

# GAMME T4

T4.55 | T4.65 | T4.75





# Le meilleur poste de travail.

La gamme des trois modèles T4 revisitée place le confort de l'agriculteur à un tout autre niveau. Un vrai tracteur New Holland qui développe de 58 à 75 ch et installe les utilisateurs les plus exigeants dans un environnement confortable. La totale conformité avec la législation, toujours plus sévère, pour les émissions polluantes Tier 4B, vous permet d'économiser du carburant et d'améliorer les performances avec les moteurs Common Rail (à rampe commune). Avec son design élégant associé à l'excellente réactivité de son moteur, le T4 est un acteur majeur de votre exploitation agricole.

## Un plaisir de conduite absolu

Avec la nouvelle cabine deluxe VisionView™, conçue pour optimiser vos performances, les longues journées de travail passeront plus vite. Conçue avec les techniques de simulation virtuelle après une large consultation des utilisateurs, cette cabine offre un confort ergonomique pour tous et devient une référence dans sa catégorie. L'air conditionné et le siège passager portent le confort du T4 à un tout autre niveau.

## Puissance et rendement

Si vous recherchez un tracteur offrant un rendement exceptionnel dans des dimensions réduites, le T4 est un choix évident. Les tout derniers moteurs Common Rail (à rampe commune) procurent une injection précise du carburant avec une réactivité imbattable et une économie de carburant accrue. La courbe de puissance de la gamme est stable dans la plage des 1 900 à 2 100 tr/min afin de maintenir la puissance pendant les passages difficiles. Le ratio poids / puissance d'à peine 30,4 kg/ch améliore encore les économies de carburant. Le chargeur frontal entièrement intégré, avec ses temps de cycles rapides, permet une plus grande efficacité des travaux de manutention, en particulier lors de son utilisation avec l'inverseur hydraulique Powershuttle.

## Coûts d'utilisation réduits

New Holland s'engage à améliorer votre rentabilité en réduisant vos coûts d'utilisation. Les nouveaux moteurs Common Rail (à rampe commune) réduisent votre consommation de carburant jusqu'à 13 %, en comparaison avec les modèles précédents. Le catalyseur de particules fines, conforme à la norme Tier 4B, sans entretien ne requiert aucune régénération. Même avec une périodicité d'entretien étendue à 600 heures, votre tracteur restera en excellente condition. La vérification journalière est simplifiée par le capot monobloc et l'accès aux points de service depuis le sol.

## Polyvalence maximale

Il n'y a pas deux exploitations agricoles identiques, c'est pourquoi le T4 a été conçu pour offrir une polyvalence exceptionnelle. Parfaitement à l'aise dans les travaux courants, il peut très facilement se prêter à une activité spécifique avec un chargeur frontal ou à la prise de force tout en restant performant au transport ou aux champs. Ce tracteur polyvalent apporte aussi une solution parfaite pour les collectivités ou pour l'entretien des terrains de golf. Polyvalence garantie.



T4 modèles	Puissance nominale ch	Pont avant 4RM mm	Poids kg
T4.55	58	2 132	2 830
T4.65	65	2 132	2 830
T4.75	75	2 132	2 830

## Les caractéristiques de la gamme

La puissance du T4 apparaît clairement sur le capot. Les deux premiers caractères 'T4' font référence à la gamme de tracteurs et les deux chiffres suivants, par exemple '75', indiquent la puissance maximale du moteur. Ainsi, vous pouvez acheter votre T4 avec la certitude que ses performances seront en parfaite adéquation avec vos besoins. New Holland expert sur le marché des tracteurs de moins de 100 ch ; depuis toujours, les tracteurs New Holland sont réputés pour leur efficacité, leurs performances et leur fiabilité : comme l'actuel T4. Faites confiance à New Holland pour une productivité élevée en toute tranquillité.

# Prenez place, détendez-vous et faites-vous plaisir.

Conception ergonomique et confort absolu sont les bases d'un poste de conduite leader sur son marché. La nouvelle cabine deluxe VisionView™ a été développée à l'aide des techniques les plus innovantes. C'est une cabine sur mesure, conçue autour de vous pour vous assurer un plaisir de conduite maximum.



## Bienvenue à bord

La porte largement dimensionnée facilite l'accès ; le confort de l'utilisateur est absolu grâce au plancher plat de la cabine. Les pédales suspendues et regroupées participent à réduire la fatigue durant de longues journées de travail. La colonne de direction inclinable s'ajuste à la taille de l'utilisateur. La hauteur sous toit est exceptionnelle suite au repositionnement du groupe d'air conditionné. Prenez place et profitez de la visibilité panoramique offerte par la cabine deluxe VisionView™ ; vous disposez d'une vue parfaite sur tous les équipements, quelles que soient leurs dimensions.

## Êtes-vous confortablement assis ?

Le siège optionnel à suspension pneumatique dispose d'un accoudoir entièrement intégré. Le pivotement du siège de 15° réduit la fatigue cervicale. Le siège passager aux dimensions généreuses et avec ceinture de sécurité permet à deux personnes adultes de profiter du confort du T4 (cabine homologuée deux places).



## Appréciez le confort comme à la maison

Une radio facile à utiliser est disponible sur toute la gamme. Il est facile de sélectionner votre station préférée grâce aux boutons renforcés et de grande dimension. Pour les mélomanes, une prise pour lecteur MP3 et son propre étui sont également disponibles. Un porte-manteau pratique a été ajouté pour que les effets personnels soient soigneusement et proprement rangés.



### Réglage de la température à votre convenance

Le nouveau dispositif d'air conditionné bénéficie de la technologie bi-zone, garantissant la meilleure performance en toutes saisons. Vous pouvez régler individuellement jusqu'à 10 ouies d'aération pour un confort corporel optimal, ou bien, par très basses températures, pour un dégivrage accéléré du pare-brise. Les boutons de commande montés sur le montant latéral droit de la cabine sont à portée de main et s'ajustent selon vos besoins. Et tout cela sans jamais s'arrêter de travailler.



### De puissants phares pour le travail en obscurité

Un jeu complet de phares de travail équipe tous les modèles en standard. Ils s'orientent pour s'adapter au travail et procurent un vaste champ lumineux. Ils s'allument ou s'éteignent facilement à l'aide du panneau d'interrupteurs situé sur le montant latéral droit de la cabine.



### Version arceau (ROPS)

Tous les modèles sont disponibles en version arceau, avec un arceau arrière repliable. La sécurité est renforcée pour les utilisations avec chargeur frontal grâce à un toit parasol de type FOPS, résistant à la chute intempestive des charges manipulées. L'utilisateur pourra toujours bénéficier du plancher plat et des commandes ergonomiques de la version avec cabine.

# Conception moderne utilisation confortable.

Les commandes du T4 ont été positionnées précisément pour vous procurer l'utilisation ergonomique la plus confortable. Conçue autour de vous pour s'adapter à toutes les tailles et mensurations, la console ergonomique Command Arc met les commandes les plus fréquemment utilisées à droite de l'utilisateur. Votre confort et votre productivité s'en trouvent améliorés.



## Conçue autour de vous, avec vous

New Holland sait que les réels besoins des agriculteurs ne peuvent être exprimés que par les agriculteurs eux-mêmes ; c'est pourquoi les utilisateurs ont été associés au développement de la cabine du T4. New Holland a tenu compte de vos souhaits. Le processus a été affiné en utilisant les techniques de simulation virtuelle. Jack, un mannequin virtuel, a permis de vérifier que les utilisateurs, quelque soit leur morphologie, profitent du grand confort de la cabine deluxe VisionView™.



## Les moniteurs sont bienvenus

Très pratique pour les activités de fenaison, une barre support, à position réglable, peut être spécifiée pour les moniteurs des presses. Les moniteurs et leurs commandes sont placés suivant l'angle naturel de vision pour une plus grande sécurité.

Le sélecteur du régime de prise de force est parfaitement accessible depuis le siège.



Le tableau de bord facile à lire se déplace en même temps que la colonne de direction, ce qui permet d'avoir une vue sans obstacle sur les principaux paramètres de fonctionnement. Pour connaître le régime de la prise de force ou l'échéance du prochain entretien, il suffit de jeter un coup d'œil sur l'écran LCD.

Les commandes de la transmission bénéficient d'un positionnement intuitif, à la droite de l'utilisateur.

Les leviers de gamme et de changement de vitesses sont localisés en parfaite adéquation avec une position de conduite naturelle et confortable.

Jusqu'à deux distributeurs latéraux peuvent être commandés par le mono levier intégré. Idéalement positionné, le joystick vous garantit un rendement de travail accru tout en limitant la fatigue.

La commande électronique de l'accélérateur vous permet d'affiner votre vitesse d'avancement.

Actionnez jusqu'à trois distributeurs auxiliaires avec les leviers prévus à cet effet.

La commande de position et d'effort du relevage hydraulique se fait par un levier facilement accessible.

La traction intégrale est facilement engagée par un interrupteur actionné du bout des doigts.

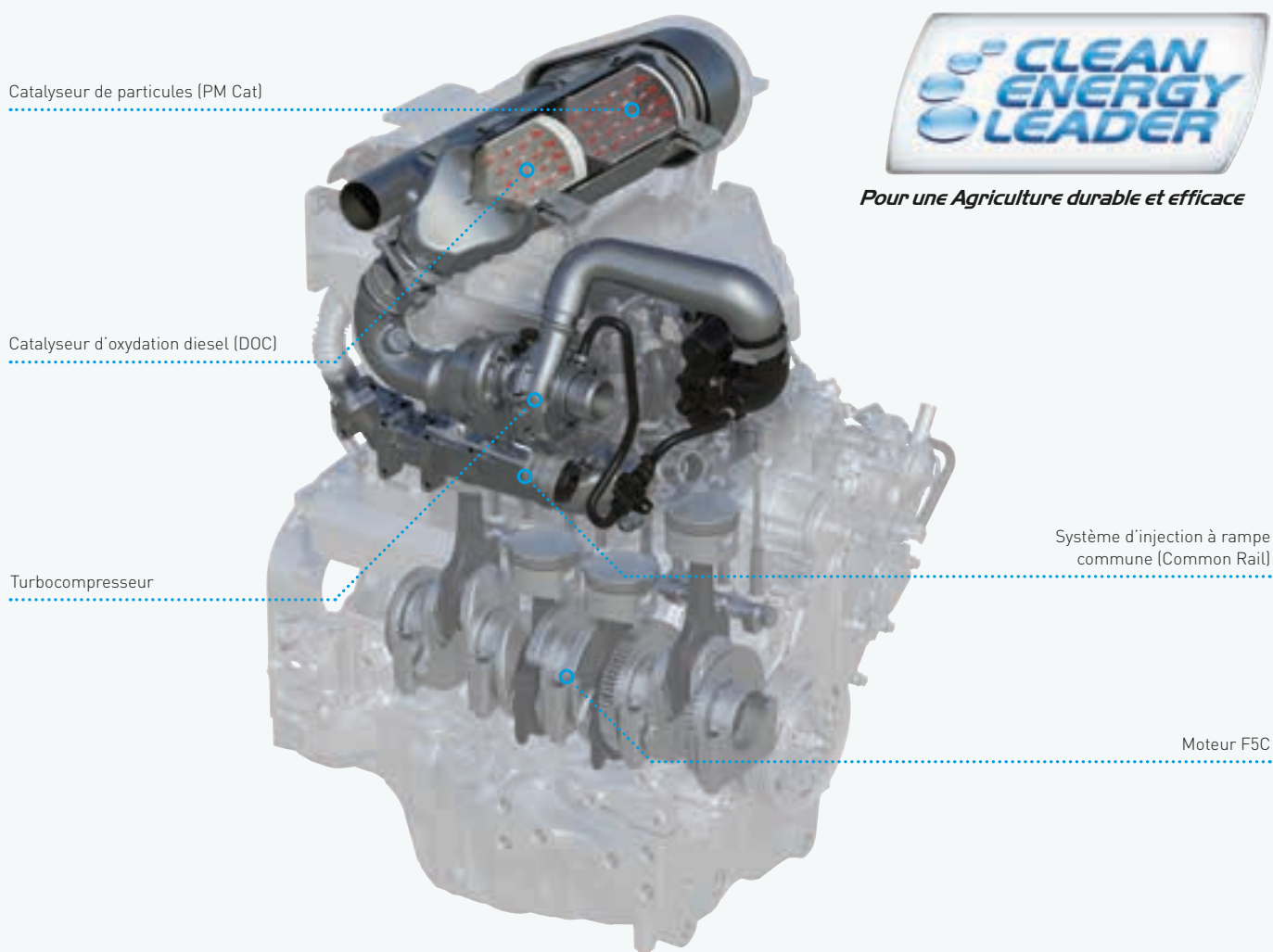
Le levier localisé à droite de l'utilisateur active ou désactive la prise de force en toute sécurité.

