



CITROËN BERLINGO



L'ASSOCIÉ SUR QUI COMPTER



*Découvrez Citroën Berlingo sous
tous les angles ainsi que la gamme
des utilitaires CITROËN en scannant
ce flashcode avec votre smartphone.*

- UN DESIGN RÉVOLUMENT ACTUEL AVEC LES CHEVRONS INTÉGRÉS À LA FACE AVANT, ALIGNÉS SUR LES PROJECTEURS.
- UNE HABITABILITÉ EXCEPTIONNELLE ET UN ESPACE DE CHARGEMENT OPTIMISÉ.
- UNE ROBUSTESSE ET UNE FIABILITÉ À TOUTE ÉPREUVE, RENFORCÉES PAR DES PARE-CHOCS GALBÉS ET DES FLANCS BOMBÉS.
- UN CONFORT ET UNE TENUE DE ROUTE REMARQUABLES, ASSURÉS PAR UN GRAND EMPATTEMENT.



L'ensemble des équipements décrits dans cette brochure représente toute la technologie de Citroën Berlingo. Les véhicules CITROËN étant commercialisés en UE, leur définition peut varier d'un pays à l'autre. Pour connaître dans le détail la définition des équipements en série ou en option disponibles, se reporter au document « Caractéristiques Techniques et Principaux Équipements » en téléchargement sur le site www.citroen.fr.

L'ASSURANCE DE TRAVAILLER CONFORTABLEMENT



- UN POSTE DE CONDUITE ERGONOMIQUE AVEC DES COMMANDES CENTRALISÉES SUR LA PLANCHE DE BORD.
 - DES PLACES AVANT CONFORTABLES, GRÂCE À LA CABINE EXTENSO, AVEC SES TROIS VRAIS SIÈGES, DONT DEUX MODULABLES, ET LA POSSIBILITÉ DE LA TRANSFORMER EN VÉRITABLE « BUREAU MOBILE ».
 - UNE MULTITUDE DE RANGEMENTS ET D'ÉQUIPEMENTS TECHNOLOGIQUES AU SERVICE D'UNE EFFICACITÉ OPTIMALE.
- UN SOIN TOUT PARTICULIER APPORTÉ AU CONFORT ACOUSTIQUE.

Jusqu'à
5
PERSONNES





VOTRE PRODUCTIVITÉ BOOSTÉE PAR LA TECHNOLOGIE

Quand on s'installe au volant de Citroën Berlingo, on remarque tout de suite la qualité de finition de sa planche de bord et de ses garnissages. Mais c'est d'abord un lieu de travail, un lieu où l'ergonomie et le confort sont optimaux. Autour du volant réglable en hauteur et en profondeur, l'ensemble des commandes et des rangements est caractérisé par une facilité d'accès très appréciable. Sur Citroën Berlingo, la boîte manuelle pilotée offre une vision moderne de la planche de bord : le levier de vitesses classique disparaît et libère ainsi un supplément d'espace pour les places avant. Pour plus de confort, le siège conducteur dispose d'une position ajustable en hauteur. Confortablement installé, vous pouvez maintenant profiter de toutes les fonctions hautement technologiques de Citroën Berlingo. Avec le système de navigation eMyWay (en option), vous accédez à la navigation par satellite de dernière génération avec

mode Birdview et une cartographie européenne stockée sur mémoire interne. En plus de vous guider dans vos destinations, il vous informe aussi sur l'état du trafic en temps réel. Son écran couleur 7" 16/9^e dispose d'un affichage sobre et garantit une parfaite lisibilité des fonctions audio du lecteur CD, compatible MP3 WMA. Il permet par ailleurs de naviguer dans les listes de lecture de votre baladeur musical et d'écouter vos morceaux favoris en streaming audio. Grâce à la Connecting Box, comprenant le kit mains libres Bluetooth*, un port USB et une prise Jack, vous choisissez votre source audio, en connectant directement votre lecteur MP3 ou votre clé USB. En plus du régulateur/limiteur de vitesse variable, Citroën Berlingo met à disposition un système de limiteur fixe de vitesse avec quatre vitesses prédéfinies et configurables via le réseau CITROËN (sur ses motorisations HDi). Pour encore plus de bien-être, vous

pouvez également opter pour une climatisation manuelle. Découvrez en Accessoire le système de navigation Garmin et son support spécifique, harmonieusement intégré à la planche de bord. Il rassemble les technologies du moment : assistant de voies de circulation, affichage des panneaux des échangeurs, vues des monuments et bâtiments de grandes villes en 3D (3D City View). Le kit mains libres Bluetooth*, quant à lui, assure un réel confort et facilite l'usage de votre téléphone en voiture.

* Nécessite un téléphone compatible.



