportent des caractéristiques innovantes telle que les pneumatiques de 38 pouces et l'inverseur hydraulique sous charge. Leur design a réuni esthétique et productivité. Le TD5 offre donc élégance et fonctionnalité à la fois !



### FACILITÉ D'ENTRETIEN

Le TD5 a été conçu pour le travail. Les périodicités d'entretien de 600 heures et l'accessibilité des points de service quotidiens depuis le sol vous permettront de passer plus de temps là où le TD5 excelle : au travail. Et si vous voulez plus, que diriez-vous de la fiabilité et de la sobriété de moteurs à injection électronique, entièrement compatibles avec le carburant biodiesel ? Vous pourriez même utiliser du carburant cultivé sur votre propre exploitation.



### UN ABSOLU PLAISIR DE CONDUITE

Vous allez très rapidement avoir envie de rester plus longtemps dans votre tracteur. La cabine VisionView™ contribue à la productivité en procurant une excellente vision panoramique sur tous les outils, y compris les chargeurs frontaux complètement déployés, grâce au toit ouvrant haute visibilité. Puissant et efficace, l'air conditionné vous apporte confort et fraîcheur pendant les journées les plus chaudes. La version arceau vous permet de bénéficier du plein air à partir d'une robuste plate-forme spécialement conçue et particulièrement confortable.



## POLYVALENCE

Le TD5 est un serviteur universel, avec une parfaite maîtrise des tâches qui lui sont confiées. Il est très à l'aise avec un chargeur frontal et une plate-forme arceau. Il peut recevoir deux ou quatre roues motrices, pour répondre au mieux aux besoins de votre exploitation. La polyvalence est en standard.

## PUISSANCE ET PRODUCTIVITÉ

Si vous recherchez un tracteur qui a la même ardeur au travail que vous, alors vous venez tout juste de trouver le bon. Une motorisation sur-mesure vous offre fiabilité, efficacité et la puissance jusqu'à 114 ch. Un couple maximal de 450 mN permet une remarquable souplesse au travail. Son exceptionnel ratio poids / puissance de 33,6 kg/ch réduira vos coûts en carburant et le tassement de vos sols, tout en offrant une traction améliorée. De nombreuses innovations, dont l'inverseur hydraulique installé sur la colonne de direction, augmentent encore sa productivité.



### LES CARACTÉRISTIQUES DE LA GAMME

La puissance de la gamme TD5 apparaît immédiatement à tous les utilisateurs, très simplement sur le capot. Les deux premiers caractères 'TD5' font référence à la gamme de tracteurs et les deux ou trois chiffres suivants, par exemple '115', indiquent la puissance maximale du moteur, arrondie à la plus proche valeur se terminant par cinq. Ainsi, vous achetez votre TD5 avec la certitude que ses performances seront en parfaite adéquation avec vos besoins. Faites confiance à New Holland pour une productivité élevée, en toute tranquillité.

## DES CABINES CONFORTABLES POUR D'INFATIGABLES UTILISATEURS

### UNE VISION PARFAITE SUR VOTRE TRAVAIL

Vers l'avant. Vers l'arrière. D'un côté à l'autre. De haut en bas. Les 5,5 m<sup>2</sup> de surface vitrée vous donnent une visibilité claire et nette à 360°, pour que chaque passage et chaque kilomètre soient optimisés. Le tuyau d'échappement est positionné sur le montant avant droit de la cabine pour permettre une visibilité sans obstruction. Une visibilité accrue se traduit par une plus grande précision dans le travail. C'est pourquoi New Holland a développé le toit vitré haute visibilité. Cette ingénieuse ouverture procure une visibilité parfaite et ergonomique sur le chargeur frontal entièrement déployé. Et même en cas de forte pluie, votre visibilité sur la route ou dans le champ restera excellente avec, en option, l'essuie-glace arrière.



### ESPACE. CONFORT. ERGONOMIE.

Prenez place dans la cabine VisionView™ et appréciez le poste de conduite conçu pour accroître votre productivité. Ajustez avec précision la colonne de direction, en fonction de votre position de conduite naturelle, par une simple pression sur la pédale fixée sur le plancher. Le plancher de cabine extra plat vous permet de reposer vos pieds à votre convenance tout en facilitant le nettoyage de la cabine. Cette cabine procure une exceptionnelle sensation d'espace qui contribue largement au confort de travail pendant de longues journées. Quand vous avez besoin de sortir, les portes extra larges, à gauche et à droite, assurent un passage facile, bien appréciable lorsque vous nourrissez les animaux dans des couloirs étroits.



### LE CONFORT TOUTE LA JOURNÉE

Le siège deluxe à suspension pneumatique bénéficie d'un accoudoir intégré pour un confort ininterrompu. Il y a aussi un emplacement largement suffisant pour un siège passager doté d'une ceinture de sécurité. La version avec arceau de sécurité (ROPS) est équipée de sièges confortables utilisateur et passager, très résistants à l'usure.



### PRÉDISPOSITION RADIO

Tous les modèles sont prédisposés en standard pour recevoir les postes radio. Choisissez le style qui vous convient et installez-le. La musique est à vos oreilles.