Engagement du réducteur de vitesse à l'aide d'un levier ergonomique localisé à droite de l'utilisateur.



# Moteurs puissants et respectueux de l'environnement.

L'intégralité de la gamme T4 est équipée du moteur Common Rail (à rampe commune) F5C de FPT Industrial, conforme à la très sévère norme Tier 4B pour les émissions polluantes. La technologie innovante Common Rail (rampe commune) assure une injection précise du carburant et procure une réactivité optimale tout en réduisant la consommation jusqu'à 13 %. La puissance de ce moteur super silencieux atteint 75 ch avec un couple maximum de 310 Nm pour garantir les meilleurs rendement et confort. La courbe de puissance est stable dans la plage des 1 900 à 2 100 tr/min afin de maintenir la puissance maximum plus longtemps. Pour la conformité à la norme Tier 4B, toute la gamme est dotée du catalyseur de particules fines (PM Cat) qui est d'un très faible entretien et ne requiert aucune régénération. L'efficacité s'en trouve encore améliorée.



## La catalyseur d'oxydation diesel : une technologie efficace pour réduire les émissions polluantes

Pour répondre aux dispositions légales toujours plus contraignantes Tier 4B et limiter les émissions polluantes, l'innovation technologique a permis de mettre en place le catalyseur d'oxydation diesel. En résumé, cette technologie active un séparateur de particules placé en sortie du catalyseur à oxydation diesel, au niveau du système d'échappement. Lorsque les fines particules ou suies contenues dans les gaz

d'échappement passent à travers le catalyseur, elles sont brûlées au contact des cloisons du catalyseur. Ce dispositif ne se colmate jamais, grâce au très puissant flux des gaz d'échappement, et ne nécessite aucune régénération. C'est le dispositif le plus simple du marché et il ne fait appel à aucune intervention de l'utilisateur. Faites confiance à New Holland pour des solutions simples, bonnes pour vous et pour l'environnement.



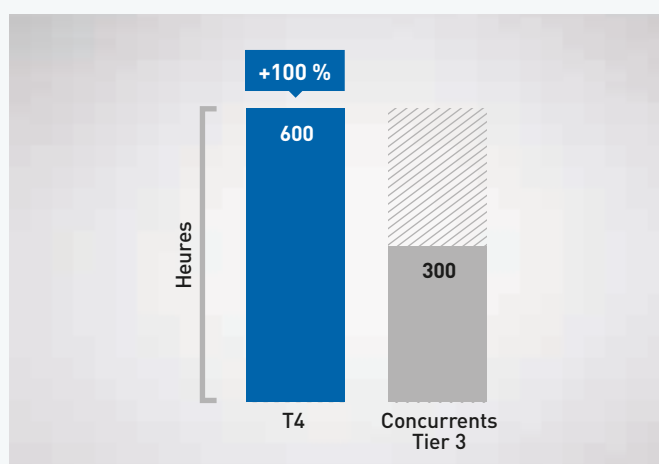
### Rampe commune. Solution de bon sens.

Plus de réactivité, moins de dépenses en carburant, tels sont les bénéfices de la technologie Common Rail (rampe commune). Votre T4 reçoit précisément la dose de carburant nécessaire et la puissance maximale est disponible entre 1 900 et 2 100 tr/min pour vous permettre de maintenir votre niveau de performances. Le cycle de combustion est optimisé pour gagner en efficacité et permettre à votre moteur d'encore mieux répondre à vos sollicitations. La rampe commune, c'est du bon sens.



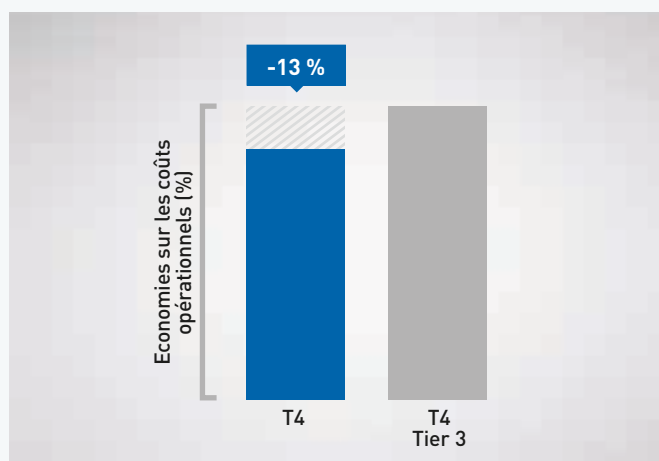
### Périodicités d'entretien plus longues

Une conception innovante prend en compte l'allègement de l'entretien. Les périodicités d'entretien du T4, déjà les meilleures de sa catégorie, ont été encore allongées de 20 % pour atteindre 600 heures. Elles deviennent ainsi 100 % plus longues que celles de leurs concurrents. Choisissez New Holland pour économiser votre argent, limiter les temps d'immobilisation et protéger l'environnement.



### Réduire la consommation de 13 %

L'introduction des technologies Common Rail et catalyseur ont réduit la consommation du T4 de 13 %. Très simplement, la précision d'injection a permis d'optimiser la consommation de carburant, en comparaison avec les modèles T4 antérieurs.



### Motorisés par FPT Industrial

New Holland n'est pas seul lorsqu'il s'agit de la technologie Tier 4A. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire FPT Industrial pour le développement des moteurs.

**Pionniers** : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Toujours à l'avant-garde, Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie aux matériels agricoles, sur les tracteurs TS-A. Toujours à l'avant garde de l'innovation.

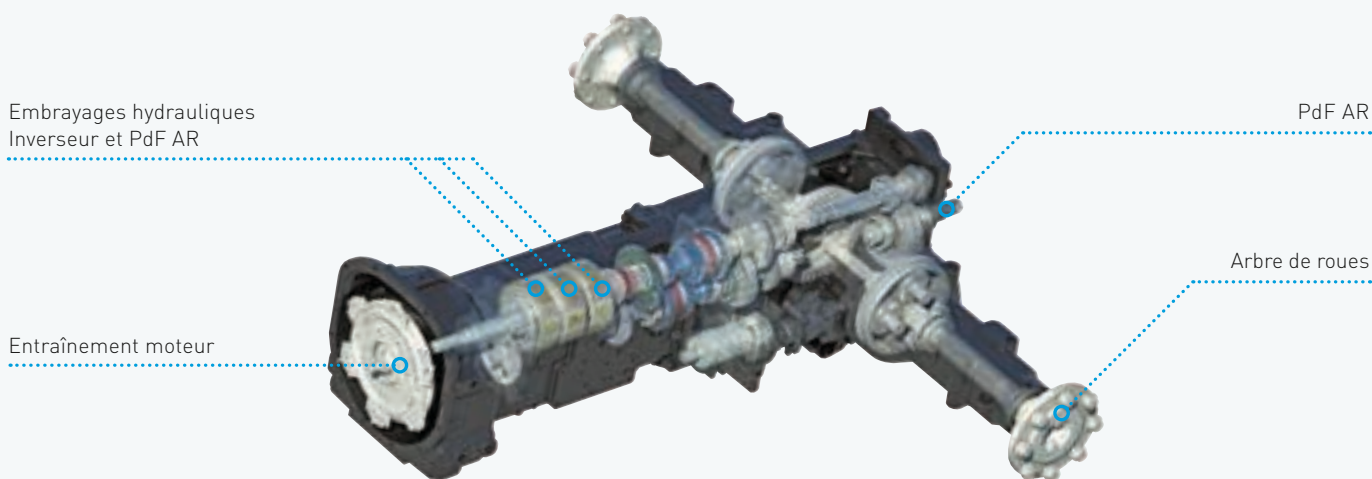
**Plus propre** : Les voitures construites par le groupe Fiat S.p.A. ont le taux d'émissions de CO<sub>2</sub> le plus bas de tous les constructeurs d'Europe. Plus propre, partout.

**Reconnu** : FPT Industrial a déjà construit plus de 345 000 moteurs F5C depuis son lancement en 2007. Fiabilité confirmée.



# Optez pour la transmission qui vous convient.

New Holland sait que chaque exploitation engendre des contraintes différentes et que les innovations les plus intelligentes sont celles qui garantissent une efficacité maximale. Aussi, avoir le choix de la transmission s'avère déterminant pour répondre à chacun de vos besoins.



## Transmission avec inverseur hydraulique

La transmission 12x12 est disponible en version inverseur hydraulique. L'inverseur ergonomique est placé sur la colonne de direction pour permettre des inversions du sens de marche du bout des doigts : vous pouvez activer l'inverseur tout en tenant le volant. Ceci est très appréciable pour accroître en toute sécurité la productivité et la précision des travaux avec chargeur frontal.



## Transmission Synchro Shuttle™

Disponible sur toute la gamme, la transmission 12x12 avec inverseur mécanique permet quatre rapports de vitesses adaptant ainsi la vitesse de travail aux divers équipements utilisés. Elle bénéficie également d'un robuste inverseur mécanique.





### Ponts avant adaptés à vos besoins

La gamme T4 peut se décliner en deux ou quatre roues motrices afin de s'adapter à vos besoins spécifiques. Pour les travaux en conditions difficiles ou nécessitant un freinage plus puissant, l'option quatre roues motrices est le choix logique : le pont avant moteur s'engage automatiquement lors du freinage sur les modèles à 40 km/h. L'activation du pont avant moteur pour le travail de traction se fait via un simple interrupteur localisé sur la console Command Arc.

