NOUVELLE RENAULT TWINGO



LES GARANTIES

Àcompter de sa date de livraison, chaque véhicule Renault bénéficie d'une **Garantie Losange** de 2 ans kilométrage illimité comprenant la réparation et l'assistance gratuites. Contre les défauts de peinture et la corrosion, votre véhicule dispose de **garanties étendues** respectivement à 3 et 12 ans*. Renault vous assure également des coûts d'utilisation et d'assurance réduits avec des modèles réparables à moindres frais et bénéficiant d'une excellente protection contre le vol et les effractions (excellents résultats aux tests « Danner » et « Thatcham »).

LES FINANCEMENTS

Avec sa filiale financière **DIAC**, Renault vous propose une large de gamme de financements. **Renault New Deal** est une formule qui vous permet de renouveler plus souvent votre véhicule (tous les 3 ans par exemple) afin de bénéficier en permanence des nouveautés automobiles. Il n'y a pas d'apport minimum obligatoire et vos loyers sont cependant allégés par rapport à un financement traditionnel. Enfin, la garantie de reprise de votre véhicule en fin de contrat par votre concessionnaire, à un prix convenu à l'avance, vous évite d'avoir à faire face aux soucis de revente au terme du financement.

LES CONTRATS DE SERVICES

Pour répondre encore plus à vos attentes, Renault vous propose de prolonger la garantie d'origine de votre véhicule ainsi que les prestations d'assistance qui y sont associées en souscrivant un contrat Losange. **Ce contrat Losange** s'adapte à vos besoins en fonction de votre profil :

Renault vous propose en effet 5 extensions de Garantie : 3 ans ou 60 000 km * , 4 ans ou 60 000 km * , 4 ans ou 80 000 km * , 5 ans ou 75 000 km * et 5 ans ou 100 000 km * (* premier des 2 termes atteint).

Le contrat Losange intègre une garantie pièces (mécaniques, électriques et électroniques) et main d'œuvre, une assistance 24h/24, 7j/7 ainsi qu'un véhicule de remplacement en cas de panne immobilisante de plus de 3 heures.

Pour une sécurité maximum, choisissez le **Contrat d'entretien** qui vous libère jusqu'à 60 mois ou 120 000 km (premier des 2 termes atteint) de toutes les contraintes d'entretien et de réparation grâce à des prestations additionnelles adaptées à votre profil, telles que la prise en charge des frais d'entretien et d'usure normale.

L'ASSISTANCE RENAULT

Pour un dépannage sur place ou le remorquage jusqu'à l'atelier le plus proche, le réseau **Renault Assistance** est à votre disposition 24/24 h et 7/7j.

LES SERVICES DU RÉSEAU RENAULT

Les services **Renault Minute** (maintenance et entretien sans rendez-vous) et **Renault Minute** (Carrosserie (travaux sur peinture, optiques, pare-brise, carrosserie...) assurent la meilleure qualité d'entretien, de réparation, et garantissent pendant un an les réparations effectuées ainsi que les **Pièces d'Origine Renault**.

Renault Rent vous permet de louer, pour une courte durée, un véhicule particulier ou utilitaire.

QUI MIEUX QUE RENAULT PEUT ÊTRE AU SERVICE DE VOTRE RENAULT?

LE SERVICE RELATIONS CLIENTS

Renault met à votre disposition différents moyens pour vous écouter et vous informer :

- le téléphone: **008 008 Renault** (008 008 736 2858)
 du lundi au vendredi de 8 h à 19 h et le samedi de 8 h à 12 h 30, appel gratuit selon les conditions de votre opérateur,
- le site Internet : www.renault.fr,
- le courrier : Renault, Service Relations Clients, 92109 Boulogne-Billancourt Cedex.

Les réponses à toutes vos questions sur le fonctionnement d'un véhicule Renault en un clic : **www.e-quide.renault.com**



^{*} Sauf gamme Nouveau Master: garantie anticorrosion 6 ans.













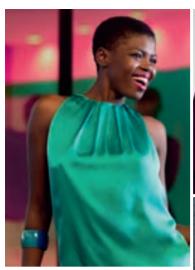


DEPUIS 113 ANS,

NOUS PARTAGEONS LA MÊME VISION : POUR ÊTRE BIEN DANS SON ÉPOQUE, L'AUTOMOBILE DOIT TOUJOURS ÊTRE UN PROGRÈS, UN ENGAGEMENT RESPONSABLE, UNE SOURCE D'ENTHOUSIASME ET DE MOBILITÉ DURABLE POUR TOUS.

Chez Renault, nous sommes depuis toujours convaincus que l'automobile doit être adaptée au style de vie et aux attentes de chacun. Cela nous a conduit à inventer la «voiture à vivre». Aujourd'hui, cette proximité avec l'époque se traduit par la recherche d'une mobilité durable et respectueuse de l'environnement, d'une sécurité et d'une qualité accessibles au plus grand nombre. Forts de cette conviction, nous avons créé Renault Tech, entité spécialisée dans la conception, la production et la commercialisation de véhicules destinés aux personnes à mobilité réduite. Nous voulons redonner du sens à l'automobile, pour qu'elle occupe une nouvelle place plus adaptée aux enjeux des sociétés et faire qu'elle soit toujours un progrès pour l'Homme. C'est dans cet esprit que nous développons aujourd'hui une gamme de véhicules électriques pour tous.

CHANGEONS DE VIE, CHANGEONS L'AUTOMOBILE.













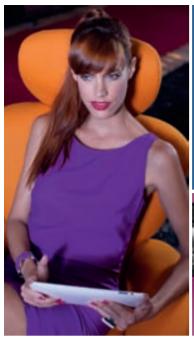


TWINGO CITY,
CAPITALE DE
L'OPTIMISME.