### LA TEMPÉRATURE DE VOTRE CABINE À LA CARTE

Le nouveau dispositif d'air conditionné a été développé sur le TD5 avec neuf ouïes d'aération judicieusement disposées autour de la cabine, pour un confort corporel optimal, quelle que soit la saison. Par très basses températures, le dégivrage accéléré du pare-brise dirige un puissant flux d'air pour un départ au travail immédiat. Les boutons de commande placés sur le montant latéral droit de la cabine sont à portée de main et peuvent être ajustés selon vos besoins, tout en travaillant.



### VERSION ARCEAU AVEC TOIT PARASOL POUR UNE HOMOLOGATION AU CHARGEUR

Tous les modèles sont disponibles en version arceau. En standard la sécurité est renforcée pour les utilisations avec chargeur frontal grâce à un toit parasol de type FOPS, résistant à la chute intempestive des charges manipulées. L'utilisateur pourra toujours bénéficier du plancher plat et des commandes ergonomiques de la version avec cabine. Un habillage et des composants résistant aux intempéries ont été spécialement développés à cet effet.



### DE PUISSANTS PHARES POUR LE TRAVAIL EN OBSCURITÉ

Un jeu complet de phares de travail équipe tous les modèles en standard. Ils s'orientent pour s'adapter à votre travail. Procurant un vaste champ lumineux, très appréciable pour les travaux en fin de journée, les phares de travail arrière sont intégrés au toit de cabine nouvellement redessiné. Ainsi, l'accès aux bâtiments de faible hauteur et le travail dans des zones de branchage sont facilités. Ils s'allument ou s'éteignent facilement à l'aide du panneau d'interrupteurs situé sur le montant latéral droit de la cabine.

## TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN, ET RIEN DE PLUS

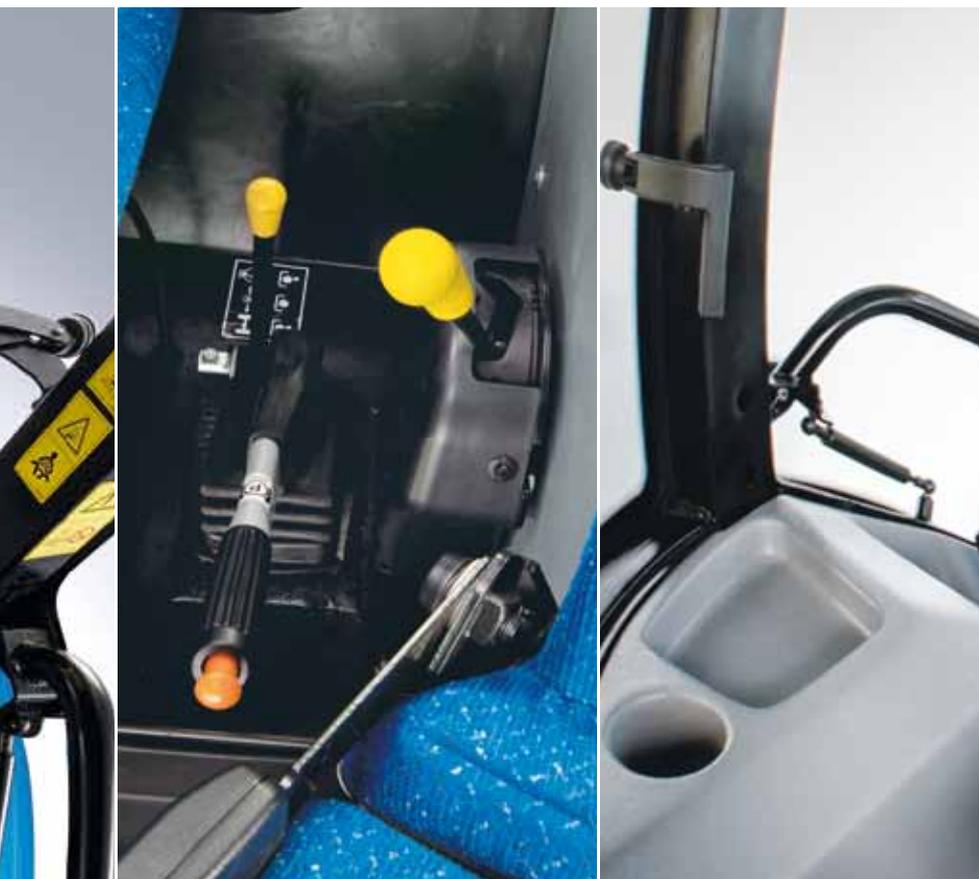
### LE FONCTIONNALITÉ N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI CONFORTABLE ET AGRÉABLE

New Holland a respecté la simplicité en développant la cabine VisionView™. Autrement dit, nous savons que vous passez de longues heures au volant et c'est pourquoi vous êtes au cœur du développement. Des tissus de qualité supérieure avec une finition issue du monde automobile viennent agrémenter la conduite. La couleur gris clair de l'habillage de cabine apporte la clarté extérieure et participe à la sensation d'un bien être moderne et durable.



## COMMANDES DE PRISE DE FORCE

Toutes les commandes de prise de force ont été localisées à votre gauche. La sélection des régimes se fait par un levier facile à atteindre. L'embrayage hydraulique de la prise de force assure un engagement progressif ainsi qu'une meilleure sécurité avec la fonction de débrayage automatique, dès que le contact est coupé ; les accidents sont ainsi évités lors des redémarrages



## UNE PLACE POUR TOUT ET TOUT A UNE PLACE

Conserver votre tracteur continuellement opérationnel, mais toujours propre et bien rangé n'a jamais été aussi facile. Deux vastes compartiments sont parfaits pour entreposer les gants en hiver et les tickets de bascule en été. Un support de bouteille vous permet de disposer d'un rafraîchissement en tendant simplement votre bras. Un étui localisé juste en dessous du poste de radio offre la possibilité de poser un téléphone portable ou un lecteur MP3 en permettant le raccord facile de ces lecteurs auxiliaires.