### De quelle vitesse minimale avez-vous besoin ?

Les transmissions 12x12 avec inverseur mécanique ou hydraulique peuvent être encore améliorées avec l'addition d'un réducteur en option ; quatre ou huit rapports de travail supplémentaires sont alors disponibles avec des vitesses d'avancement plancher de 0,108 km/h. Vous pourrez ainsi entreprendre sans difficulté des travaux spécialisés tels que des semis et repiquages manuels ou la récolte des légumes.



### Frein de parking à verrouillage mécanique pour une sécurité maximale

Si vous travaillez en terrains vallonnés, le frein de parking à verrouillage mécanique est un gain de sérénité indéniable. Ce dispositif est activé mécaniquement à partir d'une position dédiée du levier de changement de gamme. Il verrouille mécaniquement la transmission pour éliminer le moindre déplacement dans un sens ou dans l'autre, lors d'un arrêt sur n'importe quel type de pente. Une sécurité particulièrement appréciable, aussi, avec des remorques lourdement chargées.



# Developpés spécifiquement pour le rendement.

New Holland est convaincu que l'intégration dès la conception est nettement plus efficace qu'un ajout à posteriori. C'est pourquoi, le T4 a été conçu en étant parfaitement compatible avec le chargeur frontal New Holland 700TL. Avec une capacité de levage de 2 000 kg et une hauteur de levage jusqu'à 3 400 mm, vous trouverez forcément le chargeur frontal qui correspond à tous vos besoins !

## Attelage rapide des accessoires

Les accessoires peuvent être attelés rapidement et facilement à l'aide d'une attache rapide. Une seule attache rapide retient l'équipement en toute sécurité pour gagner du temps à l'attelage. Si vous n'utilisez pas votre chargeur frontal en permanence, vous pouvez réduire vos charges opérationnelles en le déposant sur des béquilles intégrées, garantissant une totale sécurité.

Modèle		720TL
Hauteur de levage maxi.	(m)	3,4
Capacité de levage maxi.	(kg)	2 000
<b>T4.55</b>		●
<b>T4.65</b>		○
<b>T4.75</b>		○

● Standard ○ Optionnel

## Bâti de chargeur préservant une bonne visibilité

La position basse des supports assure une visibilité exceptionnelle vers l'avant et vers le bas, que ce soit lorsque le chargeur est installé ou lorsqu'il est déposé. De plus, la position basse de ces supports réduit la hauteur du centre de gravité de l'ensemble tracteur - chargeur au bénéfice d'une stabilité améliorée lors du transport de lourdes charges avec les bras déployés.





### Regardez vers le haut

Le toit ouvrant haute visibilité du tracteur deluxe VisionView™ cab a été conçu pour vous permettre une vision totale sur votre chargeur en position haute. Avec le cadre effilé du toit de cabine réduisant au maximum l'angle mort, vous bénéficiez d'une parfaite visibilité sur le godet, depuis le sol jusqu'à la hauteur maximale. Pendant les journées les plus chaudes, le toit ouvrant peut s'ouvrir complètement pour une bonne ventilation. Et si le soleil vous éblouit, il suffit de tirer le rideau pare-soleil pour vous protéger de son rayonnement.



### FOPS : votre partenaire de sécurité

Les versions cabine et arceau de sécurité avec toit parasol (optionnel) offrent une protection de type FOPS contre la chute intempestive des charges manipulées.

## Système hydraulique sur mesure.

Avec un débit de 48 l/s, le système hydraulique du T4 a été soigneusement mis au point pour qu'il réponde parfaitement à vos besoins particuliers. Développée en intégrant les besoins des chargeurs frontaux, une pompe de direction assure la précision de la direction sans affecter les temps de cycles du chargeur frontal. Le pont avant dispose d'une échancrure compatible avec un équipement avant animé. La résistance mécanique est ainsi assurée et la variété de travaux des collectivités est facilement réalisable.

### Robuste, puissant et efficace

La capacité de relevage maximum, mesurée aux rotules, atteint 2 760 kg (avec les vérins additionnels externes choisis en option). La construction robuste et de haute résistance permet de soulever facilement les équipements les plus lourds.



### Dispositif Lift-O-Matic™ Plus. Rapidité et précision.

Le dispositif optionnel Lift-O-Matic™ Plus est idéal pour travailler intensément avec un outil porté arrière qui nécessite de fréquents levages et remises au travail en bouts de champs. Il peut être utilisé de deux façons :

1. Tirez le levier complètement vers l'arrière ou poussez-le vers l'avant pour avoir des vitesses de levage et de descente super rapides sur une position pré-définie.
2. Poussez ou tirez sur le levier, puis relâchez-le. L'outil s'immobilise dans la position désirée.



### Distributeurs auxiliaires latéraux avec troisième fonction en option

La gamme T4 peut recevoir deux distributeurs auxiliaires latéraux à commande mécanique pour travailler avec des outils latéraux ou avec un chargeur frontal. Ils sont animés par un mono levier ergonomique intégré en cabine. La troisième fonction assurera l'animation de vos équipements comme le pince balle ou le grappin du godet.



### Régime économique de prise de force

Un dispositif de prise de force à deux vitesses (540 et 540 ECO) peut être sélectionné grâce au levier installé près du siège. Le régime 540 ECO permet d'utiliser des équipements à régime moteur réduit pour optimiser votre consommation de carburant.



### Une prise de force à régime moteur abaissé

Le régime standard de la prise de force est obtenu au régime moteur abaissé à 1 900 tr/min afin de réduire la consommation de carburant et le niveau sonore ambiant. Un levier ergonomique localisé sur la console Command Arc permet de sélectionner le régime de prise de force désiré. Un régime 540 ECO est également disponible et garantit d'impressionnantes économies de carburant grâce au régime moteur réduit à tout juste 1 592 tr/min.

## 360° : T4.

Le T4 a été développé pour faciliter au maximum sa maintenance journalière. Tous les points de service sont accessibles depuis le sol ; les longues périodicités d'entretien permettent à ces tracteurs de passer plus de temps dans leur environnement naturel pour y faire le travail dont vous avez besoin !

Le capot monobloc, à fermeture à clé, s'ouvre largement pour un accès total aux points de service.

Le filtre à air de cabine se nettoie ou se remplace par simple dépose depuis son emplacement sur l'aile arrière.

Les jauges d'huiles moteur et hydraulique sont accessibles sans ouverture du capot pour une vérification rapide et simple.

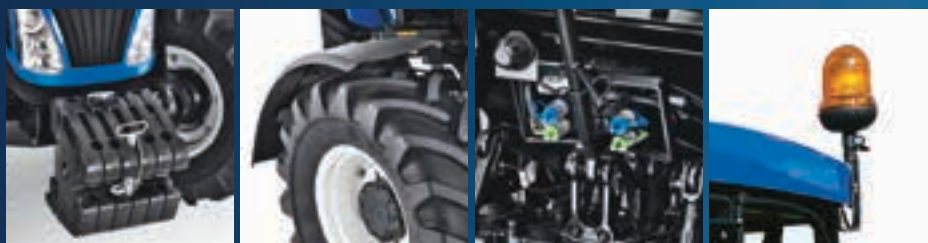


Le filtre à air du moteur est facile à vérifier, nettoyer ou remplacer, sans outil.



Le bloc de refroidissement coulisse latéralement pour un nettoyage facile et efficace.

Le réservoir à carburant de 90 litres et fermant à clé se remplit depuis le sol.



### Des accessoires installés par votre concessionnaire

Une gamme complète d'accessoires agréés visant à optimiser les performances de votre machine en toutes circonstances est disponible et peut être installée par votre concessionnaire.



# Les services New Holland.



## Financements adaptés à votre activité

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

## Service ZeNH parce que votre sérénité n'a pas de prix !

Conçu pour vous offrir une sérénité totale à long terme, Service ZeNH vous apporte l'opportunité d'étendre la garantie\* de votre machine jusqu'à 5 ans.

\* Extension de garantie en assurance.



## Formés pour vous apporter le meilleur support

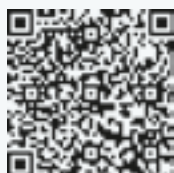
Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant-garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

SERVICE  
ZENH



## New Holland Apps

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



## New Holland Style

Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

Modèles		T4.55	T4.65	T4.75
<b>Moteur*</b>		F5C	F5C	F5C
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Norme Emissions Tier-Stage		4 / T / 2 / 4B-4	4 / T / 2 / 4B-4	4 / T / 2 / 4B-4
Cylindrée	(cm³)	3 400	3 400	3 400
Mélange Bio diesel approuvé		B20**	B20**	B20**
Alésage et course	(mm)	99x110	99x110	99x110
Puissance maximale - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	43/58	48/65	55/75
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	43/58	48/65	55/75
Régime nominal	(tr/min)	2 300	2 300	2 300
Couple maximum - ISO TR14396	(Nm@tr/min)	244@1 500	275@1 500	309@1 500
Réserve de couple	(%)	37	38	36
Echappement horizontal		○	○	○
Echappement vertical		●	●	●
Capacité du réservoir à carburant	(litres)	90	90	90
Périodicité d'entretien	(heures)	600	600	600
<b>Transmission avec inverseur mécanique Synchro Shuttle™</b>		●	●	●
Nombre de vitesses	(Av x Ar)	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Vitesse minimale	(km/h)	0,8	0,8	0,8
Nombre de vitesses de travail entre 4 et 12 km/h		4	4	4
<b>Transmission avec inverseur hydraulique Powershuttle (40 km/h)</b>		○	○	○
Nombre de vitesses	(Av x Ar)	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Vitesse minimale	(km/h)	0,8	0,8	0,8
Nombre de vitesses de travail entre 4 et 12 km/h		4	4	4
<b>Transmission avec inverseur mécanique Synchro Shuttle™ [Réducteur optionnel (40 km/h)]</b>		○	○	○
Nombre de vitesses	(Av x Ar)	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Vitesse minimale	(km/h)	0,1	0,1	0,1
Nombre de vitesses de travail entre 4 et 12 km/h		4	4	4
<b>Transmission avec inverseur hydraulique Powershuttle [Réducteur optionnel (40 km/h)]</b>		○	○	○
Nombre de vitesses	(Av x Ar)	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Vitesse minimale	(km/h)	0,1	0,1	0,1
Nombre de vitesses de travail entre 4 et 12 km/h		4	4	4
<b>Système électrique</b>				
Alternateur 12 volts	(Amp)	120	120	120
Capacité de la batterie	(CCA / Ah)	100	100	100
<b>Ponts avant</b>				
Pont avant 2RM		○	○	○
Pont avant 4RM		●	●	●
Angle de braquage 2RM / 4RM	(°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Garde-boues avant dynamiques		○	○	○
Rayon de braquage avec 2RM / 4RM	(mm)	3 660 / 3 815	3 660 / 3 815	3 660 / 3 815
Engagement électrohydraulique des 4 roues motrices		●	●	●
Différentiel avant à glissement limité		●	●	●
<b>Système hydraulique</b>				
Pompe à débit constant		●	●	●
Débit pompe principale	(l/min)	49	49	49
Débit pompes de direction et autres fonctions (Inverseur mécanique / hydraulique)	(l/min)	27,5 / 35,6	27,5 / 36	27,5 / 36
Relevage hydraulique à contrôle mécanique (MDC)		●	●	●
<b>Distributeurs auxiliaires</b>				
Type		Standard / Deluxe	Standard / Deluxe	Standard / Deluxe
Nombre maxi. de distributeurs arrière / diviseur de débit		3 / 1	3 / 1	3 / 1
Nombre maxi. de distributeurs latéraux		2	2	2
Commande des distributeurs latéraux par mono levier		○	○	○
<b>Relevage trois points</b>				
Catégorie du relevage arrière		I / II	I / II	I / II
Capacité de relevage maxi. aux rotules (avec vérins additionnels externes en option)	(kg)	2 760	2 760	2 760
Capacité de relevage maxi. sur le cycle (à 610 mm à l'arrière des rotules)	(kg)	2 070	2 070	2 070
<b>Prédisposition chargeur frontal</b>		○	○	○
Mono levier intégré de chargeur frontal		○	○	○
<b>Prise de force</b>				
Engagement de prise de force servo-assisté		●	●	●
Régime moteur à				
540	(tr/min)	1 958	1 958	1 958
540 / 540E	(tr/min)	1 958 / 1 592	1 958 / 1 592	1 958 / 1 592
Proportionnelle		○	○	○