ANNONCEZ LA COULEUR!



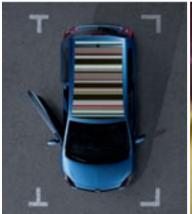


PRENEZ LA VIE CÔTÉ TWINGO!

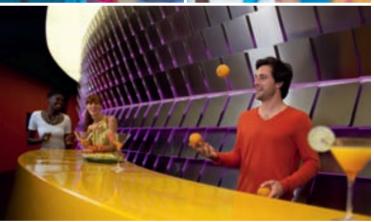














PETIT, C'EST GRANDIOSE EN VILLE.

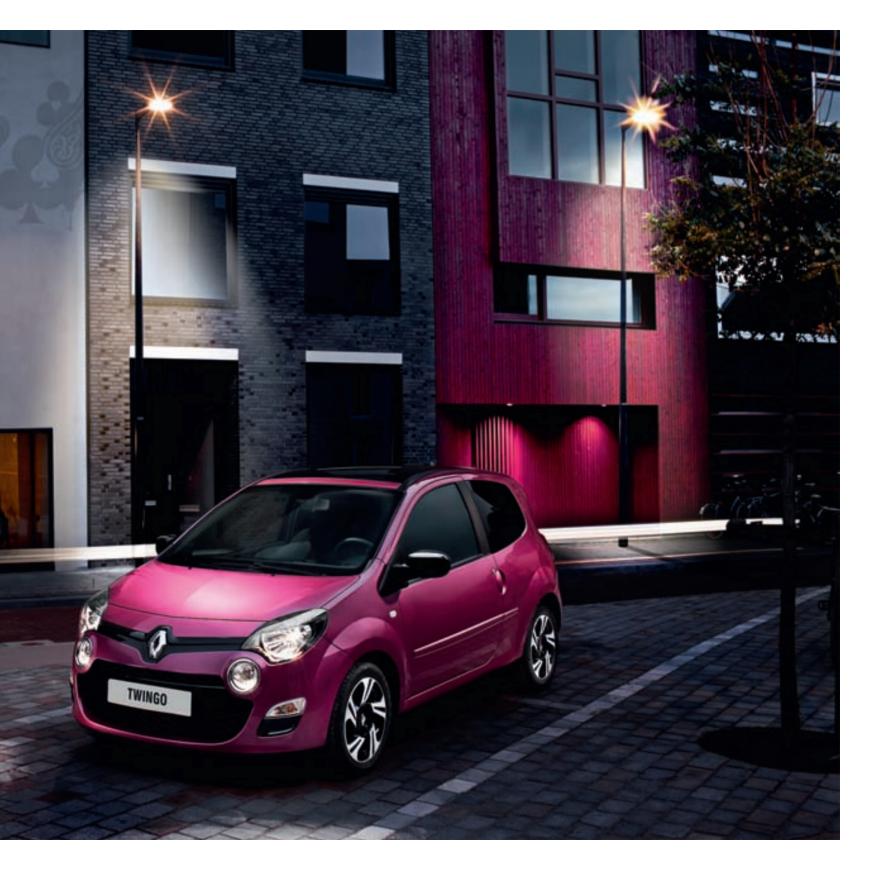
DU CARACTÈRE

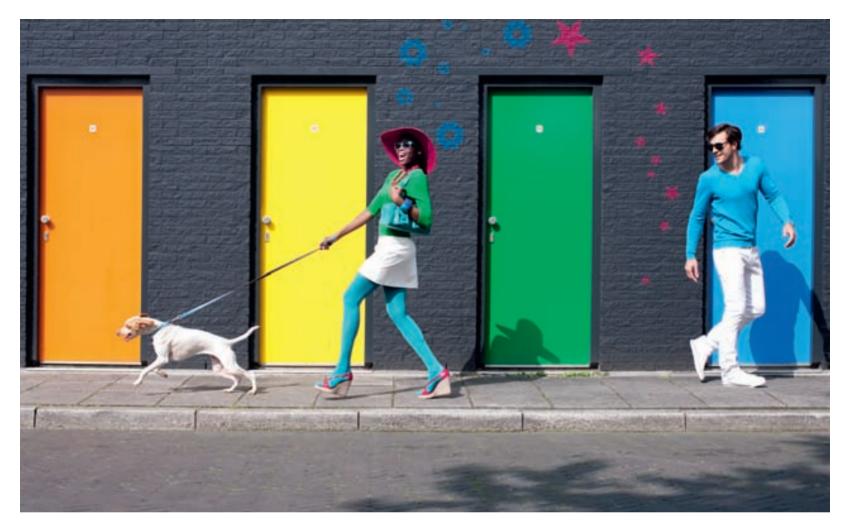
COMPLICE, EXPRESSIVE... PASSIONNÉMENT TWINGO.

Avec son regard complice et débordant de personnalité, Nouvelle Renault Twingo affiche une joie de vivre communicative. Elle respire le dynamisme et affiche avec fierté son losange Renault. L'expressivité de sa face avant est soulignée par les feux antibrouillard ronds placés haut sur la calandre. Attachante par ses lignes arrondies, pétillante par sa large gamme de teintes, Nouvelle Twingo donne le ton d'une vie tout en couleur.









TOTALEMENT VOUS

CRÉEZ LA TWINGO QUI VOUS RESSEMBLE.

Ultra-féminine ou look résolument sportif? À vous de choisir votre Nouvelle Renault Twingo! Laissez-vous séduire par la collection de 15 stickers et la gamme de jantes peintes. Personnalisable dans les moindres détails, vous pouvez assortir la couleur des rétroviseurs extérieurs et les embouts de baguettes latérales en jouant le contraste ou l'harmonie. Envie de vous faire plaisir? Laissez libre cours à vos envies, c'est Votre Twingo.