**UNE EXCEPTIONNELLE
FACILITÉ D'ACCÈS**



- DES SOLUTIONS ASTUCIEUSES DE CHARGEMENT : GALERIE DE TOIT, INTÉRIEUR BOIS, GIRAFON...
- UNE OU DEUX PORTES LATÉRALES COULISSANTES.
- DES PORTES ARRIÈRE BATTANTES 60/40, DONT LE GRAND BATTANT DISPOSE D'UN VERROU DE FERMETURE POUR TRANSPORTER DES CHARGES LONGUES SANS RISQUE.

Jusqu'à
180°
D'OUVERTURE



Jusqu'à
1,62 m
LARGEUR UTILE



Jusqu'à
1,25 m
HAUTEUR UTILE



Jusqu'à
3,25* m
LONGUEUR UTILE



**Sur Citroën Berlingo Fourgon L2. Sur Citroën Berlingo Fourgon L1 : jusqu'à 3 m de longueur utile.*



MILLE ET UNE FAÇONS DE FAIRE LE PLEIN

Pour que vous soyez toujours plus efficace dans votre travail, Citroën Berlingo fait tout pour vous simplifier la vie.

Grâce à son seuil de chargement bas et sa porte latérale coulissante (une ou deux portes latérales coulissantes en option), aucun chargement ne vous paraîtra compliqué.

Les portes arrière battantes 60/40 disponibles en version tôle ou vitrée ne sont pas en reste. Elles possèdent un système permettant une ouverture à 180° très utile pour certains chargements, et notamment, pour accoler le véhicule à un quai de chargement. Et pour travailler dans les meilleures

conditions possibles, Citroën Berlingo offre des solutions plus pratiques les unes que les autres.

Sa cabine Extenso, avec trois vraies places avant, est ainsi modulable à souhait : son siège central multifonction et son siège latéral passager escamotable, comptent parmi les innovations majeures de Citroën Berlingo. De plus, charger un objet haut et fragile, tout en gardant la possibilité de travailler et de consulter des documents, devient réalisable. Il suffit de rabattre le dossier du siège central pour en faire un bureau mobile. Quant à l'assise du siège latéral, elle se relève pour passer en position « cinéma ».

La galerie de toit, quant à elle, s'installe sur le pavillon de votre véhicule. C'est l'accessoire indispensable pour transporter facilement les charges longues et encombrantes.

En cas de transport d'une charge longue à l'intérieur du véhicule, il est possible de rouler en ne fermant qu'une seule porte arrière (sous réserve de respecter les règles du code de la route), grâce à la commande de verrouillage de la porte gauche.

UN PROFESSIONNEL DU RANGEMENT

Un professionnel ne se déplace jamais les mains vides. Et pour transporter son matériel, il a besoin de place... Tant mieux, Citroën Berlingo en a à revendre. À l'intérieur, chaque espace a été optimisé, pour obtenir un maximum de rangements et vous permettre de transporter tout ce dont vous avez besoin. Vous serez surpris de voir toutes les solutions qu'on peut trouver quand on veut ranger.

Tout d'abord la capucine, très facilement accessible, située au-dessus des places avant et sur toute la largeur du véhicule, peut accueillir tous vos dossiers au format A4.

Autre possibilité : une console de rangement, située entre les sièges avant et offrant un espace de 16 litres facilement amovible, est disponible en Accessoire. Un tiroir de rangement particulièrement ingénieux est à votre disposition sous le siège conducteur. Vous pouvez y déposer tout ce qu'il faut toujours garder sous la main.

Associé à la cabine Extensio, un rangement supplémentaire sous l'assise du siège central offre une capacité généreuse de 7,5 litres. Il présente aussi l'avantage d'être à l'abri des regards indiscrets et peut être verrouillé par un cadenas (non fourni).

Et toujours plus ingénieux, Citroën Berlingo vous propose une boîte à gants conducteur d'une capacité de 4,1 litres placée sur la planche de bord, derrière le volant. Un rangement très utile, à portée de main.



LE CHARGEMENT EN TOUTE SIMPLICITÉ



- UN VOLUME DE CHARGEMENT QUI EN FAIT, GRÂCE AUX 2 LONGUEURS PROPOSÉES L1 ET L2, UNE RÉFÉRENCE DANS SA CATÉGORIE.
- UNE GRANDE MODULARITÉ DE CHARGEMENT.
- UNE SÉCURITÉ OPTIMALE, GRÂCE AU LARGE CHOIX D'ARRÊTS DE CHARGE.
- DES MOTEURS PERFORMANTS POUR RÉDUIRE VOS ÉMISSIONS DE CO₂ À 118g/km*.



Jusqu'à
4,10** m³
VOLUME UTILE



Plancher arrière
2,05** m
LONGUEUR UTILE



Jusqu'à
890*** kg
CHARGE UTILE



Jusqu'à
2
EURO-PALETTES



* Sur Citroën Berlingo Fourgon L1 e-HDi 90 Airdream BMP6.