## UN REGROUPEMENT ERGONOMIQUE AU BÉNÉFICE D'UNE PRODUCTIVITÉ EXCEPTIONNELLE

Les commandes des fonctions essentielles telles que l'accélérateur à main, les leviers de vitesses, le relevage ainsi que les distributeurs auxiliaires sont toutes regroupées sur la console du côté droit ; le mono levier de commande du chargeur frontal, ergonomique et entièrement intégré, et l'inverseur installé sur la colonne de direction tombent parfaitement sous la main ; la productivité en bénéficie et la fatigue est réduite.

## PUISSANCE ET RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT. PRODUCTIVITÉ RÉACTIVE.

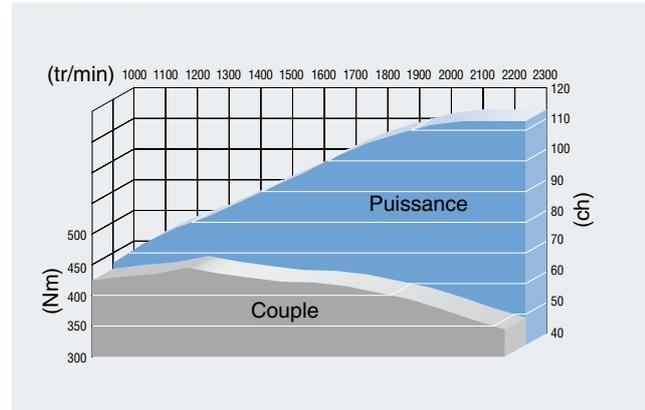


### RAMPE COMMUNE. SOLUTION DE BON SENS.

Les quatre modèles les plus puissants de la gamme TD5, les TD5.85 - TD5.115 sont équipés des moteurs F5C de 3,4 litres à rampe commune, développés par FPT Industrial et satisfaisant totalement à la stricte norme anti pollution Tier 4A. Ces moteurs puissants et remarquablement silencieux développent de 86 à 114 ch et jusqu'à 457 mN de couple, pour une productivité assurée et un confort absolu. Avec un ratio poids / puissance d'à peine 33,6 kg / ch, le TD5 est votre partenaire idéal. Ces tracteurs bénéficient de l'innovante technologie de Recirculation des Gaz d'Échappement Refroidis (CEGR), pour la conformité à la norme Tier 4A, en parfaite cohérence avec la stratégie de New Holland pour les matériels de basses puissances.

En effet, pour ces derniers, la capacité du système de refroidissement est réduite et leur encombrement hors tout est souvent très critique. Tout ce concept est focalisé sur l'excellence et l'efficacité que vous êtes en droit d'attendre du Leader de l'Énergie Propre.

Les deux modèles d'entrée de la gamme TD5, les TD5.65 et TD5.75, sont motorisés avec trois cylindres très nerveux, à injection mécanique, spécialement calibrés pour le profil d'utilisation de ces modèles de base au fonctionnement économique.



### L'EFFICACITÉ DU TURBOCOMPRESSEUR ET DE L'INTERCOOLER

Les tracteurs TD5 allient modernisme et confiance. La dernière génération de turbocompresseurs assure la garantie de l'efficacité. De plus, les puissants intercoolers permettent de maintenir les performances, même pendant les jours d'été les plus chauds, en procurant un flux constant d'air refroidi, au bénéfice d'une combustion améliorée. Toujours en vue de réduire vos coûts d'utilisation.



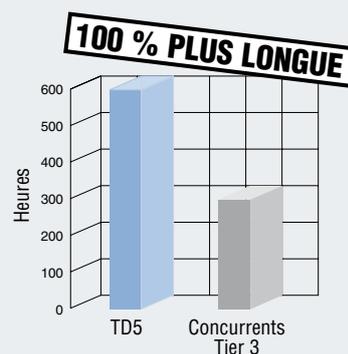
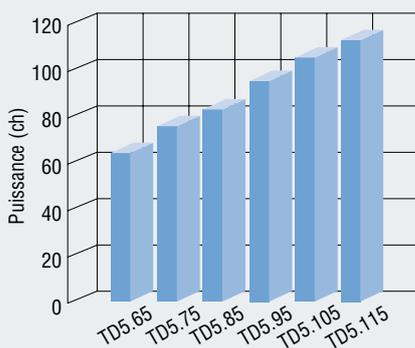
### MOTORSÉS PAR FPT INDUSTRIAL

New Holland n'est pas seul lorsqu'il s'agit de la technologie Tier 4A. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire pour le développement des moteurs: FPT Industrial.

**Pionnier** : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Toujours à l'avant-garde, Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles avec le tracteur TSA.

**Plus propre** : Les voitures construites par le groupe Fiat S.p.A. pendant les cinq dernières années ont le taux d'émissions de CO<sub>2</sub> le plus bas de tous les constructeurs d'Europe. Plus propre, partout.

**Reconnu** : FPT Industrial a déjà construit plus de 250 000 moteurs F5C au cours des cinq dernières années. Fiabilité confirmée !