GÉNÉREUSE

NOUVELLE TWINGO, UN GRAND SENS DE L'ACCUEIL.

Quatre vraies places et des bagages? Oui, mais pas seulement. Compacte à l'extérieur, Nouvelle Renault Twingo est à l'intérieur un exemple de modularité. Ses sièges arrière indépendants et coulissants permettent de moduler l'espace avec une incroyable facilité. Très habitable, Nouvelle Twingo accueille ainsi confortablement deux adultes à l'arrière. Le coffre? Il passe de 230 à 959 dm³ en un clin d'œil. Des rangements bien étudiés complètent astucieusement cette belle capacité d'accueil pour vos affaires. Pratique et futée, Nouvelle Twingo s'adapte à vos besoins, à vos envies et à votre vie.



SI MANIABLELA VILLE EST SON AIRE DE JEUX...

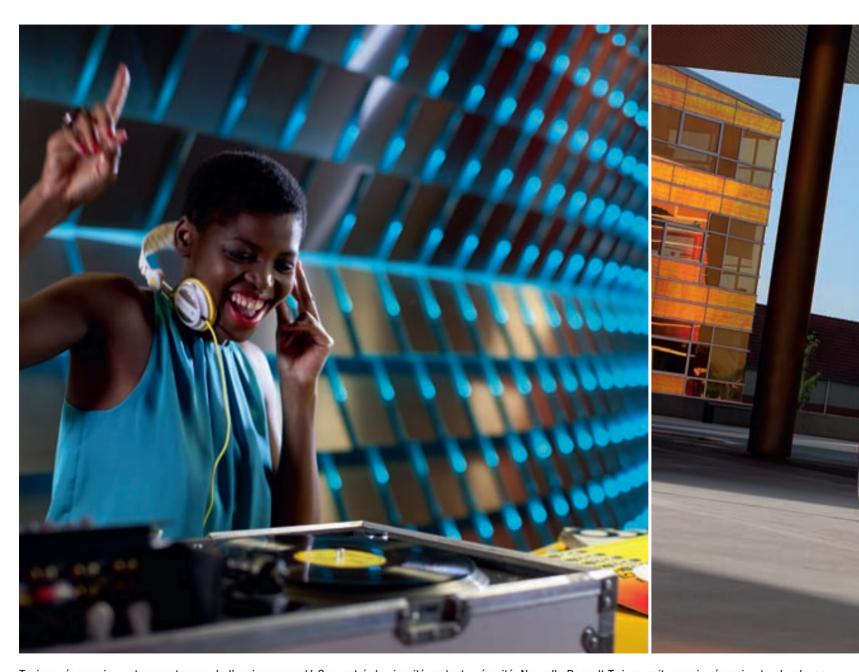


Vivre en ville... un bonheur au quotidien avec Nouvelle Renault Twingo! Vive, réactive et agile, Nouvelle Twingo se faufile dans les rues. Et grâce à son rayon de braquage court et ses dimensions idéalement compactes, se garer n'a jamais été aussi simple. Citadine, oui! Mais avec tous les éléments de sécurité qui la place au meilleur niveau de sa catégorie : vous prendrez la route en toute sérénité avec ses airbags frontaux et latéraux ou son régulateur-limiteur de vitesse de série*. Avec Nouvelle Twingo, la ville est à vous.

^{*}Sauf version Access.

TOUJOURS PARTANTE

... LA ROUTE EST SON TERRAIN DE SPORT.



Tonique, économique et respectueuse de l'environnement! Concentré de vivacité en toute sécurité, Nouvelle Renault Twingo sait associer énergie et polyvalence, confort et performance. Ses deux motorisations diesel, dCi 75 et 85, offrent un niveau de couple et de puissance optimisé pour une consommation au meilleur niveau de sa catégorie. En essence, le moteur TCe 100 est particulièrement tonique et sobre. Associés à l'agilité de Nouvelle Twingo, ils offrent un maximum de plaisir de conduite, avec des accélérations franches et des reprises dynamiques. Et grace à l'ordinateur de bord, vous serez toujours informez de votre consommation et votre autonomie restante. Autant d'excellentes raisons d'envisager de belles escapades.



CONFORT CONNECTIVITÉ



2



1. SIÈGES ARRIÈRE INDÉPENDANTS ET COULISSANTS

Voyage en famille ou entre amis, chargements volumineux, déménagement... Pour une modularité optimale, les sièges arrière se rabattent et coulissent indépendamment, pour libérer jusqu'à 959 litres de volume de coffre. Renault Twingo se plie à toutes vos envies!

2. TOIT OUVRANT VERRE PANORAMIQUE ÉLECTRIQUE

Le vaste toit ouvrant verre électrique apporte un maximum de luminosité à l'habitacle et offre une vision panoramique sur l'environnement extérieur. Pratiques, ses stores paresoleil intégrés permettent de rester à l'ombre par grand beau temps!

3. CLIMATISATION RÉGULÉE

Pour un maximum de confort, Twingo propose une climatisation manuelle ou régulée (de série ou en option).

1. SATELLITE DE COMMANDES AU VOLANT

Les principales fonctions audio se pilotent en toute simplicité, à l'aide de la commande ergonomique placée derrière le volant.

2. RADIOSAT CLASSIC*

Une gamme de radios CD à afficheur intégré ou déporté offrant plusieurs solutions de connectivité pour des appareils nomades : prise Jack en façade ou bornier RCA en console centrale, connectivité Bluetooth® intégrée pour la téléphonie sans fil, avec reconnaissance vocale et audio-streaming (option). Avec l'option Plug & Music, connectez votre baladeur numérique grâce aux prises USB et Jack, et pilotez le système grâce aux commandes au volant.