Modèles		T4.55	T4.65	T4.75
<b>Freins</b>				
Frein de parking sur levier de gammes		○	○	○
Freins hydrauliques de remorque		●	●	●
<b>Poste de conduite</b>				
Plate-forme suspendue avec arceau de sécurité central et repliable		●	●	●
Cabine Deluxe VisionView™ avec FOPS - OECD code 10 niveau		●	●	●
Cabine Deluxe VisionView™ - niveau de catégorie - EN 15695		2	2	2
Toit ouvrant pour visibilité en hauteur		●	●	●
Essuie-lave glace arrière		●	●	●
Siège Deluxe avec ceinture de sécurité, suspension pneumatique et pivotement de 15°		○	○	○
Siège passager avec ceinture de sécurité		○	○	○
Console droite 'Command Arc'		●	●	●
Colonne de direction inclinable		●	●	●
Air conditionné		○	○	○
Filtres de re-circulation de l'air		●	●	●
Radio MP3 (avec prise auxiliaire)		●	●	●
Rétroviseurs télescopiques anti-vibration		●	●	●
Commandes extérieures PTO & relevage sur ailes arrière		●	●	●
Niveau sonore Deluxe VisionView™ cab - 77/311EEC (dBA)		78	78	78
Gyrophares montés d'usine		●	●	●
<b>Poids</b>				
Poids sans lestage / poids pour expédition :				
Pont avant 2RM avec ROPS	(kg)	2 280	2 280	2 280
Pont avant 4RM avec ROPS	(kg)	2 700	2 700	2 700
Pont avant 2RM avec cabine	(kg)	2 550	2 550	2 550
Pont avant 4RM avec cabine	(kg)	2 830	2 830	2 830
Poids total autorisé en charge 2RM à 30 km/h	(kg)	4 500	4 500	4 500
Poids total autorisé en charge 4RM à 40 km/h	(kg)	4 800	4 800	4 800

● Standard ○ Optionnel - Non disponible \* Développé par FPT Industrial \*\* Sous certaines conditions

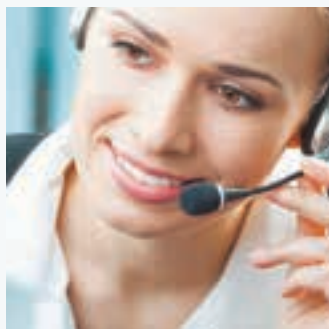


Modèles		T4.55	T4.65	T4.75
<b>Dimensions</b>				
Avec pneus arrière***				
<b>A</b> Longueur hors tout du support avant aux bras de relevage arrière	(mm)	3 884	3 884	3 884
<b>B</b> Largeur minimale	(mm)	1 756	1 938	2 008
<b>C</b> Hauteur centre de l'essieu arrière - au-dessus du ROPS	(mm)	1 952	1 952	1 952
Hauteur centre de l'essieu arrière - au-dessus du ROPS replié	(mm)	1 306	1 306	1 306
Hauteur centre de l'essieu arrière - dessus de la cabine	(mm)	1 784	1 784	1 784
<b>D</b> Hauteur hors tout	(mm)	2 409	2 479	2 479
<b>E</b> Empattement				
Pont avant 2RM	(mm)	2 180	2 180	2 180
Pont avant 4RM	(mm)	2 132	2 132	2 132
<b>F</b> Voie (min. / max.)	(mm)	1 416 / 1 928	1 518 / 1 918	1 528 / 1 928
<b>G</b> Garde au sol (selon attelage ou piton)	(mm)	333	393	423

\*\*\* Des pneus autres que ceux indiqués sont disponibles : 340/85R28, 420/85R30, 480/70R30

# New Holland.

## Le vrai spécialiste proche de vous !



### Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit\*.



### Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



### Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



### Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



### Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

\* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



[www.newholland.com/fr](http://www.newholland.com/fr)



# T4S

T4.55S | T4.65S | T4.75S





# Tracteurs T4S New Holland. Modernes, tout simplement.

Les modèles T4S New Holland de 55 à 75 ch incarnent le parfait équilibre entre l'efficacité typique des engins modernes et l'exigence d'un tracteur simple, qui fait exactement ce que vous attendez de lui. La gamme démarre avec des modèles arceau, protégeant l'utilisateur contre le retournement (ROPS), pour répondre aux attentes de ceux qui sont à la recherche d'un tracteur simple, fiable, et au meilleur rapport qualité/prix. Les modèles quatre roues motrices se distinguent par une adhérence supérieure au profit d'une polyvalence majeure. Les tracteurs T4S peuvent être équipés d'une cabine de nouvelle génération à quatre montants qui offre la meilleure visibilité panoramique et le plus grand confort dans cette catégorie de tracteurs. Le T4S peut également être équipé d'une transmission mécanique 8x8 ou 12x12, avec réducteur 20x20 rapports en option qui lui permet de se déplacer à une vitesse aussi lente que 0,14 km/h. Il présente des caractéristiques adaptées aux exploitations d'élevage, aux centres équestres, aux maraîchers, aux paysagistes, aux collectivités, ainsi qu'aux particuliers. Vous avez besoin de manœuvrer rapidement ? Un inverseur hydraulique permet de passer de marche avant en marche arrière sans utiliser l'embrayage. Vous utilisez des équipements lourds portés à l'arrière ? Au volant d'un T4S, vous bénéficiez de 3 000 kg de capacité au niveau du relevage arrière pour des performances optimales. La commande de relevage arrière Lift-O-Matic™ est montée de série. L'engagement de prise de force servo-assisté, avec démarrage progressif facile à moduler, fait partie intégrante de ce tracteur conçu pour répondre aux exigences modernes d'efficacité et de convivialité, alliées à la simplicité traditionnelle et à la facilité d'entretien.

## Convivialité

Les tracteurs T4S sont conçus pour exécuter les travaux les plus difficiles tout en limitant au maximum les coûts d'entretien. Comme les contrôles quotidiens sont rapides et faciles à effectuer, vous pouvez consacrer plus de temps à ce qu'un T4S fait le mieux : travailler. Vous en voulez plus ? Les moteurs common rail fiables, d'une sobriété exemplaire, peuvent être alimentés en biodiesel.

## Le confort de conduite absolu

Du modèle arceau au modèle avec cabine à quatre montants de nouvelle génération avec siège à suspension pneumatique en option, la priorité est donnée au confort de l'utilisateur. Les tracteurs T4S avec cabine posent de nouveaux jalons dans cette catégorie de tracteurs et se distinguent par une excellente visibilité panoramique sur tous les outils. Grâce au puissant système de climatisation et de chauffage, votre confort est garanti quelle que soit la saison. Toutefois, vous n'êtes pas en reste si vous choisissez une version avec arceau de sécurité (ROPS). En effet, vous pouvez disposer d'un siège à suspension très confortable et de commandes ergonomiques de série.

## Polyvalence

Compact et maniable, un T4S peut effectuer toutes les tâches grâce à sa puissance hydraulique et à sa transmission polyvalente conçues pour répondre aux différentes exigences. En effet, il exécute avec une facilité déconcertante aussi bien les travaux au chargeur dans la cour que les tâches avec une large gamme d'outils au champ, dans les parcs ou sur les domaines. Qu'il soit muni d'un arceau ou d'une cabine le T4S est un exemple de polyvalence.

## Puissance et productivité

Les moteurs série S8000 permettent de disposer d'une puissance efficace et fiable jusqu'à 75 ch tout en économisant du carburant et en disposant d'un couple impressionnant. Parfait équilibre entre puissance, poids et dimension, le T4S est conçu pour offrir des performances élevées en toutes circonstances. C'est l'alliance parfaite entre la puissance et la productivité adaptée aux petites structures et aux maraîchers associée à des caractéristiques conçues pour des applications aussi diverses que les travaux pour les municipalités, les domaines et les entreprises paysagistes.



## Le logo sur le capot veut tout dire

La puissance des tracteurs New Holland est facile à identifier. Sur les modèles T4S, le « 4 » indique la série, le « S » correspond au positionnement, et le nombre indique la puissance.

Modèle	Puissance nominale ch	Empattement 4RM mm	Poids* 4RM kg
T4.55S	55	2 123	3 100
T4.65S	65	2 123	3 100
T4.75S	75	2 123	3 100

\* avec cabine

# Cabine de nouvelle génération ou arceau de sécurité. La maîtrise alliée au confort.

## Quand simplicité se conjugue avec modernité

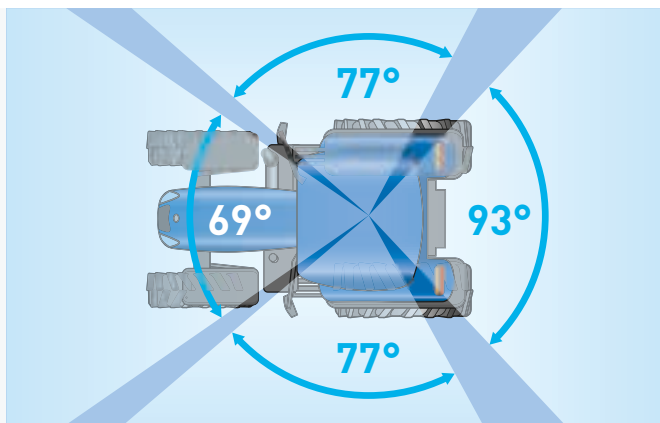
Prenez le temps d'observer un tracteur T4S New Holland et vous constaterez par vous-même que ce tracteur incarne le parfait équilibre entre les tracteurs traditionnels et l'ergonomie moderne. Les nouveaux utilisateurs se sentent immédiatement à leur aise et constatent que tout est à portée de main pour commander au mieux le tracteur en toute sécurité. Grâce à la cabine de nouvelle génération, cette catégorie de tracteurs atteint un niveau inégalé. La conception à quatre montants de la cabine et la grande surface vitrée donnent au conducteur une excellente visibilité panoramique. La présence d'un toit ouvrant vitré particulièrement fonctionnel permet d'améliorer le niveau de confort et de visibilité sur les tracteurs équipés d'un chargeur. Le système très efficace de chauffage et de ventilation, avec climatisation disponible en option, est le garant d'un confort exceptionnel quelles que soient les conditions météorologiques.