### COÛTS D'ENTRETIEN RÉDUITS

Avec une périodicité d'entretien de 600 heures, la meilleure du marché, vous passez plus de temps au travail et moins de temps à l'atelier.

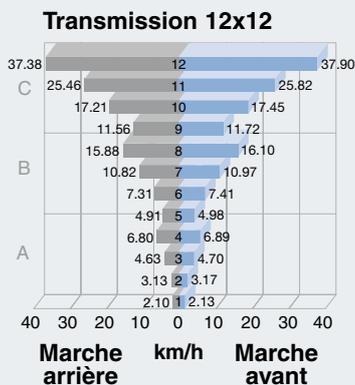
### UNE GAMME DE PUISSANCE

La gamme TD5 étendue à six modèles propose le modèle haut de gamme TD.115 qui développe une puissance maximale de 114 ch; la puissance dont vous avez besoin est toujours disponible. Le couple maximum est atteint à tout juste 1 500 tr/min. Quelles conséquences pour vous ? C'est plus de souplesse pour le moteur, une meilleure efficacité, des coûts de carburant réduits et un fonctionnement plus silencieux. De plus, la puissance maximale est atteinte à presque 1 900 tr/mn et elle est maintenue jusqu'à 2 300 tr/mn. C'est la plage de travail la plus fréquemment utilisée dans toutes les applications, y compris à la prise de force et pour le transport à grande vitesse. Une solution 'gagnant - gagnant'.

## CHOISISSEZ LA BONNE TRANSMISSION

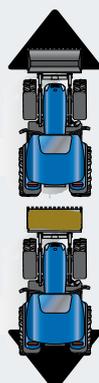
New Holland sait que chaque exploitation engendre des contraintes différentes et que les innovations les plus intelligentes sont celles qui garantissent une efficacité maximale. Aussi, avoir le choix de la transmission s'avère être un facteur déterminant pour répondre à chacun de vos besoins.





### RAPIDE OU LENTE, VOUS AVEZ CE QU'IL VOUS FAUT

La transmission 12x12 Shuttle Command™ a été développée pour les exploitations qui ont besoin d'une bonne adéquation entre les rapports de marche avant et de marche arrière. Avec quatre vitesses de travail, vous adaptez votre vitesse aux divers équipements utilisés. La variante avec réducteur 20x12 procure des vitesses d'avancement réduites à 0,32 km/h tout en maintenant une vitesse de transport de 40 km/h ; c'est le choix idéal pour les applications maraîchères.



### DES TRACTEURS FAITS POUR LE CHARGEUR FRONTAL

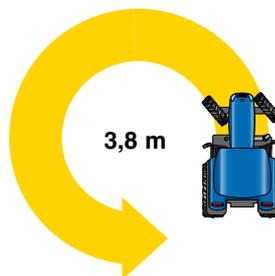
L'inverseur hydraulique installé sur la colonne de direction assure des changements de direction progressifs et sans à coup, pour un travail précis avec le chargeur frontal. L'emplacement ergonomique du levier de commande permet son activation sans lâcher le volant, pour plus de sécurité. Disponible sur les modèles TD5.85 – TD5.115 équipés de la transmission Powershuttle 12x12, cet inverseur hydraulique améliore la productivité, diminue la fatigue et accroît la sécurité.



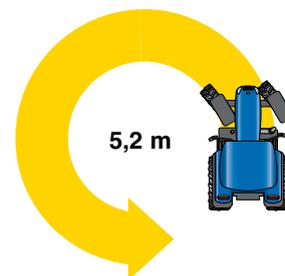
Essieu avant 2RM



Pont avant 4RM



3,8 m



5,2 m

### DEUX OU QUATRE : VOTRE CHOIX

La gamme TD5 peut être spécifiée avec deux ou quatre roues motrices pour garantir l'adéquation de votre tracteur avec vos besoins individuels. L'option deux roues motrices sur les modèles TD5.65, TD5.75 et TD5.95 offre un rayon de braquage de 3,8 m, idéal pour les exploitations traditionnelles avec des cours exigües. La version quatre roues motrices reste très maniable avec un rayon de braquage de 5,2 m et la capacité de traction additionnelle que vous êtes en droit d'attendre.

### PNEUS DE GRAND DIAMÈTRE

Le TD5 est le seul tracteur de sa catégorie pouvant recevoir des pneus R38. Le résultat ? Un avantage indéniable dans les travaux nécessitant d'importants efforts de traction et un tassement du sol réduit à dû à une plus grande surface d'empreinte. Vous voulez encore plus ? Que diriez-vous d'une garde au sol accrue pour les cultures maraîchères à forte valeur ajoutée ?



### ARRÊTEZ-VOUS EN TOUTE SÉCURITÉ

Vous pouvez effectuer des transports à grande vitesse avec des remorques bien chargées en toute sérénité : les performances globales de freinage ont été améliorées de 15 %. La sécurité accrue en transport résulte de l'engagement automatique du pont avant moteur lors du freinage. Le transport du grain sur des routes accidentées n'est plus un problème ! Lors des travaux nécessitant d'importants efforts de traction, l'empattement allongé améliore la traction au champ et la stabilité.