* RadioSat Classic CD MP3 Bluetooth® présentée avec option Plug & Music.

3 À 4. RADIOSAT MP3 BLUETOOTH®

Nouvelle gamme de radios MP3
(disponibles ultérieurement), avec
connectivité Jack et USB en façade.
Équipées des fonctionnalités
Bluetooth® et audio-streaming de
série, restez joignable à tout moment!







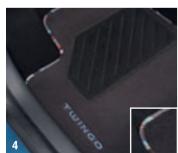


ACCESSOIRES











1. POT

Pratique et toujours à portée de main, le pot est l'accessoire astucieux par excellence, pour ranger ses clés, son ticket de parking ou son tube de rouge à lèvres. De vraies bonnes idées!

2. GRASS MAT

Malin! Le tapis de planche de bord maintient astucieusement les petits objets «volatiles» : stylos, pièces de monnaie, etc.
Disponible en plusieurs couleurs.

3. RADIO O'CAR POUR IPHONE®

Grâce à une application gratuite à télécharger sur votre mobile, contrôlez votre autoradio avec votre iPhone®: réglages sonores, synchronisation Bluetooth® pour les communications téléphoniques en mainslibres... Avec 0'CAR, vous pouvez accéder à l'ensemble de vos applications directement via l'écran tactile de votre iPhone®. Compatible avec toutes les versions d'iPhone®.

4. TAPIS D'HABITACLE

Conçues sur mesure et en harmonie avec les intérieurs de Twingo, la large gamme de tapis Renault vous séduira par son haut niveau de qualité et son design. Textile ou caoutchouc, choisissez le tapis Renault qui vous convient.

5. AIDE AU PARKING ARRIÈRE

Pour faciliter les manœuvres de stationnement, le système d'aide au parking vous avertit des obstacles situés à l'arrière par une séquence de bips de plus en plus rapprochés suivant la distance.

6. KIT PERSONNALISATION LIGHT

Composé d'une lame avant et de deux add-on à l'arrière, ce kit donne une vraie touche sportive à votre Twingo avec son «carbone look».

7. TOURS D'AILES ET BAVOLETS

Offrez un look «baroudeur» et sportif à votre Twingo avec ces quatre tours d'ailes et deux bavolets latéraux en «carbone look».

8. BECQUET

Envie de renforcer l'allure sportive de votre Twingo? Vous pouvez choisir le becquet sport «noir brillant», qui complète harmonieusement le Kit Personnalisation Light.







AMBIANCES



ACCESS
Modernité et simplicité.
L'ambiance Access offre une planche
de bord carbone foncé et s'habille
d'une sellerie Décalog, en tissu bleue.





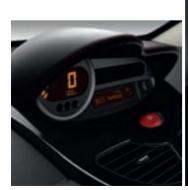
AUTHENTIQUE Style et confort. Avec sa sellerie rayée Bayadère, l'ambiance Authentique affiche le caractère haut en couleur de Twingo, en version bleue ou noire (option gratuite).



PRIVILÈGE
Élégance et bien-être.
Lumineuse et colorée,
l'ambiance Privliège offre un
confort intérieur chic et sur mesure.

DYNAMIQUE Design et sportivité.

Intérieur carbone foncé, rehaussé de détails noir brillant et chrome, d'une visière gainée et de surpiqûres rouges... l'ambiance Dynamique adopte un style soigné et branché.





Les radios présentées seront disponibles ultérieurement.



INITIALE Luxe et séduction.

Matériaux nobles, sellerie et volant cuir* avec surpiqûres chocolat... l'ambiance Initiale est raffinée dans les moindres détails.





GORDINI Sportivité et exclusivité.

Volant sport cuir*, sièges enveloppants, pédalier aluminium et ambiance distinctive (disponible en bleu ou gris), la sportivité et le raffinement de Twingo Gordini se vivent aussi à l'intérieur.