** Sur Citroën Berlingo Fourgon L2. Sur Citroën Berlingo Fourgon L1 : jusqu'à 3,70 m³ de volume utile et 1,80 m de longueur utile.

*** Si option charge renforcée.



DU VOLUME, C'EST UTILE

Citroën Berlingo est à votre image : c'est un véritable professionnel.

Très performant en termes de charge utile, puisqu'il peut supporter jusqu'à 890 kg, il est l'une des références dans sa catégorie en volume utile avec 4,10 m³ de capacité, selon les versions. Ainsi, on peut y embarquer facilement deux Euro-palettes, une caractéristique tout simplement remarquable.

Pour protéger la cellule de chargement de votre véhicule des chocs, des salissures et des rayures, tout en s'adaptant au mieux à votre activité, la protection intérieure en bois modulable (disponible en option et Accessoire) est constituée

de protections latérales hautes, complétées d'un plancher lisse ou antidérapant. De plus, Citroën Berlingo offre un choix d'arrêts de charge très complet, permettant aussi de nombreuses configurations ingénieuses. Un éventail de solutions pour rouler en toute sécurité avec n'importe quel chargement... En particulier, grâce à sa trappe amovible, la cloison mi-hauteur avec grille haute vous offrira une bonne modularité de chargement. Une fois déposée à l'arrière du siège conducteur, elle libère un espace non négligeable qui vous permettra de charger des objets longs, habituellement difficiles à transporter. Et comme tout

ce qui se trouve à bord de Citroën Berlingo, elle est particulièrement simple à manipuler.

C'est aussi le cas de l'attelage col de cygne, très pratique et parfaitement intégré au véhicule : il vous permettra d'augmenter la capacité de chargement de votre Citroën Berlingo (à compléter, selon le véhicule tracté, par un faisceau électrique).



DES MOTEURS DYNAMIQUES EN TOUTES CIRCONSTANCES

CITROËN a toujours intégré l'enjeu environnemental dans la conception de ses voitures, sans renoncer à l'agrément de conduite.

La marque a développé des technologies spécifiques, appelées Airdream, parmi lesquelles la technologie micro-hybride e-HDi. Celle-ci obtient un rendement énergétique remarquable en associant un moteur HDi avec une boîte de vitesses manuelle pilotée, à un système Stop & Start, à des palettes de commandes au volant et à un dispositif de récupération d'énergie dans les phases de décélération. Une technologie de pointe très simple d'utilisation qui vous aide à limiter votre

consommation et à réduire les émissions de CO₂. Le moteur e-HDi 90 Airdream BMP6, en particulier, conjuguant sobriété et efficacité, vous procurera une souplesse de conduite inédite. Quant au système Stop & Start, silencieux, sans vibration et adapté à un usage quotidien, il va bouleverser votre conduite urbaine. Afin de répondre aux normes de dépollution Euro 5, Citroën Berlingo bénéficie d'un moteur essence VTi 95 de 98 ch et de quatre moteurs diesel. L'offre des moteurs diesel se compose d'un moteur HDi 75 BVM, d'un moteur HDi 90 BVM, d'un moteur e-HDi 90 Airdream BMP6 et d'un moteur HDi

115 BVM. Tous les moteurs HDi et e-HDi sont équipés du filtre à particules (FAP) « anti-fumées noires » qui assure la destruction par combustion des résidus imbrûlés. Il contribue ainsi au respect de l'environnement. Tous les autres moteurs sont couplés à une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports et offrent des caractéristiques qui vous permettront d'allier plaisir de conduite et économie.



CHANGER DE REGARD SUR L'ÉLECTRIQUE



- AGILE, MANIABLE, FIABLE, PRATIQUE, LE NOUVEAU CITROËN BERLINGO ELECTRIC* CONTRIBUE À MIEUX PRÉSERVER L'ENVIRONNEMENT EN ROULANT SANS ÉMETTRE DE CO₂.
- 100 % UTILE, CET UTILITAIRE D'UN NOUVEAU GENRE EST PRÊT À VOUS RENDRE SERVICE.
- IL TROUVE SA PLACE LÉGITIME ET MÉRITÉE SUR TOUTES LES ROUTES.



0 ÉMISSION
EN ROULAGE



170 KILOMÈTRES



30 MINUTES POUR
80 % DE CHARGE



8 HEURES DE CHARGE**



20 EUROS = 1000 KM



CONFORT ACOUSTIQUE



CHARGE UTILE : 695 KG



* Commercialisation de Citroën Berlingo Electric courant 1^{er} semestre 2013.
** Temps estimatif de charge complète sur prise domestique sécurisée 14 A.