## DEVELOPPÉS SPÉCIFIQUEMENT POUR LE RENDEMENT

New Holland sait qu'il est plus intelligent d'intégrer une innovation dès la conception plutôt qu'a posteriori. Le TD5 est totalement compatible avec la gamme de chargeurs New Holland 500TL et 700TL. Six modèles existent pour répondre aux besoins de chacun. Avec des capacités de charge de 1 509 à 2 539 kg et une hauteur de levage de 3 à 3,7 m, vous trouverez le chargeur adapté à chaque situation.

### PROTECTION CONTRE LES CHUTES D'OBJETS : POUR LE TRAVAIL AU CHARGEUR EN TOUTE SÉRÉNITÉ

Les versions cabine et arceau de sécurité avec toit parasol (en standard) offrent une protection contre la chute intempestive des charges manipulées.

MODELES	510TL	520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Hauteur de levage maxi. (m)	3	3,4	3,7	3,4	3,7	3,7
Capacité de levage maxi. (kg)	1 509	1 754	1 897	2 000	2 060	2 539
TD5.65	●	○	-	○	○	○
TD5.75	○	●	-	○	○	○
TD5.85	○	○	-	●	○	○
TD5.95	-	-	○	-	●	○
TD5.105	-	-	○	-	○	●
TD5.115	-	-	○	-	○	●

● Recommandé ○ Optionnel - Non disponible





### **REGARDEZ VERS LE HAUT ET QUE VOYEZ-VOUS ?**

Votre chargeur, bien entendu ! Le toit ouvrant haute visibilité du tracteur a été conçu pour vous permettre une vision totale sur votre chargeur en position haute. Vous bénéficiez d'une parfaite visibilité sur le godet, depuis le sol jusqu'à la hauteur maximale, sans renoncer au confort de votre siège. Et si le soleil vous éblouit, il suffit de tirer le rideau pare-soleil.



### **SUPPORTS DE BRAS PRÉSERVANT UNE BONNE VISIBILITÉ**

La position basse des supports de bras assure une visibilité exceptionnelle vers l'avant et vers le bas, que le chargeur soit installé ou déposé. De plus, la position basse de ces supports réduit la hauteur du centre de gravité de l'ensemble tracteur - chargeur au bénéfice d'une stabilité améliorée lors du transport de lourdes charges avec les bras déployés.



### **ATTELAGE RAPIDE DES ACCESSOIRES**

Les accessoires peuvent être attelés rapidement et facilement à l'aide d'une attache rapide. Une seule attache rapide retient l'équipement en toute sécurité pour gagner du temps à l'attelage. Si vous n'utilisez pas votre chargeur frontal en permanence, vous pouvez réduire vos charges opérationnelles en le déposant sur des béquilles intégrées, dotées d'une seule attache rapide, garantissant une totale sécurité.

## LE SYSTÈME HYDRAULIQUE QU'IL VOUS FAUT

### UN SYSTÈME HYDRAULIQUE QUI FAIT CE QUE VOUS LUI DEMANDEZ

Le système hydraulique du TD5 a été développé pour vous procurer de la flexibilité en toutes circonstances. Un débit hydraulique de 63 litres/minute est disponible pour les modèles les plus puissants. Il est largement suffisant pour les applications courantes et il supporte très bien des tâches exigeantes comme l'enrubannage. Une pompe spécifique de 37 litres/minute assure une direction super légère sans affecter la vitesse de travail du chargeur.



### DISTRIBUTEURS LATÉRAUX POUR UNE PRODUCTIVITÉ ACCRUE

La gamme TD5 peut recevoir deux distributeurs latéraux activés par un mono levier ergonomique intégré en cabine. Il est également possible de spécifier jusqu'à trois distributeurs arrière qui sont activés, depuis la cabine, par des leviers à engagement progressif.

### CONTRÔLE D'EFFORT À COMMANDE MÉCANIQUE

Le contrôle d'effort par les bras inférieurs Flexion Bar™ assure le terrage consistant d'un outil après une manœuvre en bout de champ et maintient une bonne régularité de la profondeur du travail. Ce dispositif simple et facile à utiliser est contrôlé à l'aide de commandes situées à droite de l'utilisateur. Avec la technologie exclusive Lift-O-Matic™, vous pouvez, du bout des doigts, soulever et abaisser un outil à une position pré-définie.

### LIFT-O-MATIC™ PLUS

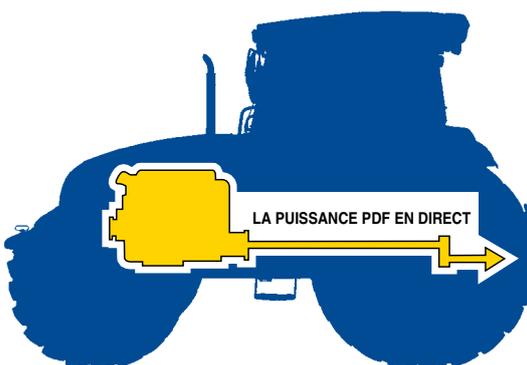
Les nouveaux modèles TD5 de plus forte puissance se déclinent désormais avec le dispositif médaillé Lift-O-Matic™ Plus. Le levier ergonomique vous permet, tout au long de la journée, de lever et abaisser un outil à une profondeur de travail pré-définie.