Access ABS et Assistance au Freinage d'Urgence (AFU) Airbags frontaux conducteur et passager (et inhibition côté passager) Allumage automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence	Banquette arrière 1/1 Condamnation centralisée à distance et condamnation des ouvrants en roulant Direction manuelle Ordinateur de bord (totalisateur kilométrique, consommation moyenne, cosommation instantanée, autonomie) Pré-équipement audio 40 W (2 tweeters, 2 HP)	Lève-vitres avant manuels Masques de phares noirs Kit de gonflage et de réparation Projecteurs antibrouillard avec cerclage ton caisse Sellerie Décalog Enjoliveurs Maracaibo	ACCESS
Authentique = Access + Direction assistée Lève-vitres avant électrique conducteur et passager Volant réglable en hauteur Essuie-vitre à cadencement	Miroir de courtoisie passager avant Poignée de maintien passager avant Régulateur-limiteur de vitesse Airbags latéraux avant Sellerie Bayadère Appui-têtes arrière	Enjoliveurs Moai Alerte d'oubli de ceinture de sécurité passager avant Coques de rétroviseurs ton caisse Décors intérieurs Bleu	AUTHENTIQUE
Dynamique = Authentique + Sièges arrière indépendants et coulissants avec appui-tête Baguettes latérales ton caisse Siège conducteur réglable en hauteur Climatisation manuelle Radiosat 80W CD MP3 avec prise RCA	Volant et pommeau de levier de vitesse en croûte de cuir et vignette chromée Stripping noir sur montant de portes Jantes alliage 15" Air diamantées noires avec becquet aérodynamique ton caisse Cerclage d'antibrouillards chromé Rêtroviseurs électriques et dégivrants noir nacré	Console centrale et aérateurs noirs brillants Casquette de planche de bord gainée surpiquée rouge Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées Appuie-têtes réglables en hauteur Sellerie Emery Console de levier de vitesses noir laqué Anneau de tachymètre chrome satiné	DYNAMIQUE
Privilège = Authentique+ Appuis-tête avant réglables en hauteur Rétroviseurs électriques et dégivrants ton caisse Siège conducteur réglable en hauteur Sièges arrière indépendants et coulissants avec appui-tête	Radiosat 80W CD MP3 bluetooth et prise RCA Climatisation régulée Console centrale gris tropic Casquette de planche de bord gainée surpiqûre chocolat Volant et pommeau de levier de vitesse en croûte de cuir Baguettes latérales ton caisse	Sellerie Baya Envjoliveurs Curaçao Aérateurs et anneau de tachymètre anis brillant	PRIVILÈGE
Initiale = Privilège + Bas de marche Initiale Jantes alliage 15" Air diamantées noires (avec becquet aérodynamique ton caisse)	Peinture métallisée Sellerie Cuir (sur médaillon, assise, dossier et poche aumônière) avec surpiqure chocolat Surtapis avant Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées	Coques de rétroviseurs noir laqué Cerclage antibrouillards chromé Anneau de tachymètre chrome brillant	INITIALE
Gordini = Dynamique + Canule d'échappement chromée Becquet arrière blanc (1) Retroviseurs électrique et dégivrants blanc (1) Jantes alliage 15" Emotion diamantées noires Badging latéral Gordini séries Bandes blanches Gordini (1)	Médaillon de porte en TEP bleu malte Sièges spécifiques avec maintien latéral renforcé, mixte TEP/Tissu avec marquage Gordini Volant cuir avec partie supérieure bleue à bandes blanches Pommeau de levier de vitesses avec boule métal siglé Gordini et soufflet bleu Compte-tours avec zone maxi en bleu et cerclage blanc Casquette de compteurs en TEP avec surpiqûres gris technique	Ceinture de sécurité noires Façade de console centrale et aérateurs latéraux noir brillant Pédalier alu Radiosat Classic CD MP3 Bluetooth et Plug&Music Monogramme «GT by Renault Sport» sur hayon Bas de marche Renault Sport Plaque Gordini	GORDIN

^{*} Cuir d'origine bovine. Les sièges sont entièrement revêtus de cuir pour les faces avant de l'assise, du dossier, des appuis-têtes et des renforts latéraux. Les autres parties sont en d'autres matériaux. (1) Gris métal froid sur véhicule Blanc glacier. (2) Version disponible ultérieurement.

PERSONNALISATION

Stickers, jantes, becquets, rétroviseurs et embouts de baguette de couleur... les combinaisons sont multiples. Grâce aux nombreuses options de personnalisation, créez la Twingo qui vous ressemble!



^{*}Commercialisation ultérieure

ENJOLIVEURS ET JANTES



ENJOLIVEUR 14" MARACAIBO ENJOLIVEUR 14" MOAI*





ENJOLIVEUR 14" CURAÇÃO

- * Disponible également en trois autres couleurs : blanc, noir ou Dark métal froid.
- **Sur Gordini.
- *** Option sur Gordini.