BERLINGO ELECTRIC, L'UTILITAIRE D'UN NOUVEAU GENRE

UNE NOUVELLE ÉNERGIE

Moins de 2 euros pour parcourir 100 kilomètres ! Les études le confirment : la voiture électrique occasionne peu de dépenses. Elle divise par plus de 5 les coûts au quotidien selon l'AVERE (Association des véhicules routiers européenne). Le nouveau Citroën Berlingo Electric s'intègre parfaitement dans la circulation, avec une vitesse maximale de 110 km/h, et permet tous types de trajets journaliers, avec une autonomie de 170 km (selon le cycle NEDC).

UN NOUVEL EMPLOI DU TEMPS

Vous pouvez désormais oublier les attentes interminables devant les stations-service pour faire le plein. L'efficacité énergétique du moteur électrique assure une faible consommation d'électricité, et les recharges sont peu coûteuses, surtout si elles sont effectuées la nuit. Le moteur électrique délivre une puissance de 49 kW et est alimenté par des batteries au lithium-ion. Le nouveau Citroën Berlingo Electric est doté de deux prises, l'une permettant une recharge rapide de 80 % en 30 minutes grâce aux bornes dédiées (charge rapide en option), l'autre pour

les charges normales, à partir d'une prise domestique de 230 V pour une durée de 8 à 15 heures en fonction de l'intensité du courant. La batterie ne se décharge pas une fois la voiture arrêtée dans la circulation, mieux encore, elle se recharge automatiquement dans toutes les phases de décélération (décélération ou freinage).

UN NOUVEAU CONFORT

La première impression ressentie par les nouveaux utilisateurs de Citroën Berlingo Electric évoque le calme et la sérénité qui règnent à bord. Pas de vibration, ni de bruit de moteur.

Un indicateur de consommation ou de régénération d'énergie vous aide à adopter une conduite économe et à optimiser l'autonomie du véhicule. Les professionnels apprécieront en effet son poste de conduite ergonomique, avec ses commandes centralisées et intuitives, tout comme sa cabine Extensio, avec ses trois vrais sièges, dont deux modulables pour faciliter le chargement d'objets encombrants.

Très accessible, avec ses portes arrière battantes 60/40 et ses portes latérales coulissantes (en option), le Berlingo

Electric offre une charge utile maximale de 695 kg. Grâce à ses batteries intégrées sous le plancher arrière, sont préservés l'intégralité de la surface de chargement totalement plane du Berlingo version thermique et le volume utile de 3,3 à 4,1 m³. Preuve que l'électrique a toute sa place dans le paysage des véhicules utilitaires.

UNE NOUVELLE ÉCONOMIE

Avec un utilitaire Full Electric, le carnet d'entretien classique perd en épaisseur. Entre l'absence de vidange d'huile, l'allongement de la durée de vie des disques, plaquettes et tambours de freins, obtenu grâce au frein moteur ; l'absence de boîte de vitesses et d'embrayage, les coûts d'entretien du nouveau Citroën Berlingo Electric se révèlent largement inférieurs à ceux d'une voiture thermique équivalente : l'économie, pour un même kilométrage, oscille entre 30 et 40 %*.

* Source AVERE-France, www.france-mobilité-electrique.org

galicia
www.galicia.es



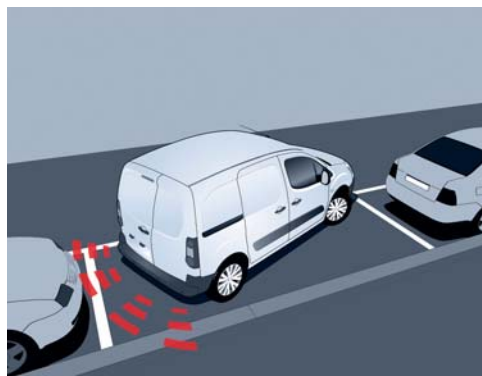
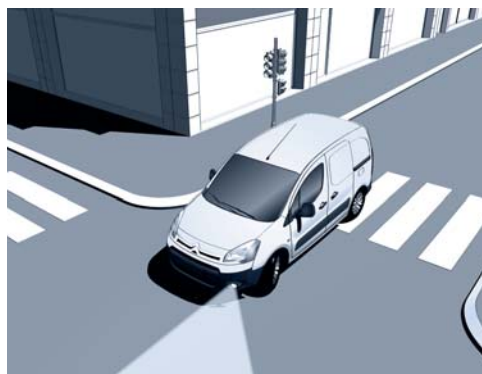
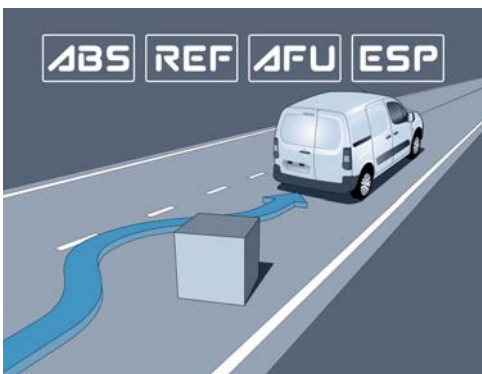
15 min (400V)
(50 % de charge)
85 km