### SOLIDE, PUISSANT ET ROBUSTE

Le relevage arrière a fait l'objet de tests sévères et le processus rigoureux de contrôle qualité vous garantit des performances et une fiabilité reconnues. Le relevage arrière de catégorie II offre une capacité maximale de 3 000 kg pour le tracteur TD5.65 et une impressionnante capacité de 3 565 kg pour les autres modèles. Lorsqu'ils sont dotés de l'option de deux vérins auxiliaires, les trois modèles haut de gamme, TD5.95 - TD5.115, peuvent soulever une charge massive de 4 700 kg\*. Pour gagner du temps, vous pouvez spécifier les bras de relevage à attache rapide pour un attelage super rapide depuis le confort de la cabine.

\*4 500 kg avec pneus R38

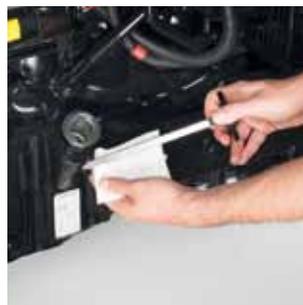


### RÉGIME PRISE DE FORCE ÉCONOMIQUE

Le dispositif de de prise de force en prise directe réduit les pertes de puissance provenant du moteur et le nombre de pièces en mouvement dans la transmission pour une productivité et une fiabilité améliorées. Engagé à l'aide d'un levier situé dans la cabine, l'embrayage de de prise de force permet de transmettre progressivement la puissance à un équipement. Plusieurs régimes de prise de force sont disponibles: 540 tr/min et 540 ECO qui est obtenu au régime moteur réduit de 1 535 tr/min pour une consommation plus faible de carburant et une réduction du niveau sonore en cabine.

## 360° : TD5

Le nouveau TD5 a été développé pour réduire à l'extrême sa maintenance journalière. Tous les points de service sont accessibles depuis le sol ; les longues périodicités d'entretien permettent au tracteur de passer plus de temps dans son environnement naturel pour faire ce dont vous avez vraiment besoin.



Les jauges d'huiles moteur et hydraulique sont accessibles sans ouverture du capot pour une vérification rapide et simple.

Le filtre à air du moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer, sans outil.

Le capot monobloc, à fermeture à clé, s'ouvre largement pour un accès total aux points de service.

Remplissez confortablement le lave-glace par le haillon arrière.

Le filtre à air de cabine se nettoie ou se remplace par simple dépose depuis son emplacement facile d'accès, sur le côté du toit de cabine.



Le bloc de refroidissement coulisse latéralement pour un nettoyage facile et efficace.

Le réservoir à carburant de 121 litres et fermant à clé se remplit depuis le sol.



### GUIDAGE : VOTRE SOLUTION D'AGRICULTURE DE PRÉCISION

La barre de guidage EZ-Guide 250 est la solution qui séduira les utilisateurs en quête de précision. Installée avec un écran haute définition, elle permet également l'utilisation d'un récepteur GPS additionnel ; la précision de travaux, tel que l'épandage d'engrais, est améliorée avec la fonction 'guidage sur le rang'. Le dispositif est facile à paramétrer et à utiliser et vous pouvez rapidement transférer les données sur votre PC à l'aide du port USB.



### ACCESSOIRES INSTALLÉS EN CONCESSION

Une gamme complète d'accessoires, approuvée par le constructeur, pour optimiser le travail de votre machine en toutes conditions, peut être fournie et installée par votre concessionnaire.



## FINANCEMENTS ADAPTÉS À VOTRE ACTIVITÉ

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

## FORMÉS POUR VOUS APPORTER LE MEILLEUR SERVICE

Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

## LA CONFIANCE DURABLE AVEC SERVICE PLUS

Service Plus de Covéa Fleet permet aux propriétaires de matériels agricoles New Holland de profiter d'une couverture additionnelle après l'expiration de la garantie contractuelle du constructeur. Renseignez-vous chez votre concessionnaire.

## NEW HOLLAND APPS

iBrochure

NH Weather

NH News

Farm Genius

PLM Calculator

PLM Academy



Familiarisez-vous avec  
New Holland What's App !

Scannez ici pour télécharger les Apps



## NEW HOLLAND STYLE

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ?

Visitez notre sélection complète sur [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.