JANTE 15" NOXIANE*



JANTE 15" AIR



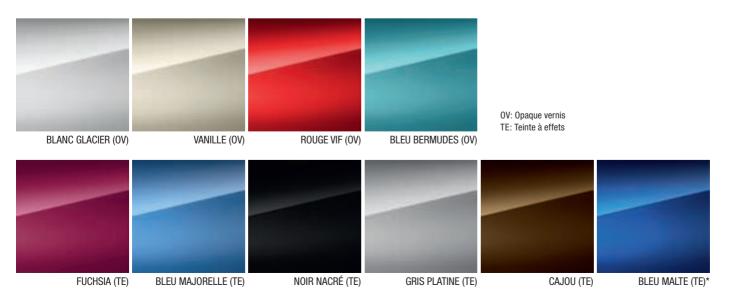
JANTE 15" EMOTION **



JANTE 15" TURINI ***



TEINTES



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	RENAULT			RENAULT	RENAULT	RENAULT	
	1.2 LEV 16V 75	1.2 16V 75	TCe 100	dCi 75	dCi 85 (sauf version Gordini)	dCi 85 (version Gordini)	
Boîte de vitesses	BVM 5	BVR 5	BVM 5	BVM 5	BVM 5	BVM 5	
Norme de dépollution			Eur	0 5			
Puissance fiscale	4	5	6	4	4	4	
Nombre de places	4	4	4	4	4	4	
CARACTÉRISTIQUES MOTEUR							
Cylindrée (cm³)	1149	1149	1149	1 461	1 461	1 461	
Alésage x Course (mm)	69x76,8	69 x 76,8	69 x 76,8	76 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5	
Nombre de cylindres / de soupapes	4/16	4/16	4/16	40 759	40759	40759	
Rapport volumétrique	9,8:1	9,8:1	9,5:1	17,9:1	17,9:1	17,9:1	
Puissance maxi kW CEE (ch DIN arrondi) au régime de (tr/min)	55 (75) à 5 500	55 (75) à 5 500	75 (100) à 5 500	55 (75) à 4000	63 (85) à 4000	63 (85) à 4 000	
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN) au régime de (tr/min)	107 à 4250	107 à 4250	155 à 3500	180 à 1750	200 à 1750	200 à 1750	
Type d'injection		Multipoint		Directe a	avec common rail sphérique + multi	e + multiinjection	
Carburant		Essence			Diesel	<u> </u>	
Catalyseur			Sé	rie			
BOÎTE DE VITESSES							
Туре	JB1 525	JH1 020	JH3 309	JR5-308	JR5-309	JR5-308	
Nombre de rapports avant	5	5	5	5	5	5	
Vitesses à 1 000 tr/min : en 1 ^{re} /2 ^e	8,03/14,62	6,79/12,36	7,40/13,47	9,04/16,45	9,04/16,45	9,04/16,45	
en 3º/4º	21,50/29,09	18,17/24,59	19,81/26,80	25,49/36,01	25,49/36,01	25,49/36,01	
en 5°	37,67	31,85	33,62	48,90	48,90	48,90	
DIRECTION	,	,	,	10,00		,	
Assistance			Électrique à assistan	ce variable de série*			
Ø de braquage entre trottoirs/murs (m)	10,55 (1)/10,95 (2)	10,55 (1)/10,95 (2)	10,55 (1)/10,95 (2)	9,85 (1)/10,55 (2)	9,85 (1)/10,55 (2)	9,85 (1)/10,55 (2)	
Nombre de tours de volant (1/2 course)	1,64 (1)/1,42 (2)	1,64 (1)/1,42 (2)	1,64 (1)/1,42 (2)	1,64 (1)/1,42 (2)	1,64 (1)/1,42 (2)	1,64 (1)/1,42 (2)	
TRAINS	.,(.,,(.)	., (-,, -, -= (=)	.,(.,,(.,	., (.,, (_)	1,5 1 (1), 1, 12 (2)	1,01 (1), 1, 1- (-)	
Avant/Arrière		Mac Pherson avec bras in	férieur rectangle et barre anti-rouli	s/Essieu souple à épure program	nmée - ressorts hélicoïdaux		
ROUES - PNEUMATIQUES		mac i nordon avec brac m	Torrour rootarigio ot barro aria rouri	or Ecolog couple a opare program	inico Toccorto Honociduax		
Jantes de référence (")	5,5 J14 tôle	6 J15 alu	6 J15 alu	5,5 J14 tôle	6 J15 alu	6 J15 alu	
Pneumatiques de référence	175/65 R14 (pneu « vert »)	175/65 R14 (pneu « vert »)	185/55 R15 (pneu « vert »)	175/65 R14 (pneu « vert »)	185/55 R15 (pneu « vert »)	185/55 R15 (pneu « vert »)	
Pneumatiques de référence Pneumatiques option	175/65 R14 (pneu « vert ») 185/55 R15 (pneu « ve	175/65 R14 (pneu « vert »)	185/55 R15 (pneu « vert »)	175/65 R14 (pneu «vert») 185/	185/55 R15 (pneu « vert») 55 R15 (pneu « vert») (série sur INIT	185/55 R15 (pneu « vert »)	
Pneumatiques option	175/65 R14 (pneu «vert») 185/55 R15 (pneu «ve	u ,	185/55 R15 (pneu « vert ») -		185/55 R15 (pneu « vert ») 55 R15 (pneu « vert ») (série sur INIT		
Pneumatiques option FREINAGE	185/55 R15 (pneu « ve	rt») (série sur INITIALE)	-	185/	55 R15 (pneu « vert ») (série sur INIT	TALE)	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit	" ,	u ,	- X	185/ X			
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence	185/55 R15 (pneu « ve	rt») (série sur INITIALE)	- X Sé	185/ X	55 R15 (pneu « vert ») (série sur INIT	TALE)	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit	185/55 R15 (pneu « ve	rt») (série sur INITIALE)	- X	185/ X	55 R15 (pneu « vert ») (série sur INIT	TALE)	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm)	185/55 R15 (pneu «ve	rt») (série sur INITIALE)	X X Sé S -	185/ X rie 9"	55 R15 (pneu «vert») (série sur ΙΝΠ Χ	X	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) si lame souple	185/55 R15 (pneu « ve	rt») (série sur INITIALE)	- X Sé	185/ X	55 R15 (pneu « vert ») (série sur INIT	TALE)	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épalsseur (mm) si lame souple Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV),	185/55 R15 (pneu «ve	rt») (série sur INITIALE)	X X Sé S -	185/ X rie 9"	55 R15 (pneu «vert») (série sur ΙΝΠ Χ	X	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) si lame souple Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm)	185/55 R15 (pneu «ve X DV-259 x 20,6	rt») (série sur INITIALE) X DV-259x20,6	- X Sé S -	185/ X rie 9" DV-259 x 20,6	55 R15 (pneu «vert») (série sur INП X DV-259 x20,6	X DV-259 x 20,6	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) si lame souple Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) PERFORMANCES	185/55 R15 (pneu «ve X DV-259x20,6 T - 203x38	rt») (série sur INITIALE) X DV-259x20,6 T - 203x38	T - 203x38	185/ X rie 9" DV-259x20,6 T - 203x38	55 R15 (pneu «vert») (série sur INП X DV-259 x 20,6 T - 203 x 38	DV-259 x 20,6 T - 203 x 38	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) si lame souple Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) PERFORMANCES Aérodynamique SCx (valeur moyenne)	185/55 R15 (pneu «ve X DV-259 x 20,6 T - 203 x 38	Tr») (série sur INITIALE) X DV-259×20,6 T - 203×38 0,627	T - 203 x 38	185/ X rie 9" DV-259×20,6 T - 203×38	55 R15 (pneu «vert») (série sur INП X DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627	DV-259×20,6 T - 203×38	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) si lame souple Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) PERFORMANCES Aérodynamique SCx (valeur moyenne) Vitesse maxi (km/h)	185/55 R15 (pneu «ve X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 170	Tt-») (série sur INITIALE) X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 172	X Sé S- DV-259x20,6 T - 203x38 0,680 189	X rie 9" DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 170	55 R15 (pneu «vert») (série sur INIT X DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185	DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 185	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) si