## Silencieuse. Confortable. Spacieuse.

La cabine de la nouvelle génération de tracteurs T4S se distingue par un plancher plat afin d'éliminer l'encombrement du tunnel de transmission et la rendre ainsi plus spacieuse. Des portes à large ouverture facilitent l'accès à la cabine confortable et, grâce à un large choix de sièges mécaniques ou à suspension pneumatique, le conducteur bénéficie d'un confort de conduite incomparable. Le puissant groupe de chauffage et de ventilation élimine la buée de la cabine en hiver et maintient sa fraîcheur en été. Les faibles niveaux sonores réduisent la fatigue et un puissant groupe de phares éclaire la nuit comme en plein jour. Avec un modèle T4S, vous disposez des caractéristiques propres aux cabines montées sur les gros tracteurs dans des dimensions compactes.







### Véritable visibilité panoramique

Quand nous affirmons que la cabine offre une véritable visibilité panoramique, nous n'exagérons pas. Grâce à sa conception à quatre montants, le conducteur dispose véritablement d'une vue à 360° depuis le siège. Dans les espaces restreints ou pendant les travaux au champ, une bonne visibilité est une aide précieuse à la productivité. Voir plus pour en faire plus.



### Au-delà de la ligne du toit

- Tous les modèles de cabine sont équipés d'un toit haute visibilité pour offrir une vue parfaite ainsi qu'un environnement lumineux et bien aéré
- Le toit peut être ouvert pour augmenter la ventilation et est équipé d'un pare-soleil rétractable



### Pack d'éclairage sur le toit de la cabine

Sur un T4S, vous pouvez monter quatre feux de toit intégrés sur la cabine pour disposer de l'éclairage supplémentaire dont vous avez besoin afin d'éclairer les coins les plus sombres des bâtiments ou de repérer plus facilement les dernières balles dans les champs.



### Pré-équipement radio

- Tous les modèles sont pré-équipés pour le raccordement d'un autoradio de série et sont compatibles avec tous les autoradios au format simple DIN
- Il suffit de sélectionner le modèle et de l'installer pour écouter de la musique



### Nous pensons aussi aux utilisateurs de tracteurs avec arceau

Chez New Holland, le confort de tous les utilisateurs est un facteur crucial. Il suffit de s'asseoir au volant d'un tracteur T4S pour constater que nous mettons l'opérateur au centre de nos préoccupations grâce à l'agencement des commandes, à la position des pédales, à la position du volant et au confort. Chaque levier, contacteur ou pédale est positionné de manière à faciliter son utilisation. Ajoutez à cela le silence du moteur et de la transmission et vous comprendrez pourquoi un T4S équipé d'une structure avec arceau de sécurité ROPS offre lui aussi un confort exceptionnel.



### Protection FOPS : la tranquillité d'esprit

Les versions avec cabine ou arceau de sécurité ROPS (si équipé d'un toit parasol), répondent au niveau de protection de l'utilisateur contre la chute d'objet (FOPS).

# La simplicité n'est pas synonyme de basique.

## **Nous nous chargeons de l'ergonomie. Vous vous concentrez sur votre tâche.**

Il y a plus de 20 ans, New Holland a placé la barre plus haut en matière de conception de tracteurs compacts avec sa série TN. Dès le début, ces petits tracteurs « nouvelle génération » ont été conçus autour des exigences de l'opérateur grâce à des recherches très poussées pour identifier la meilleure position de toutes les commandes principales. Les tracteurs TN ont posé de nouveaux jalons dans la recherche du rapport idéal entre l'opérateur et le tracteur.

Ces idées originales ont permis aux modèles T4S de bénéficier de perfectionnements supplémentaires dans le cadre de la conception moderne des tracteurs. Un T4S peut être simple mais cela ne veut pas dire « basique ». Chaque centime investi dans la recherche est ciblé sur l'amélioration de votre productivité et de celle de nos tracteurs.

La qualité de conception est alliée à la qualité de production. Chaque élément donne une impression d'excellente qualité. Tous les composants sont conçus pour faire face à des conditions difficiles. Vous investissez dans New Holland. Nous investissons dans l'excellente qualité de conception et de fabrication.



### La simplicité de conception

- Les leviers de transmission, la manette d'accélérateur, les commandes des distributeurs, les commandes du relevage arrière, le Lift-O-Matic™, les commutateurs de la prise de force et les interrupteurs électriques sont regroupés exactement à l'endroit le mieux adapté
- La simplification des commandes permet d'atteindre d'excellents niveaux de productivité tout au long de la journée



### Le pré-équipement du chargeur place le joystick à l'endroit qui vous convient le mieux

Le pré-équipement du chargeur sur le T4S comprend également un joystick de commande positionné à l'endroit qui vous convient le mieux et se distingue par des fonctions intégrées pour actionner le chargeur sans problèmes.



### Une véritable commande de prise de force

- Monté sur la console de gauche, le levier d'engagement de la prise de force est exactement à l'endroit qui convient à l'opérateur
- Les leviers de prise de force à engagement servo assisté facilitent la modulation au démarrage de l'outil



### Colonne de direction réglable

La position de conduite idéale est facile à trouver grâce à la colonne de direction inclinable, activée par une pédale très pratique.



# Propre, puissant, productif.



*Pour une Agriculture durable et efficace*

Mise au point spécialement pour un usage agricole intensif, la série de moteurs S8000 trois cylindres montés sur les tracteurs T4S se distingue par une puissance, un couple et une sobriété exceptionnels. De plus, la technologie de post-traitement CEGR et DOC leur permet d'être conformes à la norme sur les émissions Tier 4A. Grâce aux longs intervalles d'entretien de ces moteurs sobres, vous disposez de tracteurs compacts, robustes et d'une fiabilité à toute épreuve, qui correspondent à ce que vous attendez de votre investissement. Sur le terrain, ces moteurs sont réguliers et silencieux, avec un couple maximum disponible dès 1 400 tr/min pour garantir une réponse rapide en cas d'augmentation soudaine de la charge, tout en permettant de faire des économies de carburant à des régimes moteur inférieurs. La réserve de couple sur le moteur du T4S est également impressionnante. En effet, elle atteint même 54 % sur le modèle T4.55S pour que le tracteur réagisse rapidement dans des conditions difficiles. De plus, l'opérateur n'a pas besoin de rétrograder dans le cadre de certaines applications, comme à la prise de force ou au transport.



### La puissance qu'il vous faut

Un bon tracteur doit non pas disposer de la puissance excessive que vous n'exploitez jamais, mais offrir les performances dont vous avez besoins. Sur le T4S, nous avons choisi des puissances de 55, 65 et 75 ch reflétant parfaitement les applications de ce segment de marché. Selon votre activité, choisissez la puissance adaptée à vos besoins spécifiques.

### Une réserve de couple impressionnante

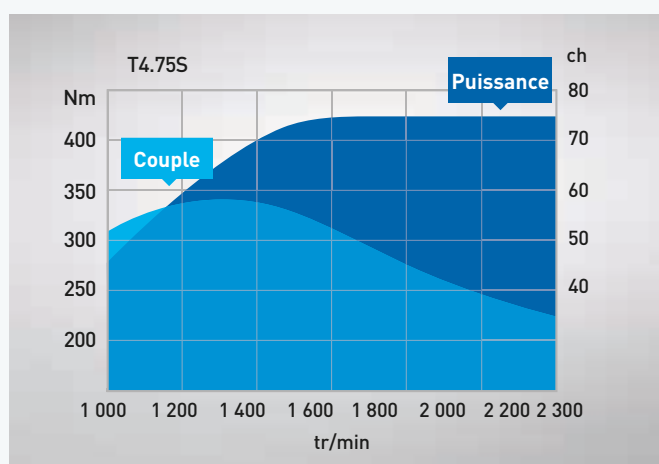
Il se peut que certains moteurs n'arrivent pas à offrir des performances suffisantes dans des conditions extrêmes. Ce n'est pas le cas du T4S. Équipés de la toute dernière génération de turbocompresseurs et d'intercoolers, les moteurs S8000 bénéficient d'un flux d'air refroidi constant pour optimiser l'efficacité de la combustion, indépendamment de la température, et offrent une réserve de couple impressionnante pouvant atteindre jusqu'à 54 %.

### Longs intervalles d'entretien

Grâce à de longs intervalles d'entretien, les tracteurs T4S sont conçus pour réduire les coûts d'exploitation tout au long de leur durée de vie. Les contrôles quotidiens peuvent être exécutés rapidement, ce qui permet de maintenir les performances maximales de fonctionnement du T4S.

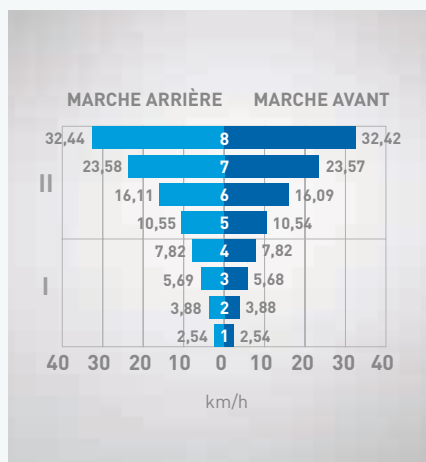
### Tournez la clé de contact et partez

La conception compacte des moteurs S8000 trois cylindres offre de nombreux avantages. En effet, le bloc-moteur court réduit la longueur hors tout d'un T4S. De plus, il se réchauffe rapidement grâce à sa conception compacte, ce qui permet au moteur d'atteindre sa température de fonctionnement optimale en un clin d'œil.



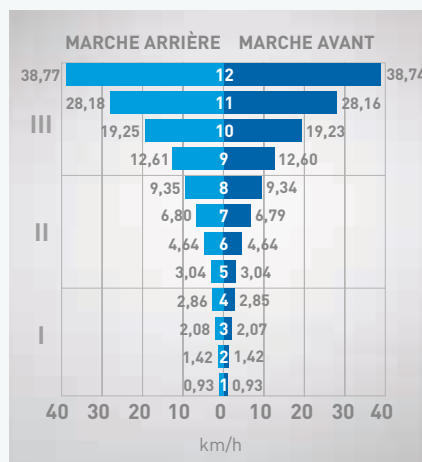
# Une simplicité mécanique éprouvée.

La polyvalence des performances repose principalement sur l'adaptation de la vitesse de transmission à l'application. Les tracteurs T4S peuvent être équipés de trois boîtes de vitesses différentes, à savoir un modèle à deux gammes 8x8, à trois gammes 12x12 ou à trois gammes 20x20 avec réducteur. Toutes les transmissions partagent les mêmes composants Synchromesh éprouvés, soit quatre vitesses dans chaque gamme pour pouvoir changer facilement de rapport pendant les déplacements. La plage de vitesses disponible correspond à une vaste gamme d'applications. Grâce à l'option du réducteur, un tracteur T4S peut se déplacer à une vitesse aussi lente que 0,14 km/h.