## MODÈLES

## TD5.65 TD5.75 TD5.85 TD5.95 TD5.105 TD5.115

Modèle	TD5.65	TD5.75	TD5.85	TD5.95	TD5.105	TD5.115
<b>Moteur*</b>	S8000	S8000	F5C	F5C	F5C	F5C
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme Emissions Tier-Stage	3/TCA/2/3-3A	3/TCA/2/3-3A	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2 930	2 930	3 400	3 400	3 400	3 400
Alésage et course (mm)	104x115	104x115	99x110	104x110	104x110	104x110
Mélange Biodiesel approuvé	B100**	B100**	B100**	B100**	B100**	B100**
Puissance maximale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	48/65	53/72	63/86	73/99	79/107	84/114
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	48/65	53/72	63/86	73/99	79/107	84/114
Régime nominal (tr/min)	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300	2 300
Couple maximum - ISO TR14396 (Nm)	261@1 400	295@1 400	351@1 500	407@1 500	444@1 500	457@1 500
Réserve de couple (%)	31	30	34	34	35	32
Echappement vertical	●	●	●	●	●	●
Echappement horizontal	○	○	○	○	○	○
Capacité du réservoir à carburant (litres)	121	121	121	121	121	121
Périodicité d'entretien (heures)	500	500	600	600	600	600
<b>Transmission Synchro Shuttle™ (inverseur mécanique) (40 km/h)</b>	●	●	○	○	–	–
Nombre de vitesses (AvxAr)	12x12	12x12	12x12	12x12	–	–
Vitesse minimale (km/h)	1,84	1,84	1,78	1,82	–	–
Nombre de vitesses de travail entre 4 et 12 km/h	6	6	6	6	–	–
<b>Transmission Synchro Shuttle™ (inverseur mécanique) [Réducteur optionnel (40 km/h)]</b>	○	○	○	○	–	–
Nombre de vitesses (AvxAr)	20x12	20x12	20x12	20x12	–	–
Vitesse minimale avec réducteur (km/h)	0,33	0,33	0,32	0,33	–	–
Nombre de vitesses de travail entre 4 et 12 km/h	6	6	6	6	–	–
<b>Transmission hydraulique Powershuttle (40 km/h)</b>	–	–	●	●	●	●
Nombre de vitesses (AvxAr)	–	–	12x12	12x12	12x12	12x12
Vitesse minimale (km/h)	–	–	1,78	1,82	1,79	1,79
Nombre de vitesses de travail entre 4 et 12 km/h	–	–	6	6	6	6
<b>Système électrique</b>						
Alternateur 12 volts (Amp)	65	65	120	120	120	120
Capacité de la batterie (CCA / Ah)	920 / 120	920 / 120	920 / 120	920 / 120	920 / 120	920 / 120
<b>Essieux</b>						
Essieu avant 2RM	○	○	–	○	–	–
Pont avant moteur 4RM	●	●	●	●	●	●
Angle de braquage 2RM / 4RM (°)	55 / 40	55 / 40	– / 40	55 / 40	– / 40	– / 40
Différentiel avant à glissement limité	●	●	●	●	●	●
Engagement électrohydraulique du différentiel	●	●	●	●	●	●
Engagement électrohydraulique des 4RM	●	●	●	●	●	●
Rayon de braquage avec 2RM / 4RM (mm)	3 800 / 5 290	3 800 / 5 290	– / 5 500	4 440 / 5 510	– / 5 580	– / 5 580
<b>Système hydraulique</b>						
Pompe à débit constant	●	●	●	●	●	●
Débit pompe haute capacité (l/min)	–	–	63	63	63	63
Débit pompe haute capacité de direction et autres fonctions (l/min)	–	–	37	37	37	37
Dispositif Lift-O-Matic™ Plus	–	–	●	●	●	●
Dispositif Lift-O-Matic™	●	●	–	–	–	–
Relevage hydraulique Flexion Bar™ à contrôle mécanique par les bras inférieurs (MDC)	●	●	●	●	●	●
<b>Distributeurs auxiliaires</b>						
Type	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Nombre maxi. de distributeurs arrière	3	3	3	3	3	3
Nombre maxi. de distributeurs latéraux	2	2	2	2	2	2
Commande des distributeurs latéraux par mono levier	○	○	○	○	○	○
<b>Relevage trois points</b>						
Catégorie du relevage arrière	I / II	I / II	I / II	II	II	II
Capacité de relevage maxi. aux rotules/avec option deux vérins auxiliaires (kg)	3 000/–	3 000/–	3 565/4 700***	3 565/4 700***	3 565/4 700***	3 565/4 700***
Capacité de relevage maxi. sur le cycle (à 610 mm à l'arrière des rotules)/avec option deux vérins auxiliaires (kg)	2 260/–	2 260/–	2 700/3 450****	2 700/3 450****	2 700/3 450****	2 700/3 450****
<b>Prédisposition chargeur frontal</b>						
Mono levier intégré de chargeur frontal	○	○	○	○	○	○
<b>Prise de force</b>						
Engagement de Prise de Force servo-assisté	○	○	○	○	○	○
Régime moteur à : 540 / 540E (tr/min)	2 200 / 1 535	2 200 / 1 535	2 200 / 1 535	2 200 / 1 535	2 200 / 1 535	2 200 / 1 535
540 / 1000 (tr/min)	2 200 / 2 261	2 200 / 2 261	2 200 / 2 261	2 200 / 2 261	2 200 / 2 261	2 200 / 2 261
Proportionnelle	○	○	○	○	○	○