lame souple Ārrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) PERFORMANCES Aérodynamique SCx (valeur moyenne) Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s)	185/55 R15 (pneu «ve X DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 170 12,3	Tt») (série sur INITIALE) X DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 172 13,6	T - 203 x 38 0,680 189 9,8	185/ X rie 9" DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 170 13,5	55 R15 (pneu «vert») (série sur INIT X DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185 11,2	DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 185 11,2	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) si lame souple Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) PERFORMANCES Aérodynamique SCx (valeur moyenne) Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A./1000 m D.A. (s)	185/55 R15 (pneu «ve X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 170	Tt-») (série sur INITIALE) X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 172	X Sé S- DV-259x20,6 T - 203x38 0,680 189	X rie 9" DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 170	55 R15 (pneu «vert») (série sur INIT X DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185	DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 185	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) si lame souple Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) PERFORMANCES Aérodynamique SCx (valeur moyenne) Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A./1000 m D.A. (s) CONSOMMATIONS DIRECTIVE EUROPÉENNE 99/100	185/55 R15 (pneu «ve X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 170 12,3 17,9/33,1	Tt») (série sur INITIALE) X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 172 13,6 18,5/34,3	X Sé S- DV-259x20,6 T - 203x38 0,680 189 9,8 17,0/31,1	185/ X rie 9" DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 170 13,5 19,0/35,1	55 R15 (pneu «vert») (série sur INIT X DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185 11,2 17,9/33,1	DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185 11,2 17,9/33,1	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) si lame souple Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) PERFORMANCES Aérodynamique SCx (valeur moyenne) Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A./1000 m D.A. (s) CONSOMMATIONS DIRECTIVE EUROPÉENNE 99/100 Émissions CO ₂ (g/km)	X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 170 12,3 17,9/33,1	Tt-») (série sur INITIALE) X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 172 13,6 18,5/34,3 130	T Sé Sé S - DV-259x20,6 T - 203x38 0,680 189 9,8 17,0/31,1	185/ X rie 9" DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 170 13,5 19,0/35,1	55 R15 (pneu «vert») (série sur INIT X DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185 11,2 17,9/33,1 90	DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 185 11,2 17,9/33,1	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) si lame souple Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) PERFORMANCES Aérodynamique SCx (valeur moyenne) Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A./1000 m D.A. (s) CONSOMMATIONS DIRECTIVE EUROPÉENNE 99/100 Émissions CO ₂ (g/km) Cycle urbain/extra urbain (l/100 km)	185/55 R15 (pneu « ve X DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 170 12,3 17,9/33,1 105 5,9/3,7	Tt*) (série sur INITIALE) X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 172 13,6 18,5/34,3 130 7,3/4,7	T Sé Sé S - DV-259x20,6 T - 203x38 0,680 189 9,8 17,0/31,1 130 7,3/4,7	185/ X rie 9" DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 170 13,5 19,0/35,1 90 4,1/3,1	55 R15 (pneu «vert») (série sur INIT X DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185 11,2 17,9/33,1 90 4,1/3,1	DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185 11,2 17,9/33,1 99 4,6/3,3	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) si lame souple Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) PERFORMANCES Aérodynamique SCx (valeur moyenne) Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A./1000 m D.A. (s) CONSOMMATIONS DIRECTIVE EUROPÉENNE 99/100 Émissions CO ₂ (g/km) Cycle urbain / extra urbain (I/100 km) Cycle complet (I/100 km)	X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 170 12,3 17,9/33,1	Tt-») (série sur INITIALE) X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 172 13,6 18,5/34,3 130	T Sé Sé S - DV-259x20,6 T - 203x38 0,680 189 9,8 17,0/31,1	185/ X rie 9" DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 170 13,5 19,0/35,1	55 R15 (pneu «vert») (série sur INIT X DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185 11,2 17,9/33,1 90	DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 185 11,2 17,9/33,1	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épalsseur (mm) si lame souple Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épalsseur (mm) PERFORMANCES Aérodynamique SCx (valeur moyenne) Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A./1000 m D.A. (s) CONSOMMATIONS DIRECTIVE EUROPÉENNE 99/100 Émissions CO ₂ (g/km) Cycle urbain/ extra urbain (l/100 km) Cycle complet (l/100 km) CAPACITÉ	185/55 R15 (pneu « ve X DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 170 12,3 17,9/33,1 105 5,9/3,7	Tt*) (série sur INITIALE) X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 172 13,6 18,5/34,3 130 7,3/4,7	X Sé S- DV-259×20,6 T - 203×38 0,680 189 9,8 17,0/31,1 130 7,3/4,7 5,7	185/ X rie 9" DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 170 13,5 19,0/35,1 90 4,1/3,1 3,4	55 R15 (pneu «vert») (série sur INIT X DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185 11,2 17,9/33,1 90 4,1/3,1	DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185 11,2 17,9/33,1 99 4,6/3,3	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) si lame souple Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) PERFORMANCES Aérodynamique SCx (valeur moyenne) Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A./1000 m D.A. (s) CONSOMMATIONS DIRECTIVE