30 min (400V)
(80 % de charge)
140 km

8h00 (230V)
(100 % de charge)
170 km

4h00 (230V)
(50 % de charge)
85 km

COURBE
DES TEMPS DE CHARGE
SUR CITROËN BERLINGO ELECTRIC



LA SÉCURITÉ COMME LIGNE DE CONDUITE

Dans Citroën Berlingo, la technologie est au service de votre sécurité et de votre bien-être. Que ce soit en matière d'aide à la conduite ou de tenue de route, Citroën Berlingo peut être doté d'équipements de pointe (de série ou en option, selon les versions).

Vous bénéficiez d'abord d'un outil technologique majeur : le Grip Control. Il s'agit d'un système d'antipatinage intelligent, qui améliore la motricité du véhicule dans des conditions de route spécifiques. Une molette de sélection permet au conducteur d'accéder à cinq modes différents : Standard « ESP », Neige, Tout-chemin, Sable et ESP Off. Ainsi, en mode Neige, en phase de progression, le Grip Control optimise le patinage de chacune des roues pour garantir la meilleure accélération possible en fonction de l'adhérence disponible. En cas de conduite sur sable, il limite les risques d'ensablement en autorisant seulement un léger patinage sur les deux roues simultanément. Sur un chemin de terre, le système permet un

patinage important sur la roue la moins adhérente, pour favoriser l'évacuation de la boue et ainsi retrouver de l'adhérence. Il transfère en parallèle jusqu'à 100 % du couple sur la roue la plus adhérente, si cela est nécessaire, pour décoller le véhicule. En phase de progression, il optimise le patinage, afin de garantir la meilleure accélération possible en prenant en compte l'adhérence disponible et la pente. Enfin, en mode Standard, le système est calibré avec un niveau de patinage faible et fixe, basé sur un compromis entre les différentes adhérences habituellement rencontrées.

Toujours côté innovation, vous serez surpris par la pertinence de l'antibrouillard et de sa fonction éclairage d'intersection : celle-ci permet au faisceau du projecteur antibrouillard avant d'éclairer l'intérieur du virage lorsque vous roulez à moins de 40 km/h. Vous apprécierez également le temps que vous fera gagner l'option d'aide au stationnement arrière : pour vous aider

à effectuer vos manœuvres plus rapidement, elle vous signale la présence d'obstacles et leur distance.

Inutile de serrer le frein à main pour réussir ses démarrages en côte avec Citroën Berlingo. Le système d'aide au démarrage en pente (lié à l'option ESP) maintient automatiquement la pression des freins le temps que le conducteur passe de la pédale de frein à l'accélérateur. La sécurité, c'est incontestablement le maître mot à bord de Citroën Berlingo. Tout y est : régulateur/limiteur de vitesse, ABS, pour éviter le blocage des roues, Répartiteur Électronique de Freinage (REF), pour équilibrer le freinage sur chacune d'entre elles, Aide au Freinage d'Urgence (AFU), pour réduire la distance de freinage en cas d'urgence, ESP, pour maintenir la trajectoire dans les virages.

Vous pourrez vraiment compter sur la tenue de route de votre Citroën Berlingo.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SELON LES FINITIONS

BERLINGO VU CONFORT :

2 places en rang 1 – 3 places en rang 1 sur Cabine Approfondie – ABS + REF + AFU – Airbag conducteur – Boîte à gants fermée – Condamnation centralisée à clé – Direction à assistance variable – Échelle arrêt de charge – Lève-vitres avant électriques – Pack Plus sur Plancher Cabine (Plip 2 boutons, 2 verrous, Rétroviseurs électriques et dégivrants, Fonction séquentielle du lève-vitre côté conducteur) – Portes arrière battantes asymétriques tôleées – Roue de secours – Volant réglable (hauteur et profondeur).

BERLINGO VU CLUB :

BERLINGO VU CONFORT + Cabine Extenso (2 + 1 places en rang 1, dont siège central multifonction : siège, accoudoir, tablette, rangement) – Climatisation manuelle – Enjoliveurs 15" Féroe – Pack Plus (Plip 3 boutons, 2 verrous, Rétroviseurs électriques, Fonction séquentielle du lève-vitre

côté conducteur) – Système Audio CD MP3 avec commandes au volant – Tapis en PVC dans l'habitacle – Tapis en PVC dans la zone de chargement (sauf sur 20 L1 e-HDi 90 Airdream BMP6).