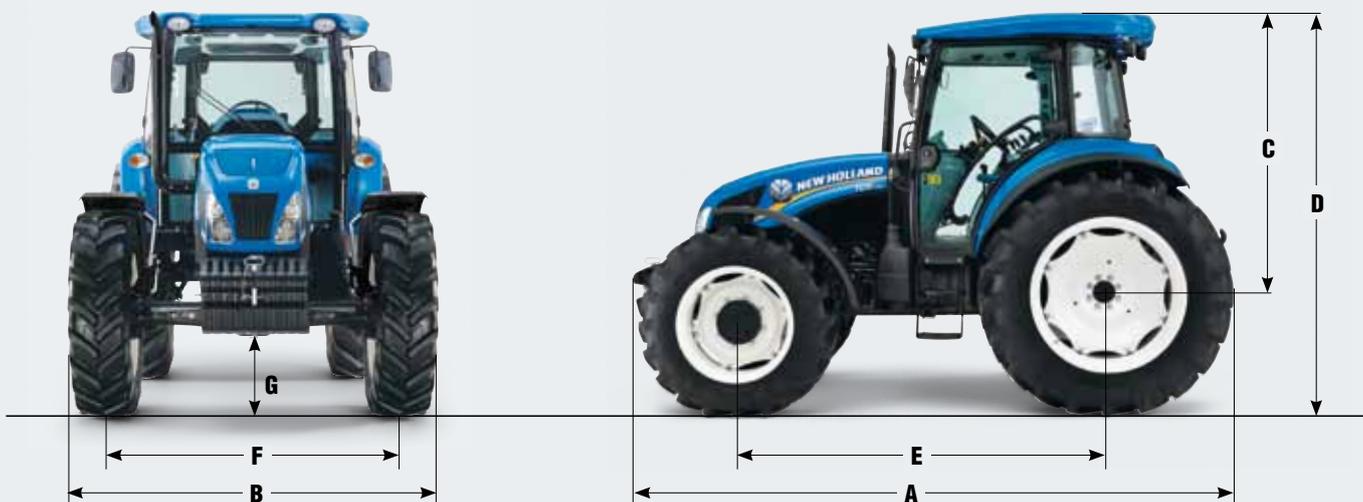
## MODÈLES

**TD5.65 TD5.75 TD5.85 TD5.95 TD5.105 TD5.115**

<b>Freins</b>						
Freins hydrauliques de remorque	●	●	●	●	●	●
<b>Poste de conduite</b>						
Plate-forme suspendue avec arceau de sécurité central et repliable	●	●	●	●	●	●
Cabine VisionView™ avec FOPS - OECD code 10 niveau 1	●	●	●	●	●	●
Cabine VisionView™ - niveau de catégorie - EN 15695	2	2	2	2	2	2
Toit vitré haute visibilité	●	●	●	●	●	●
Essuie-lave glace arrière	●	●	●	●	●	●
Siège standard à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité	●	●	●	●	●	●
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●	●	●	●	●
Colonne de direction inclinable	●	●	●	●	●	●
Air conditionné	●	●	●	●	●	●
Prédisposition radio	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs télescopiques anti-vibration	●	●	●	●	●	●
Niveau sonore optimal VisionView™ cab - 77/311EEC (dBA)	78					
<b>Poids</b>						
Poids sans lestage / poids pour expédition :						
Essieu avant 2RM avec ROPS (kg)	2 600	2 600	–	3 250	–	–
Pont avant 4RM avec ROPS (kg)	2 800	2 800	3 500	3 500	3 500	3 500
Essieu avant 2RM avec cabine (kg)	2 840	2 840	–	3 540	–	–
Pont avant 4RM avec cabine (kg)	3 080	3 080	3 740	3 740	3 740	3 740
Poids total autorisé en charge 2RM à 30 km/h (kg)	5 200	5 200	–	5 600	–	–
Poids total autorisé en charge 4RM à 40 km/h (kg)	5 400	5 400	5 800	6 000	6 500	6 500

● Standard ○ Optionnel – Non disponible \* Développé par FPT Industrial \*\* Sous certaines conditions \*\*\* 4 500 kg avec pneus R38 \*\*\*\* 3 300 kg avec pneus R38

## DIMENSIONS



## MODÈLES

	<b>TD5.65 - TD5.75</b>	<b>TD5.85</b>	<b>TD5.95</b>	<b>TD5.105</b>	<b>TD5.115</b>
<b>Avec pneus arrière****</b>	16.9 R30	16.9 R30	16.9 R34	18.4 R34	16.9 R38
<b>A</b> Longueur hors tout du support avant aux bras de relevage arrière***** (mm)	4 200	4 200	4 320	4 320	4 320
<b>B</b> Largeur minimale avec ailes standard (mm)	1 920	1 920	1 920	1 920	1 920
<b>C</b> Hauteur centre de l'essieu arrière - au-dessus du ROPS (mm)	2 006	2 006	2 006	2 006	2 006
Hauteur centre de l'essieu arrière - au-dessus du ROPS replié (mm)	1 340	1 340	1 340	1 340	1 340
Hauteur centre de l'essieu arrière - dessus de la cabine (mm)	1 890	1 890	1 890	1 890	1 890
<b>D</b> Hauteur minimale hors tout au toit de cabine (mm)	2 590	2 590	2 640	2 665	2 690
<b>E</b> Empattement : Essieu avant 2RM (mm)	2 274	2 274	2 381	2 488	–
Pont avant 4RM (mm)	2 224	2 224	2 280	2 280	2 280
<b>F</b> Voie (min. / max.) (mm)	1 443-1 881	1 443-1 881	1 424-2 133	1 424-2 133	1 422-2 135
<b>G</b> Garde au sol (mm)	392	392	442	464	495

\*\*\*\* Des pneus autres que ceux indiqués sont disponibles : 480/70 R30, 420/70 R30, 16.9 R30, 18.4 R30, 480/70 R34, 12.4 R36, 16.9 R34, 18.4 R34, 13.6 R36, 13.6 R38, 16.9 R38, 540/65 R34, 540/65 R38, 480/70 R38 \*\*\*\*\* Masses avant incluses

# NEW HOLLAND.

## LE VRAI SPÉCIALISTE PROCHE DE VOUS !



### UNE DISPONIBILITÉ AU TOP

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit\*.



### UNE RAPIDITÉ AU TOP

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



### UNE PRIORITÉ AU TOP

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



### UNE SATISFACTION AU TOP

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



**Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !**

\* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.



[www.newholland.com/fr](http://www.newholland.com/fr)

New Holland avec



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Imprimé en Italie - 01/15 - TP01 - (Turin) - 140009/FOO