## Deux gammes de travail

- Parfaitement adapté aux petites structures, la transmission 8x8 d'entrée de gamme offre une large sélection de vitesses
- Deux gammes constituées de quatre vitesses chacune ; il suffit d'utiliser la pédale d'embrayage et le levier d'inverseur monté sur la colonne de direction pour sélectionner la marche avant ou la marche arrière



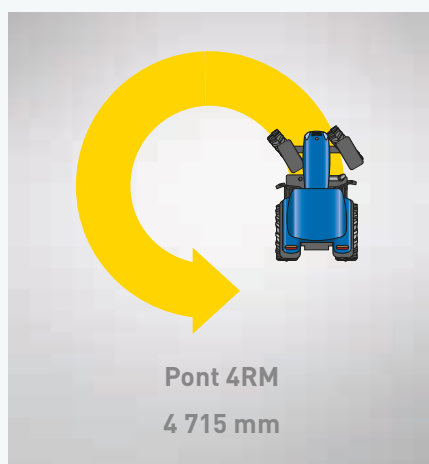
## Trois gammes de travail offrant douze rapports de vitesses

- Les applications qui requièrent une plage de vitesses plus large nécessitent une autre transmission 12x12
- Constituée de quatre vitesses dans chacune des trois gammes de fonctionnement, cette transmission garde la forme traditionnelle de grille de vitesse en « H »
- Une transmission 20x20 avec réducteur en option est également proposée pour pouvoir disposer de huit vitesses du réducteur dans la gamme lente et moyenne



## Powershuttle : idéal pour les manœuvres

- Les modèles T4S sont équipés d'un Powershuttle hydraulique monté sur la colonne de direction
- Pour les applications avec chargeur frontal ou les manœuvres rapides en bout de champ, le Powershuttle hydraulique booste vraiment la productivité



### Traction intégrale

- Les modèles à traction intégrale se distinguent par un rayon de braquage exceptionnel de seulement 4,7 m
- Équipés d'un différentiel avant à glissement limité, les T4S vous offrent toute la traction nécessaire au moment où vous en avez besoin et l'agilité exceptionnelle lors des déplacements
- Le blocage de différentiel mécanique arrière actionné par une pédale est disponible de série



### Vaste choix de pneus

- Vous pouvez commander un T4S chaussé des modèles de pneus qui conviennent à vos exigences spécifiques
- Un large éventail de pneus est disponible pour répondre à tous les besoins des petites structures, jusqu'aux applications spécialisés



### Ailes avant dynamiques

- L'angle de braquage est maximisé grâce aux ailes avant dynamiques disponibles sur les modèles 4RM
- Un mécanisme à ressort empêche le garde-boue de toucher le châssis du tracteur mais permet à la roue d'arriver en butée

## Tout simplement polyvalent.

Avec une capacité maximale de 3 000 kg au niveau du relevage arrière, un tracteur T4S offre toute la puissance nécessaire pour utiliser une large gamme d'équipements portés à l'arrière, ce qui permet à ces tracteurs polyvalents de faire face à des tâches bien plus difficiles que celles réalisables par les tracteurs concurrents d'une puissance similaire. Sans compter l'important débit hydraulique de 48 litres/min et jusqu'à trois distributeurs arrière ou deux distributeurs centraux. Ajoutez maintenant une prise de force 540/540E et proportionnelle à la vitesse d'avancement. Un T4S peut être simple mais il n'est absolument pas basique.



### Le Lift-O-Matic™ pour accélérer les manœuvres en bout de champ

Au volant d'un tracteur T4S, vous pouvez tirer profit de la technologie éprouvée du Lift-O-Matic™. Mis à l'épreuve sur de nombreuses générations de tracteurs New Holland, le Lift-O-Matic™ permet de commander du bout des doigts la montée/descente rapide des outils dans une position programmée au préalable. Lors des manœuvres en bout de champ, il suffit d'actionner une gâchette pour soulever le relevage à une hauteur maximum présélectionnée, puis de l'actionner de nouveau pour abaisser le relevage à la valeur que vous avez choisie.



### Robuste et facile à régler

Le relevage arrière des tracteurs T4S bénéficie lui aussi des perfectionnements mis au point par New Holland, avec système de réglage télescopique des bras inférieurs et chandelles de relevage réglables ou encore crochets d'attelage automatiques. Soumis à des procédures de test et de contrôle qualité très sévères, le relevage arrière de CAT II se distingue par une capacité de relevage maximum de 3 000 kg\* pour pouvoir exploiter les outils les plus lourds portés à l'arrière.

\* avec vérin de levage auxiliaire





### Régime de prise de force économique

Le système de prise de force directe réduit les déperditions de puissance du moteur et le nombre de pièces d'usure sur la transmission au profit de la productivité et de la fiabilité. Activé par un levier spécifique à engagement progressif près du poste de conduite, l'embrayage de prise de force permet à l'opérateur de transmettre progressivement la puissance à un outil. Un large choix de régimes de prise de force est disponible, notamment une vitesse proportionnelle à l'avancement, en plus des régimes 540 et 540 ECO.

### Trois distributeurs arrière

Jusqu'à trois distributeurs arrière peuvent être commandés. Ils sont alimentés par une pompe hydraulique de 48 l/min indépendante du circuit de direction.

### Distributeurs centraux. Pour les chargeurs et les autres accessoires.

Un pack de pré-équipement pour chargeur constitué de deux distributeurs centraux commandés par un joystick ergonomique est disponible. Le modèle T4S peut ainsi utiliser une large gamme d'outils spécialisés pour inclure les équipements montés à l'avant.

## Les services New Holland.



### Financements adaptés à votre activité

CNH Industrial Capital, le partenaire de New Holland pour les financements, est bien connu et respecté dans le monde agricole. Des conseils et des solutions adaptés à vos besoins sont disponibles. Avec CNH Industrial Capital, vous profitez de la tranquillité d'esprit apportée par une société financière spécialisée dans l'agriculture.

### Service ZeNH parce que votre sérénité n'a pas de prix !

Conçu pour vous offrir une sérénité totale à long terme, Service ZeNH vous apporte l'opportunité d'étendre la garantie\* de votre machine jusqu'à 5 ans.

\* Extension de garantie en assurance.



### Formés pour vous apporter le meilleur support

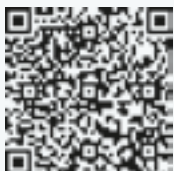
Les techniciens de votre concessionnaire New Holland reçoivent régulièrement des formations et des mises à niveau. Ces dernières sont réalisées soit sous forme de leçons en ligne, soit sous forme de sessions intensives en atelier de formation. Cette approche d'avant-garde garantit que votre concessionnaire aura toujours accès au savoir-faire requis pour intervenir sur les matériels New Holland les plus récents et les plus modernes.

SERVICE  
ZENH



### New Holland Apps

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy



### New Holland Style

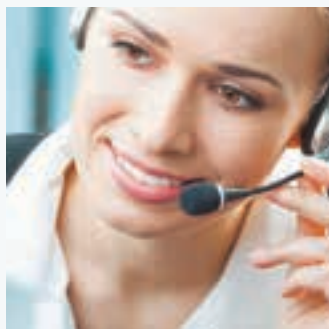
Voulez-vous faire de New Holland votre partenaire quotidien ? Visitez notre sélection complète sur [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com). Une large gamme de produits est disponible, incluant de solides vêtements de travail, une large sélection de modèles réduits, et beaucoup plus encore.

Modèles	T4.55S	T4.65S	T4.75S
<b>Moteur New Holland*</b>	S8000	S8000	S8000
Nombre de cylindres / capacité / soupapes / niveau d'émissions Tier-Stage	3 / 2 930 / 4 / 4A-3B	3 / 2 930 / 4 / 4A-3B	3 / 2 930 / 4 / 4A-3B
Aspiration	Turbocompressée	Turbocompressée	Turbocompressée
Intercooler	●	●	●
Mélange Biodiesel approuvé	B5**	B5**	B5**
Système de post-traitement CEGR et DOC	●	●	●
Puissance nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	41/55	48/65	55/75
Régime moteur nominal (tr/min)	2 300	2 300	2 300
Couple maximum ISO TR14396 (Nm à tr/min)	258 à 1 400	291 à 1 400	341 à 1 400
Réserve de couple (%)	54	47	48
Méthode de refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide
Capacité du réservoir de carburant (l)	82	82	82
Périodicité de l'entretien (h)	300	300	300
<b>Transmission</b>			
<b>Transmission avec inverseur Synchro Shuttle™ 8x8 (4RM)</b>			
Vitesse maximale en marche avant (km/h)	30	30	30
Vitesse minimale en marche avant (km/h)	2,27	2,27	2,27
<b>Transmission avec inverseur Synchro Shuttle™ 12x12 (4RM)</b>			
<b>Transmission avec inverseur hydraulique Powershuttle 12x12 (4RM)</b>			
Vitesse maximale en marche avant (km/h)	40	40	40
Vitesse minimale en marche avant (km/h)	0,83	0,83	0,83
<b>Transmission avec inverseur Synchro Shuttle™ 20x20 et réducteur (4RM)</b>			
<b>Transmission avec inverseur hydraulique Powershuttle 20x20 et réducteur (4RM)</b>			
Vitesse maximale en marche avant (km/h)	40	40	40
Vitesse minimale en marche avant (km/h)	0,14	0,14	0,14
Réducteur	●	●	●
<b>Pont avant</b>			
Pont avant 4RM	●	●	●
Angle de braquage 4RM (°)	45	45	45
Oscillation du pont (°)	11	11	11
Rayon de braquage min. 4RM (mm)	4 715	4 715	4 715
Engagement du blocage du différentiel mécanique	●	●	●
<b>Système hydraulique</b>			
Débit de la pompe hydraulique principale (l/min)	48	48	48
Circuit hydraulique à centre ouvert	●	●	●
Contrôle d'effort sur le 3e point	●	●	●
Système Lift-O-Matic™	●	●	●
Capacité de relevage continue sur toute la course (610 mm à l'arrière des rotules) (kg)	1 950	1 950	1 950
Capacité maximale de relevage aux rotules**** (kg)	3 000	3 000	3 000
Catégorie de relevage arrière	I et II	I et II	I et II
Nombre max. de distributeurs arrière	3	3	3
Nombre max. de distributeurs centraux	2	2	2
Commande mécanique par joystick des distributeurs centraux	○	○	○
<b>Prise de force</b>			
540 / 540E	○	○	○
540	●	●	●
Proportionnelle à l'avancement	○	○	○
<b>Poste de conduite</b>			
Plateforme suspendue (avec ROPS)	●	●	●
Siège à suspension confort	●	●	●
Siège à suspension pneumatique (cabine)	○	○	○
Climatisation	○	○	○
<b>Poids - Arceau (ROPS)</b>			
Poids 4RM (kg)	2 850	2 850	2 850
Poids max. autorisé 4RM (kg)	4 800	4 800	4 800
<b>Poids - Cabine</b>			
Poids 4RM (kg)	3 100	3 100	3 100
Poids max. autorisé 4RM (kg)	4 800	4 800	4 800
<b>Dimensions</b>			
Avec dimension de pneus arrière***	380/70R28	420/70R28	480/70R30
Empattement 4RM (mm)	2 123	2 123	2 123
Longueur hors tout (mm)	3 915	3 915	3 915
Hauteur au sommet du centre du ROPS depuis le centre de l'essieu (mm)	1 836	1 836	1 836
Hauteur au sommet de la cabine depuis le centre de l'essieu (mm)	1 845	1 845	1 845
Réglage de voie des roues avant (min. / max.) (mm)	1 447 / 1 877	1 447 / 1 877	1 447 / 1 877
Réglage de voie des roues arrière (min. / max.) (mm)	1 442 / 1 955	1 446 / 1 928	1 527 / 1 928

● De série ○ En option – Non disponible \* Développé par FPT Industrial \*\* Conditions applicables \*\*\* Des pneus arrière autres que ceux indiqués sont disponibles (380/70R28, 420/70R28, 420/70R30, 480/70R30) \*\*\*\* avec vérin de levage aux.