BERLINGO VU BUSINESS :

BERLINGO VU CLUB + Aide au stationnement arrière – Airbags passagers (uniquement sur e-HDi 90 Airdream BMP6) – Connecting Box – ESP (uniquement sur e-HDi 90 Airdream BMP6) – Régulateur/limiteur de vitesse.



Citroën Berlingo L2



Citroën Berlingo cabine approfondie L2



Citroën Berlingo plancher cabine L1



Nouveau Citroën Berlingo Electric

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR CITROËN BERLINGO ELECTRIC

MASSES :

Poids à vide 2pl/3pl sur les 20 L1 : 1530 / 1589 kg – Poids à vide 2pl/3pl sur les 21 L2 : 1569 / 1628 kg – Poids total en charge (20 L1 / 21 L2) : 2225 kg / 2180 kg – Charge utile (y compris conducteur) sur les 20 L1 (2pl/3pl) : 695 kg / 636 kg – Charge utile (y compris conducteur) sur les 21 L2 (2pl/3pl) : 611 kg / 552 kg.

MOTEURS :

Moteur de type synchrone à aimants permanents délivrant 49 kW (67 ch) de 4000 à 9200 tr/min – Couple maximal à 200 Nm de 0 à 1500 tr/min – Transmission directe aux roues avant avec réducteur – 4 freins à disque.

BATTERIES :

De type lithium-ion rechargeables implantées sous le plancher du véhicule – Durée estimative de chargement avec une prise 230 V (câble de recharge standard fourni) : environ 8 h 30 sous 14 A, 15 h sous 8 A – Rechargement rapide à 80% en 30 min environ depuis une borne spécifique – Autonomie jusqu'à 170 km.

PERFORMANCES (conducteur seul sur version 2 places) :

Vitesse maximale de 110 km/h – 0 à 100 km/h en environ 18,7 s (20 L1) et 19,1 s (20 L2) – Reprises de 60 à 90 km/h en 4,0 s (20 L1) et 4,1 s (20 L2).

NOUVEAU BERLINGO ELECTRIC CONFORT 20 L1/21 L2 :

Aide au démarrage en pente – Câble de recharge standard 5 m pour branchement réseau – Direction assistée – ESP – Pack Plus – Portes arrière battantes asymétriques tôleées – Porte latérale coulissante droite (série sur 21 L2, option sur 20 L1) – Trappe de charge sur aile avant droite – 2 sièges en rang 1, avec siège passager à dossier repliable sur l'assise.

NOUVEAU BERLINGO ELECTRIC CLUB 20 L1/21 L2 :

BERLINGO VU CONFORT + Accoudoir central (sur version 2 places) – Cabine Extenso 2 + 1 places (avec siège central multifonction : siège avec tablette écrioite) – Charge rapide avec trappe sur l'aile arrière gauche – Climatisation manuelle – Système audio CD MP3 2 HP avec commandes au volant – Tiroir sous siège conducteur.

COULEURS ET GARNISSAGE



Gris Shark (N)



Blanc Banquise (O)



Rouge Ardent (O)



Noir Onyx (O)



Gris Aluminium (M)



Tissu Gazyban Gris Byzantin/Gazy Gris/Sprint Gris Bise

(O) : Opaque, (M) : Métallisé, (N) : Nacré.
Les teintes métallisées, nacrées et Noir Onyx sont disponibles en option.

LA TECHNOLOGIE À VOTRE SERVICE

Pour vous accompagner en toute sécurité dans tous vos voyages, Citroën Berlingo vous propose les systèmes de sécurité active et passive...

ABS : l'AntiBlocage de Sécurité est un système d'assistance au freinage qui, en cas de nécessité, ajuste la pression de freinage pour empêcher le blocage des roues et conserver ainsi le contrôle de la direction.

AFU : l'Aide au Freinage d'Urgence amplifie instantanément la pression de freinage en cas d'appui rapide sur la pédale de frein, de manière à réduire la distance d'arrêt. Elle déclenche automatiquement l'allumage des feux de détresse, afin de prévenir les véhicules qui suivent.

Antibrouillards avec éclairage statique d'intersection : inédits dans la gamme CITROËN, ces feux sont une avancée majeure en termes de sécurité. Ils vous apportent un faisceau lumineux supplémentaire, à l'intérieur des virages ou aux intersections, afin d'obtenir une meilleure visibilité et de mieux repérer les obstacles.

ESP : l'Electronic Stability Program est un système électronique intelligent qui, en cas de perte d'adhérence en virage, et dans la limite des lois de la physique, stabilise la voiture sur la trajectoire choisie par le conducteur en agissant sur les freins et/ou l'accélérateur.

