

## DES ACCESSOIRES SUR-MESURE

Le cahier des charges de l'ingénierie Renault sur les produits d'attelage et de portage est très strict.

Cela vous garantit un haut niveau de qualité et de sécurité, ainsi qu'une totale compatibilité avec votre véhicule Renault.

### Renault va plus loin que la réglementation

Chaque attelage a été testé sur banc d'essai afin de vérifier sa solidité, même en utilisation intensive.

Renault va plus loin encore en installant l'accessoire en situation sur le véhicule avant de procéder aux essais en conditions réelles.



## LES BARRES DE TOIT

L'offre Renault comprend deux types de barres de toit :

- Transversales sur le pavillon du véhicule
- Transversales sur les barres longitudinales

### Leurs atouts :

- des barres en acier recouvertes de PVC noir (résistantes et économiques) ou en aluminium (légères et esthétiques),
- la possibilité de poser un coffre de toit, des porte-vélos, des porte-skis ou encore des porte-surf,
- des pattes de fixation toujours en adéquation avec le véhicule.



www.agencecosmic.com - Crédit photo - Stéphane de Bourglès, Renault, DR.

## LES SOLUTIONS ATTELAGE ET PORTAGE RENAULT : C'EST BIEN D'AVOIR LE CHOIX !



[www.renault.fr/accessoires](http://www.renault.fr/accessoires)



## ATTELAGE ET PORTAGE. DES SOLUTIONS INCONTOURNABLES POUR TOUS VOS BESOINS

Nos solutions d'attelage et de portage sont adaptées à tous les usages : transporter des volumes au cours d'un déménagement, porter des équipements sportifs, emmener toutes vos affaires en vacances...

Il y a forcément, dans notre gamme, l'accessoire qui vous deviendra vite indispensable.

**À vous de choisir !**



## ATTELAGE

Sélectionnez la solution d'attelage qui correspond le mieux à vos attentes.

### L'ATTELAGE STANDARD

Il a été conçu pour une utilisation fréquente. C'est donc une solution très économique.



### L'ATTELAGE COL DE CYGNE

Il offre le meilleur compromis prix et esthétique.



### L'ATTELAGE RDSO (Rotule Démontable Sans Outils)

C'est le produit idéal pour les automobilistes à la fois soucieux d'esthétique et de confort d'utilisation. Il préserve le design du véhicule avec sa rotule **démontable en quelques secondes et sans outils.**



### POURQUOI CHOISIR LES ATTELAGES RENAULT ?

- Ils sont testés très strictement pour garantir la parfaite adéquation avec votre propre véhicule.
- Ils vous assurent la qualité et la fiabilité d'une offre constructeur.

## LES COFFRES DE TOIT

Souples ou rigides, les coffres de toit sont conçus pour garantir une meilleure résistance aux variations climatiques et aux UV. Ils s'installent en quelques minutes sur toutes les barres Renault.

#### Leurs atouts :

- une contenance de 300 à 530 litres,
- une fermeture centralisée par clé,
- une ou deux ouvertures latérales, ou encore, une ouverture arrière,
- une forme aérodynamique,
- une épaisseur renforcée,
- un système de blocage en position ouverte pour faciliter le chargement du coffre.

### COFFRES TOURING LINE



### COFFRES SOUPLES



## LES PORTE-VÉLOS

Les porte-vélos Renault sont conçus pour s'adapter aux deux types de barres de toit de la gamme.

### LES PORTE-VÉLOS SUR ATTELAGES

#### HANG ON :

- Transporter facilement jusqu'à 4 vélos.



#### EUROWAY :

- Système innovant de montage,
- Pédale de basculement pour une ouverture facilitée au coffre,
- Système de fixation sur la rotule ergonomique.



### LES PORTE-VÉLOS SUR BARRES DE TOIT

#### Leurs atouts :

- un système permettant de fixer les vélos de façon indépendante,
- des rails et des bras en acier ou en aluminium,
- un modèle avec un rail en une seule pièce, plus rigide donc idéal pour les longs trajets.



## LES PORTE-SKIS

La majorité des porte-skis sont compatibles avec les barres de toit. Tous en aluminium, certains sont coulissants pour faciliter le chargement.

### PORTE-SKIS



### PORTE-SKIS MAGNÉTIQUE



#### LE SAVIEZ-VOUS ?

**Pourquoi préférer les accessoires Renault pour votre véhicule Renault ?**

- Ils ont été testés pour garantir votre sécurité.
- Les accessoires génériques n'offrent ni la même qualité, ni la même sécurité. Par exemple, les tests effectués sur les barres génériques ne garantissent pas la même tenue en roulage que les barres de toit Renault.