# New Holland.

## Le vrai spécialiste proche de vous !



### Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit\*.



### Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



### Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



### Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



### Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

\* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



[www.newholland.com/fr](http://www.newholland.com/fr)



# TD4F

TD4.80F | TD4.90F | TD4.100F





# Le style et la puissance optimisés.

Modèles d'équilibre parfait entre les performances, la polyvalence et la facilité d'utilisation, les tracteurs New Holland TD4F ont encore été améliorés. New Holland, leader reconnu dans le domaine de la conception de tracteurs spécialisés, a perfectionné sa nouvelle série TD4F constituée de trois modèles au profit de la puissance et des performances. Cette toute dernière série, de 75 à 99 ch, est facilement identifiable par son nouveau style.

## Polyvalence sur mesure

Ces tracteurs robustes et faciles à utiliser disposent désormais du nouvel inverseur hydraulique Powershuttle pour encore plus de polyvalence. Les changements de directions progressifs deviennent réalité avec des outils portés avant ou arrière ou lors du travail en espaces restreints. Personne n'offre une meilleure polyvalence que New Holland.

## Puissance et productivité

Nouveau moteur de 3,4 litres équipé d'un système de post-traitement innovant sans régénération. Puissance disponible jusqu'à 99 ch. Grâce à leurs excellents moteurs F5C quatre cylindres, conformes à la norme Phase 3B, également montés sur la série T4F/N/V, les tracteurs New Holland TD4F sont de véritables bêtes de somme. La réserve de couple de pas moins de 36 % a été conçue pour répondre à la capacité de relevage arrière de 3 000 kg et à un débit hydraulique de 64 l/min avec l'option MegaFlow™. Jusqu'à six distributeurs auxiliaires peuvent être installés : 4 à l'arrière et 2 centraux.

## Utilisation économique

Les tracteurs New Holland TD4F bénéficient d'une longue périodicité d'entretien de 600 heures. Une faible consommation de carburant et un réservoir de 80 litres vous permettent de passer plus de temps au travail avec les tracteurs TD4F.

## Fiabilité

Avec une transmission à la fiabilité reconnue, le TD4F est facile à utiliser avec sa large gamme de rapports de vitesses. L'utilisateur peut sélectionner la vitesse idéale pour son travail, pour une performance et une productivité garanties. En option, la transmission avec réducteur offre 8 vitesses rampantes supplémentaires.

Modèles	Puissance ch	Empattement mm	Poids kg
TD4.80F	75	2 063	2 820
TD4.90F	85	2 063	2 820
TD4.100F	99	2 063	2 820



# Puissant, compact, économique.

Différentes puissances nominales sont proposées, à savoir 75 ch, 85 ch, 99 ch. Tous les modèles sont équipés de moteurs 4 cylindres de 3,4 litres propres et sobres conformes à la norme Phase 3B. Le réservoir de carburant a une capacité maximale de 80 litres, et la périodicité d'entretien est de 600 heures. Les modèles TD4F sont équipés de la même famille de moteurs que la série de tracteurs T4F/N/V récompensée par de nombreuses distinctions.

## Réduction de l'impact sur l'environnement

- La série TD4F est conforme à la norme Tier 4A / Phase 3B sur les émissions polluantes, grâce notamment à l'utilisation d'un système externe de recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR) et d'un catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
- Aucun système encombrant de post-traitement et polyvalence optimale lors de l'utilisation d'outils latéraux spéciaux
- Efficacité hors pair et **AUCUNE RÉGÉNÉRATION**





## Motorisés par FPT Industrial

New Holland n'est pas seul sur la technologie des moteurs. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire pour le développement des moteurs en interne : FPT Industrial.

**Pionniers** : Fiat inventa la technologie Common Rail (rampe commune) dans les années 80 et l'a diffusée à grande échelle en 1997 sur l'Alfa Romeo 156. Toujours à l'avant-garde, Fiat a été le tout premier constructeur à appliquer cette technologie sur les matériels agricoles, précisément sur le tracteur TS-A. Pionniers. Toujours.

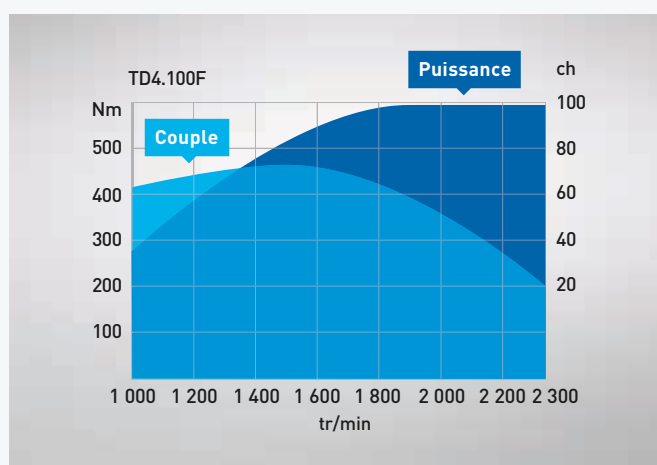
**Plus propre** : pour la huitième année consécutive, CNH Industrial a obtenu les meilleurs indices de durabilité Dow Jones dans le monde et en Europe pour le secteur de l'ingénierie industrielle. Plus propre. Partout.

**Reconnu** : FPT Industrial a déjà construit plus de 345 000 moteurs F5C depuis son lancement en 2007. Fiabilité. Confirmée.



## Puissance élevée et constante

- Les nouveaux modèles TD4.80F, TD4.90F et TD4.100F sont équipés du moteur quatre cylindres F5C de 3,4 litres spécialement développé pour les tracteurs par FPT Industrial
- Le couple maximum est généré dès 1 500 tr/min, avec un pic à 407 Nm pour le TD4.100F
- L'injection Common Rail permet d'augmenter la réponse transitoire et d'obtenir une nouvelle courbe de puissance constante – de 1 900 jusqu'à 2 300 tr/min –, avec une pleine puissance disponible dès 1 900 tr/min
- Inutile de changer de rapport même lorsque le régime moteur diminue

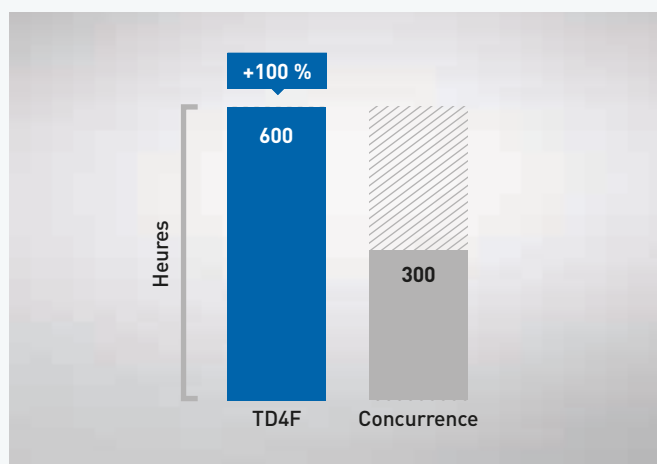


## Conçu pour vous laisser travailler

- Facilité d'entretien de par sa conception
- Grand réservoir de carburant de 80 litres et moteurs très sobres pour réduire la fréquence de ravitaillement en carburant
- Intervalles d'entretien de 600 heures

## Carburants modernes

- Tous les moteurs de la série TD4F ont été conçus pour pouvoir fonctionner avec 7 % de biodiesel



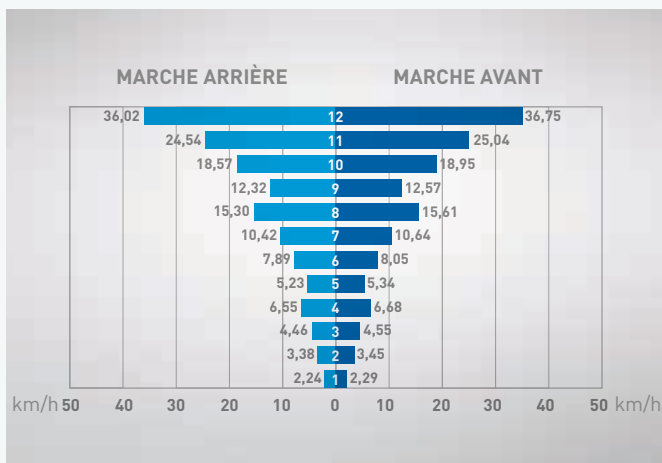
## Puissance régulière du quatre cylindres

- Le moteur quatre cylindres monté sur tous les modèles TD4F émet peu de vibrations et distribue une puissance régulière à toutes les vitesses de fonctionnement
- Ces moteurs perfectionnés se distinguent par un régime nominal de 2 300 tr/min pour réduire encore le bruit et les vibrations



# Technologie réputée. Utilisation simple.

La transmission bien connue 20x12, à vitesses rampantes, est disponible en configuration inverseur mécanique Synchro Shuttle™ en parallèle avec la version 12x12. Avec des vitesses de travail aussi basses que 0,3 km/h, ces transmissions polyvalentes sont robustes, fiables et simples à utiliser.



## Inverseur hydraulique

Le tracteur New Holland TD4F peut être équipé d'une transmission avec inverseur hydraulique permettant une inversion du sens de marche tout en souplesse. Quelque soit le type d'inverseur, la transmission a été conçue pour offrir un étagement parfait pour une polyvalence optimale.



## Commande d'inverseur hydraulique

Le levier de commande d'inverseur hydraulique est positionné de manière ergonomique et permet de s'affranchir de l'utilisation de la pédale d'embrayage.



## Des freins puissants

Le système de freinage a été revu pour offrir encore plus de confort et de sécurité à l'utilisateur. La course des pédales réduite et la plus grande réactivité du système permettent des performances de freinage impressionnantes pour une plus grande sécurité de l'utilisateur, notamment en fortes pentes où la rapidité d'activation est indispensable.

# Confort encore amélioré.

New Holland poursuit ses investissements dans le développement et la mise au point de ses postes de conduite. Les nouveaux tracteurs TD4F n'ont pas seulement un design dans l'air du temps ; ils bénéficient également d'un poste de conduite revu pour toujours plus confort. Les pédales de freins et d'accélérateur ont été repositionnées, les commandes hydrauliques sont faciles à atteindre et la servocommande de la prise de force est encore plus facile à utiliser.