Grip Control : est un système de motricité renforcée. Grâce à un sélecteur multifonction (cinq modes distincts), un antipatinage perfectionné permet d'optimiser la motricité des roues avant en fonction du type de terrain rencontré (boue, neige, sable...). Cet équipement améliore la tenue de route et permet la meilleure accélération possible en fonction de l'adhérence disponible.

Ainsi, en mode Neige, en phase de progression, le Grip Control optimise le patinage de chacune des roues pour permettre la meilleure accélération possible en fonction de l'adhérence disponible.

En mode Sable, il limite les risques d'ensablement en autorisant seulement un léger patinage sur les deux roues simultanément. Sur un chemin de terre, le système permet un patinage important sur la roue la moins adhérente pour favoriser l'évacuation de la boue et ainsi retrouver de l'adhérence. Il transfère en parallèle jusqu'à 100 % du couple sur la roue la plus adhérente, si cela est nécessaire pour décoller le véhicule. En phase de progression, il optimise le patinage afin de permettre la meilleure accélération possible en prenant en compte l'adhérence disponible et la pente.

Enfin, en mode Standard, le système est calibré avec un niveau de patinage faible et fixe, basé sur un compromis entre les différentes adhérences habituellement rencontrées.

Limiteur et régulateur de vitesse : le premier dispositif permet au conducteur de déterminer une vitesse à ne pas dépasser. Cette vitesse ne sera pas franchie à moins d'une pression prononcée sur la pédale d'accélérateur. Le second maintient la vitesse du véhicule sans action sur l'accélérateur et ce quel que soit le profil de la route. Il se déconnecte automatiquement en appuyant sur la pédale de frein, d'embrayage ou manuellement.

REF : le Répartiteur Électronique de Freinage utilise les capteurs de l'ABS pour optimiser la puissance de freinage des roues arrière, en gérant séparément les roues droite et gauche.

RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

L'appellation CITROËN Airdream regroupe le meilleur des technologies développées par CITROËN pour le respect de l'environnement : technologie micro-hybride e-HDi, technologie Full hybrid Hybrid4 et technologie Full Electric. Pour faciliter le repérage des véhicules équipés de l'une de ces technologies, les versions concernées portent l'appellation commerciale Airdream.



Afin de réduire ses émissions de CO₂ à 118 g/km, Citroën Berlingo e-HDi 90 Airdream BMP6 est équipé en série de :

- système Stop & Start de nouvelle génération;
- système de récupération d'énergie au freinage;
- gestion optimisée de la direction assistée limitant les dépenses énergétiques;
- pneumatiques MICHELIN ENERGY™ Saver à très basse consommation de carburant;
- boîte de vitesses manuelle pilotée à gestion optimisée;
- pack aérodynamique : écran sous caisse, déflecteur sous bouclier avant, obturateur d'entrée d'air.

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO₂ (normes CEE 1999-100)*

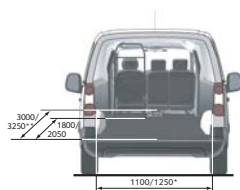
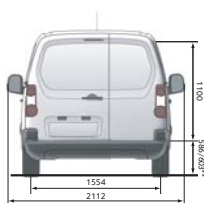
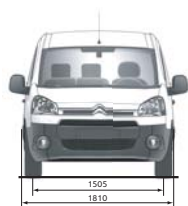
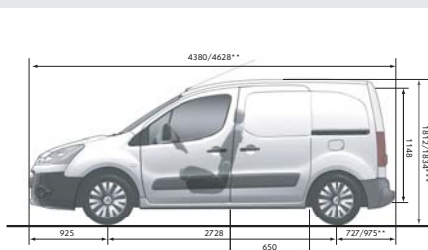
Motorisations		Urbaine (l/100 km)	Extra-urbaine (l/100 km)	Mixte (l/100 km)	Émissions de CO ₂ (g/km)
VTi 95 BVM	Fourgon L1	9,6	5,7	7,1	164
HDi 75 BVM	Fourgon L1	5,9	4,7	5,1	133
HDi 90 BVM	Fourgon L1	6,0	4,8	5,3	138
	Fourgon L2	6,3	5,1	5,5	143
HDi 90 BVM	Cabine approfondie L2	6,5	5,2	5,6	147
e-HDi 90 Airdream BMP6	Fourgon L1	4,9	4,3	4,5	118
	Fourgon L2	5,0	4,5	4,6	122
HDi 115 BVM	Fourgon L1	5,7	4,8	5,1	134

*Toutes les informations relatives aux motorisations étant susceptibles d'évoluer, connectez-vous sur le site www.citroen.fr pour consulter les dernières mises à jour.

Les consommations de carburant ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules vendus en Europe. Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essai à rouleaux, etc.) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent, bien sûr, amener à des consommations différentes de celles homologuées.

Retrouvez tous les conseils d'Éco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.citroen.fr.

