PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ DANS VOTRE VOITURE

Un enfant de moins de 10 ans doit obligatoirement voyager dans un siège adapté à la fois à son âge, son poids et sa morphologie. De plus, le Code de la route rend obligatoire le port de la ceinture de sécurité homologuées pour tout conducteur ou passager d'un véhicule à moteur, à l'avant comme à l'arrière. Le non-respect de cette loi peut être sanctionné par une contravention de quatrième classe.

DES CHIFFRES QUI PARLENT D'EUX-MÊMES

S'il faut être aussi vigilant à cette question de sécurité, c'est que **57 % des accidents mortels chez l'enfant se produisent lorsqu'il est passager**(1). Bien souvent l'accident survient dans la voiture des parents, à proximité du domicile.

Selon une récente étude terrain, **80 % des enfants ne sont pas attachés en voiture ou du moins le sont mal!** Le saviez-vous, dans une collision à **50 km/h**, la violence de l'impact équivaut à la chute du 3^e étage d'un immeuble, soit environ 10 mètres!

IMPORTANT

Attacher convenablement un enfant de moins de 9 mois dans un siège dos à la route réduit de 88 %⁽²⁾ les risques de blessures graves.



LES PLUS DES SIÈGES ENFANTS RENAULT

- Renault commercialise une large gamme confortable et ergonomique, qui suivra la morphologie de votre enfant, de la naissance jusqu'à ses 10 ans.
- Adaptés et homologués, les coques et sièges enfants Renault utilisent les technologies les plus récentes pour répondre à son cahier des charges.
- Le système de fixation ISOFIX permet un meilleur ancrage du siège. Universel, rapide et efficace, il est facilement transférable d'un véhicule à l'autre.



Pour plus de renseignements, contactez votre conseiller commercial Renault ou rendez vous sur notre site Internet

www.renault.fr/accessoires

TOUTE UNE GAMME DE SIÈGES POUR LA

SÉCURITÉ DE VOS ENFANTS



www.renault.fr



RENAULT ET LA

SÉCURITÉ DE VOS ENFANTS



Pour Renault, la sécurité de tous les passagers est primordiale. Et lorsqu'il s'agit de transporter des enfants, Renault est encore plus vigilant!

Pour la sécurité de vos enfants, la marque a conçu une offre large, de 0 à 10 ans, avec une **sécurité maximale quel que soit l'âge.**

Alors que le règlement ECE R44 oblige à réaliser des tests sous un choc frontal à 50 km/h, Renault réalise ce test avec une vitesse supérieure de plus de 30 % ainsi que des tests latéraux et arrière non imposés par la réglementation.

Renault va plus loin que le test du siège enfant seul et le teste sur chacun de ses véhicules à chacune des places.

De même, pour chacun de ses véhicules, Renault s'assure que les sièges peuvent être correctement montés et qu'ils répondent à des exigences de protection particulièrement sévères.

Et ainsi vous offrez à vos enfants plus que la sécurité!

Maintenant, découvrez la gamme Renault!

 Sources Prévention Routière - ONISR, accidents corporels de la circulation routière France métropolitaine, année 2009.

(2) Sources Prévention Routière.

De 0 à 12 mois (jusqu'à 13 kg)



COQUE BABYSAFE PLUS

- Protection exemplaire grâce à des absorbeurs latéraux pour la tête et le thorax.
 Isotherme, elle isole contre le chaud et le froid à l'extérieur du véhicule.
 La barre anti rebond limite le basculement en cas de choc arrière.





- Pare-soleil intégré et appuie-tête réglable. Légère et confortable, elle se transporte



EMBASE BABYSAFE PLUS ISOFIX

EN OPTION:

- S'utilise dos à la route.
- Inclinaison réglable selon 3 angles avec une
- position sommeil. Crash testé selon les normes EuroNCAP (2008). Améliore encore la sécurité en cas d'accident grâce aux verrous ISOFIX garants d'une bonne installation
- Crash testé selon les normes EuroNCAP (2008). Lavable en machine. Ne comprend pas la coque.

LES ACHETEURS DE COQUE ONT AUSSI AIMÉ

POUSSETTE YANIS

- Complément de la coque Babysafe Plus.
- sans avoir à le détacher Permet d'emmener bébé
- et sa barre de maintien. Pour faciliter le sommeil Sûre, grâce à son harnais 5 points, ses renforts latéraux
- de l'enfant, le dossier s'incline en 4 positions
- Appuie-tête convertible.



De 9 mois à 4 ans (jusqu'à 18 kg)

ouleur gris - Réf. : 77 11 427 427

2

(E)



SIÈGE DUO PLUS ISOFIX

- S'utilise uniquement face à la route.
 Siège profond avec des bords hauts.
 Installation facilitée grâce au système de verrouillage des crochets ISOFIX.
 Inclinaison réglable selon 3 angles, avec une position sommeil.
 Crash testé selon les normes EuroNCAP (2008).



De 4 ans à 10 ans (à partir de 15 kg)



RÉHAUSSEUR KID PLUS

- Système exclusif de réglage de l'assise en largeur.
- Fixation avec ceinture uniquement.
- Permet de protéger votre enfant en cas de choc latéral.
- Conforme aux normes constructeur Lavable en machine.

89 € 3



RÉHAUSSEUR KID FIX

- Se place en position face à la route sur les places avec ancrage ISOFIX.
 L'enfant est retenu avec la ceinture 3 points
 Offre un maintien du buste et de la tête en

- roulage et en cas d'endormissement.
- Conforme aux normes constructeur.

239 Lavable en machine. , **φ**⁽³⁾



Lavable en machine

⊕

SIÈGE COMPLET ERGOS

S'utilise face à la route.

APPUIE-TÊTE CONVERTIBLE ENFANT

- S'utilise en complément d'une réhausse. Simple d'utilisation. Le réglage en hauteur se fait par simple ajustement de l'appuie-tête.

Références	Appuie-tête gauche	Prix TTC(1)	Appuie-tête droit	Prix TTC(1)
ÉNIC II				
ge	77 11 419 927	73 €	77 01 061 347	118 €
bone	77 11 419 928	73 €	77 01 061 348	118 €
BUNA II & III				
ge	77 11 236 246	84€	77 11 236 247	84 €
bone	77 11 236 242	84 €	77 11 236 243	84 €
PACE IV				
ge	77 11 419 927	84 €		84 €
hone	77 11 /10 028	316		316

SCÉ Grè Grè Grè Carl

LE PLU

ASSISE ERGOS

S'utilise face à la route



SÉCURITÉ ENFANT GILET DE









(1) Prix TTC conseillé au 10 octobre 2011