## L'ergonomie accroît votre productivité

Le moindre détail sur la disposition du poste de conduite d'un tracteur peut être déterminant sur la productivité. En repositionnant la pédale d'accélérateur et en ajustant l'orientation des pédales de freins, les activités de transport réalisées avec le TD4F deviennent encore plus confortables. Nouvellement installée sous le volant, la servo commande de la PdF est activable plus rapidement et sans avoir besoin de s'étirer. Les leviers hydrauliques positionnés au-dessus des ailes sont facilement visibles et actionnables.

# Un système hydraulique répondant aux besoins.

Tous les modèles TD4F sont équipés de deux pompes hydrauliques séparées : l'une alimente le relevage et les distributeurs hydrauliques, l'autre alimente la direction et les services. Cette conception assure la disponibilité permanente du débit hydraulique maximum. Pour des travaux demandant beaucoup de débit, la pompe à 64 l/min haute capacité MegaFlow™ est montée en standard. Jusqu'à quatre distributeurs auxiliaires arrière sont disponibles en option.



## Facilité d'utilisation des commandes hydrauliques

- La commande exclusive du relevage arrière Lift-O-Matic™ permet de relever et d'abaisser les outils dans plusieurs positions pré-réglées à l'aide d'une seule commande
- Les bras de relevage à accrochage automatique facilitent les opérations d'attelage des outils

## Simplicité des connexions hydrauliques

- Les sorties hydrauliques positionnées en hauteur se trouvent à la hauteur optimale pour le branchement des flexibles hydrauliques
- L'augmentation de l'espace entre les sorties facilite le raccordement, même en présence de flexibles hydrauliques volumineux

# Un parfait dosage entre facilité d'utilisation et rentabilité.

La prise de force arrière des tracteurs TD4F est activée par une servocommande située sous le volant pour une prise directe. Cette conception permet d'optimiser la puissance transmise à la prise de force et de réduire le nombre de pièces d'usure. Actionné avec un simple levier, l'embrayage de prise de force permet à l'utilisateur d'engager progressivement la puissance vers un outil animé. Trois régimes de prise de force sont disponibles : 540, 540 éco et proportionnel à l'avancement. Ce dernier peut être utilisé pour des applications telles que l'entraînement d'un essieu moteur de remorque. C'est une solution idéale en conditions difficiles ou en terrains très instables.



## Engagement du pont avant

- Les commandes électrohydrauliques gèrent la traction intégrale et l'engagement du blocage de différentiel arrière
- Facilité d'optimisation de la traction dans des conditions difficiles
- L'opérateur peut désengager rapidement le différentiel arrière quand il fait demi-tour
- Passage de la traction maximale à la maniabilité hors pair en touchant tout simplement un contacteur



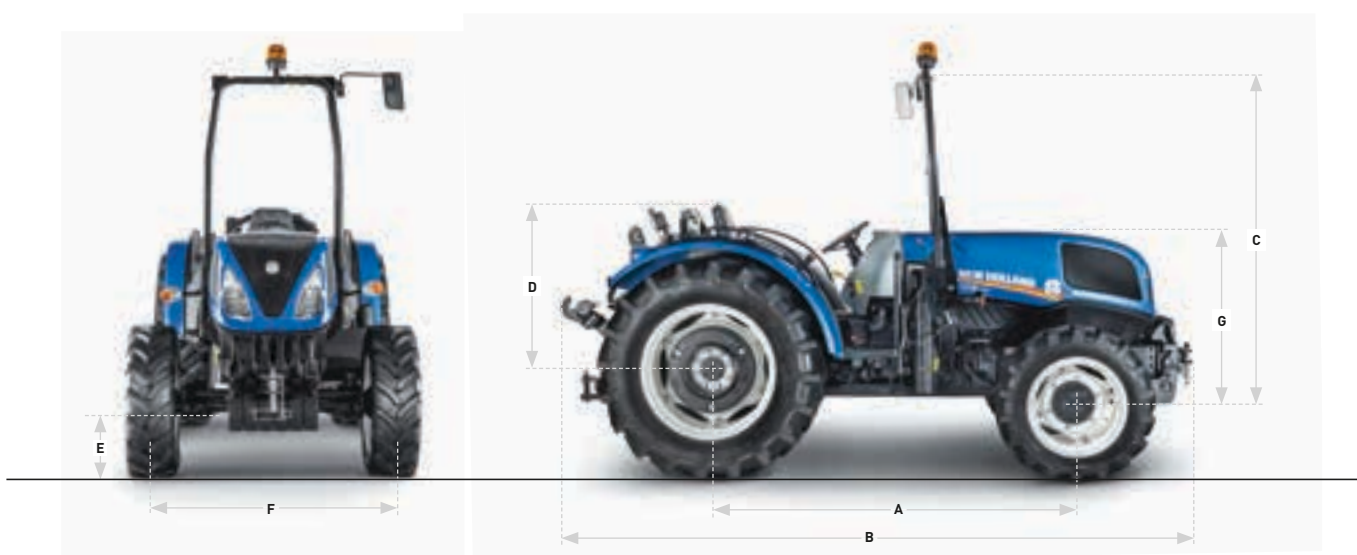
## Prédisposition pour relevage avant

- Tous les modèles TD4F peuvent être équipés d'un relevage avant et d'une prise de force conçus spécialement pour gérer des outils spéciaux montés à l'avant
- Intégration parfaite du système de relevage aux commandes du tracteur

Modèles	TD4.80F	TD4.90F	TD4.100F
<b>Moteur New Holland*</b>	F5C	F5C	F5C
Nombre de cylindres / capacité / soupapes / niveau d'émissions Tier-Phase	4 / 3 400 / 2 / 4A-3B	4 / 3 400 / 2 / 4A-3B	4 / 3 400 / 2 / 4A-3B
Aspiration	Turbo Smart Wastegate	Turbo Smart Wastegate	Turbo Smart Wastegate
Intercooler	●	●	●
Agréé mélange de biodiesel	B07**	B07**	B07**
Puissance moteur nominale ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	55/75	63/85	73/99
Régime moteur nominal (tr/min)	2 300	2 300	2 300
Couple maxi. ISO TR14396 (Nm à tr/min)	309 à 1 500	351 à 1 500	407 à 1 500
Réserve de couple (%)	36	34	34
Type de refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide
Filtre à air avec éjecteur de poussière	●	●	●
Capacité du réservoir à carburant (l)	80	80	80
Périodicité d'entretien (h)	600	600	600
<b>Transmission</b>			
<b>12x12 Powershuttle</b>	●	●	●
Vitesse minimum (km/h)	2,29***	2,29***	2,29***
<b>12x12 Synchro Shuttle™</b>	●	●	●
Vitesse minimum (km/h)	2,29***	2,29***	2,29***
<b>20x12 Synchro Shuttle™</b>	○	○	○
Vitesse minimum avec réducteur (km/h)	0,3***	0,3***	0,3***
<b>Pont avant</b>			
Pont 4RM	●	●	●
Angle de braquage (°)	45	45	45
Oscillation essieu (°)	jusqu'à 10	jusqu'à 10	jusqu'à 10
Rayon de braquage minimum (mm)	3 800	3 800	3 800
Blocage du différentiel AR & Engagement du pont avant électro-hydraulique	●	●	●
<b>Système hydraulique</b>			
Débit pompe MegaFlow™ en option (l/min)	64	64	64
Relevage hydraulique à contrôle mécanique	●	●	●
Contrôle d'effort par les bras inférieurs	●	●	●
Dispositif Lift-O-Matic™	●	●	●
Capacité maxi. du relevage arrière sur toute la course à 610 mm des rotules (kg)	1 780	1 780	1 780
Capacité maximale du relevage arrière aux rotules - bras horizontaux (kg)	3 000	3 000	3 000
Catégorie du relevage arrière	I & II	I & II	I & II
Nombre maxi. de distributeurs arrière	4 (1 avec réglage du débit)	4 (1 avec réglage du débit)	4 (1 avec réglage du débit)
Nombre maxi. de distributeurs latéraux	2	2	2
Commande par monolevier	○	○	○
<b>Prise de force</b>			
Embrayage de prise de force mécanique	●	●	●
Prise de force à commande servo-assistée (PdF servo)	●	●	●
540 / vitesse proportionnelle à l'avancement	●	●	●
540 / 540E	○	○	○
540 / 540E / vitesse proportionnelle à l'avancement	○	○	○

Modèles		TD4.80F	TD4.90F	TD4.100F
<b>Poste de conduite</b>				
Plateforme suspendue avec arceau de sécurité		●	●	●
Siège " Comfort " avec suspension mécanique		●	●	●
Commandes sur le côté		●	●	●
<b>Poids</b>				
Poids minimum	(kg)	2 820	2 820	2 820
Poids total autorisé en charge	(kg)	4 300	4 300	4 300

● Standard ○ Optionnel - Non disponible \* Développé par FPT Industrial \*\* Sous certaines conditions \*\*\* avec pneus 380/70R28 (R1:625)

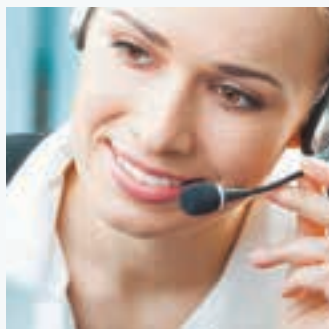


Modèles		TD4.80F	TD4.90F	TD4.100F
<b>Dimensions</b>				
Avec pneus arrière dimension****		360/70R24	380/70R24	380/70R28
<b>A</b> - Empattement	(mm)	2 063	2 063	2 063
<b>B</b> - Longueur hors tout*****	(mm)	4 029	4 029	4 029
<b>C</b> - Hauteur entre la partie supérieure de l'arceau central et le centre de l'essieu	(mm)	1 985	1 985	1 985
<b>D</b> - Hauteur entre la partie supérieure de l'arceau arrière et le centre de l'essieu	(mm)	945	945	945
<b>E</b> - Hauteur de l'essieu avant (avec pneus 280/70R16)	(mm)	358	358	358
<b>F</b> - Réglage de voie des roues avant (min. / max.)	(mm)	1 225 / 1 487	1 225 / 1 487	1 225 / 1 487
<b>F</b> - Réglage de voie des roues arrière (min. / max.)	(mm)	1 148 / 1 659	1 148 / 1 659	1 148 / 1 659
<b>G</b> - Hauteur entre la partie supérieure du capot et le centre de l'essieu	(mm)	790	790	790

\*\*\*\* Des pneus arrière différents de ceux indiqués sont disponibles (360/70R20, 360/70R24, 380/70R24, 380/70R28) \*\*\*\*\* Lest avant et attelage inclus

# New Holland.

## Le vrai spécialiste proche de vous !



### Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit\*.



### Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



### Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



### Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



### Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

\* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

### Service ZeNH parce que votre sérénité n'a pas de prix !

Conçu pour vous offrir une sérénité totale à long terme, Service ZeNH vous apporte l'opportunité d'étendre la garantie\* de votre machine jusqu'à 5 ans.

\* Extension de garantie en assurance.

## SERVICE ZENH

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



[www.newholland.com/fr](http://www.newholland.com/fr)



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. Bts Adv. Imprimé en Italie - 06/19 - (Turin) - 180004/F00