DIMENSIONS



* Largeur utile portes arrière mini/maxi.
 ** Fourgon L1/ Fourgon L2.
 *** Selon versions et options.

CITROËN : LE SERVICE BIEN COMPRIS

GARANTIE CONTRACTUELLE

2 ans kilométrage illimité pour les véhicules.
 5 ans/ 50 000 km. pour la chaîne de traction et la batterie sur Citroën Berlingo Electric.

GARANTIE ANTIPERFORATION

12 ans pour les véhicules particuliers.
 5 ans pour les véhicules utilitaires.

GARANTIE PEINTURE

3 ans pour les véhicules particuliers.
 2 ans pour les véhicules utilitaires.

CITROËN CHRONO SERVICE

Sans rendez-vous, une prise en charge immédiate de votre voiture pour toute intervention courante : vidange – pneumatiques – freins – échappement – suspension – accessoires.

AUTO RELAIS

Un véhicule de courtoisie à tarif préférentiel, quand le vôtre est immobilisé à l'atelier.

LES CONTRATS DE SERVICE CITROËN

(hors Citroën Berlingo Electric)
 Consultez les conditions de ces contrats dans le réseau CITROËN.

• CONTRAT D'EXTENSION DE GARANTIE

2 ans de garantie complémentaire, de 40 000 à 100 000 km. (1)(2)
 3 ans de garantie complémentaire, de 50 000 à 1 250 000 km. (1)(2)
 4 ans de garantie complémentaire, de 60 000 à 1 500 000 km. (1)(2)

5 ans de garantie complémentaire, de 70 000 à 1 750 000 km. (1)(2)
 Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
 Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

• CONTRAT SERVICE COMPRIS

De 36 à 84 mois (3), de 30 000 à 1 750 000 km. (1)(2)
 (inclut le bénéfice de l'Extension de Garantie).
 Prise en charge des entretiens périodiques.
 Remplacement des pièces d'usure (hors pneumatiques).
 Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
 Précontrôles et contrôles techniques (48 mois minimum). (1)(2)
 Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.
 Option Entretien Annuel.

• CONTRAT DE MAINTENANCE

De 12 à 60 mois (3), de 20 000 à 200 000 km. (1)(2)
 Prise en charge des entretiens périodiques.
 Remplacement des pièces d'usure (hors pneumatiques).
 Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
 Précontrôles et contrôles techniques (48 mois minimum).
 Options Entretien Sévéré, Pneumatiques, Roues thermogomme et Véhicule de remplacement.
 Citroën Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

(1) À la première des deux échéances atteinte.
 (2) Kilométrage maximum possible à partir du km 0.
 (3) À compter de la première mise en circulation.



Découvrez CITROËN MULTICITY, le site de la Marque CITROËN dédié à vos déplacements :

- calcul du meilleur itinéraire porte à porte ;
- location de voiture au meilleur prix, en agence ou entre particuliers ;
- recherche d'un trajet en covoiturage ;
- réservation en ligne d'hôtels, de billets de train ou d'avion ;
- des offres de séjours, week-ends et locations saisonnières ;
- accès à des services exclusifs en tant que propriétaire d'une Citroën.

Pour accéder à tous ces services, connectez-vous sur www.multicity.citroen.fr ou appelez le 0 892 698 698 (0,34 € TTC/min).



Retrouvez les applications ITINÉRAIRE ET TRANSPORT et LOCATION DE VOITURE sur votre iPhone ou sur notre site mobile : www.mobile.multicity.citroen.fr.

CITROËN MULTICITY facilite tous vos déplacements.

CITROËN préfère TOTAL



AUTOMOBILES CITROËN : Société anonyme au capital de 159 000 000 euros – Siège social : 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17 – RCS Paris 642 050 199.

Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en UE. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ; elles ne peuvent être considérées comme contractuelles. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenue de

mettre à jour ce document. AUTOMOBILES CITROËN atteste, par application des dispositions de la directive CEE n° 2000/53 CE du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise. La représentation des teintes est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs. Les véhicules transformés par des carrossiers peuvent présenter des caractéristiques techniques, des performances,

des consommations, des émissions de CO₂ et des équipements différents. Si, malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous contacter. Pour tout renseignement, téléphonez à Citroën Information Clientèle au 09 69 39 18 18 ou connectez-vous sur www.citroen.fr. Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des Points de Vente de notre réseau en France. Citroën Assistance : 0 800 05 24 24 (appel gratuit).



LA GAMME DES VÉHICULES UTILITAIRES CITROËN



POUR DÉCOUVRIR LA GAMME ET TOUTE LA CRÉATIVE TECHNOLOGIE CITROËN
Connectez-vous sur www.citroen.fr, depuis votre mobile sur <http://m.citroen.fr> ou téléchargez gratuitement l'application.