EUROPÉENNE 99/100 Émissions CO₂ (g/km) Cycle urbain/ extra urbain (l/100 km) Cycle complet (l/100 km) CAPACITÉ Réservoir à carburant (l)	185/55 R15 (pneu « ve X DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 170 12,3 17,9/33,1 105 5,9/3,7	Tt*) (série sur INITIALE) X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 172 13,6 18,5/34,3 130 7,3/4,7	T Sé Sé S - DV-259x20,6 T - 203x38 0,680 189 9,8 17,0/31,1 130 7,3/4,7	185/ X rie 9" DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 170 13,5 19,0/35,1 90 4,1/3,1 3,4	55 R15 (pneu «vert») (série sur INIT X DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185 11,2 17,9/33,1 90 4,1/3,1	DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185 11,2 17,9/33,1 99 4,6/3,3	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) si lame souple Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) PERFORMANCES Aérodynamique SCx (valeur moyenne) Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A./1 000 m D.A. (s) CONSOMMATIONS DIRECTIVE EUROPÉENNE 99/100 Émissions C0 ₂ (g/km) Cycle urbain/extra urbain (l/100 km) Cycle complet (l/100 km) CCAPACITÉ Réservoir à carburant (l) POIDS (kg)	X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 170 12,3 17,9/33,1 105 5,9/3,7 4,5	Tt») (série sur INITIALE) X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 172 13,6 18,5/34,3 130 7,3/4,7 5,6	X Sé S- DV-259x20,6 T - 203x38 0,680 189 9,8 17,0/31,1 130 7,3/4,7 5,7	X rie 9" DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 170 13,5 19,0/35,1 90 4,1/3,1 3,4	55 R15 (pneu «vert») (série sur INIT X DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185 11,2 17,9/33,1 90 4,1/3,1 3,4	DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185 11,2 17,9/33,1 94,6/3,3	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) si lame souple Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) PERFORMANCES Aérodynamique SCx (valeur moyenne) Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A./1000 m D.A. (s) CONSOMMATIONS DIRECTIVE EUROPÉENNE 99/100 Émissions CO ₂ (g/km) Cycle urbain / extra urbain (I/100 km) Cycle complet (I/100 km) CAPACITÉ Réservoir à carburant (l) POIDS (kg) Masse à vide en ordre de marche	X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 170 12,3 17,9/33,1 105 5,9/3,7 4,5	Tt*) (série sur INITIALE) X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 172 13,6 18,5/34,3 130 7,3/4,7 5,6	X Sé S- DV-259x20,6 T - 203x38 0,680 189 9,8 17,0/31,1 130 7,3/4,7 5,7 4	185/ X rie 9" DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 170 13,5 19,0/35,1 90 4,1/3,1 3,4	55 R15 (pneu «vert») (série sur INIT X DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185 11,2 17,9/33,1 90 4,1/3,1 3,4	DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 185 11,2 17,9/33,1 99 4,6/3,3 3,8	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) si lame souple Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) PERFORMANCES Aérodynamique SCx (valeur moyenne) Vitesse maxi (km / h) 0 - 100 km / h (s) 400 m D.A. / 1 000 m D.A. (s) CONSOMMATIONS DIRECTIVE EUROPÉENNE 99 / 100 Émissions CO ₂ (g / km) Cycle urbain / extra urbain (l/ 100 km) Cycle complet (l/ 100 km) CAPACITÉ Réservoir à carburant (l) POIDS (kg) Masse à vide en ordre de marche À vide en ordre de marche	X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 170 12,3 17,9/33,1 105 5,9/3,7 4,5 950 600/350	Tt») (série sur INITIALE) X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 172 13,6 18,5/34,3 130 7,3/4,7 5,6 955 600/355	X S6 S- DV-259x20,6 T - 203x38 0,680 189 9,8 17,0/31,1 130 7,3/4,7 5,7 4 980 620/360	X rie 9" DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 170 13,5 19,0/35,1 90 4,1/3,1 3,4 0 980 635/345	55 R15 (pneu «vert») (série sur INIT X DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185 11,2 17,9/33,1 90 4,1/3,1 3,4 980 635/345	DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 185 11,2 17,9/33,1 99 4,6/3,3 3,8	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) si lame souple Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) PERFORMANCES Aérodynamique SCx (valeur moyenne) Vitesse maxi (km / h) 0 - 100 km / h (s) 400 m D.A./1000 m D.A. (s) CONSOMMATIONS DIRECTIVE EUROPÉENNE 99/100 Émissions CO ₂ (g/km) Cycle urbain / extra urbain (I/100 km) Cycle complet (I/100 km) CAPACITÉ Réservoir à carburant (l) POIDS (kg) Masse à vide en ordre de marche À vide en ordre de marche sur l'avant/arrière Maxi autorisé (MMAC)/Total roulant (MTR)	X DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 170 12,3 17,9/33,1 105 5,9/3,7 4,5 950 600/350 1360/1710	Tt») (série sur INITIALE) X DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 172 13,6 18,5/34,3 130 7,3/4,7 5,6 955 600/355 1370/1720	X Sé S- DV-259x20,6 T - 203x38 0,680 189 9,8 17,0/31,1 130 7,3/4,7 5,7 4 980 620/360 1375/1725	X rie 9" DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 170 13,5 19,0/35,1 90 4,1/3,1 3,4 0 980 635/345 1420/1770	55 R15 (pneu «vert») (série sur INIT X DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185 11,2 17,9/33,1 90 4,1/3,1 3,4 980 635/345 1 420/1770	DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 185 11,2 17,9/33,1 99 4,6/3,3 3,8 980 635/345 1420/1770	
Pneumatiques option FREINAGE Type du circuit ABS et assistance au freinage d'urgence Servofrein : simple(S) double(D) - Ø (") Avant : disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) si lame souple Arrière : tambour (T), disque plein (DP), disque ventilé (DV), Ø (mm), épaisseur (mm) PERFORMANCES Aérodynamique SCx (valeur moyenne) Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A./1 000 m D.A. (s) CONSOMMATIONS DIRECTIVE EUROPÉENNE 99/100 Émissions C0 ₂ (g/km) Cycle urbain / extra urbain (l/100 km) Cycle complet (l/100 km) CAPACITÉ Réservoir à carburant (l) POIDS (kg) Masse à vide en ordre de marche À vide en ordre de marche	X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 170 12,3 17,9/33,1 105 5,9/3,7 4,5 950 600/350	Tt») (série sur INITIALE) X DV-259x20,6 T - 203x38 0,627 172 13,6 18,5/34,3 130 7,3/4,7 5,6 955 600/355	X S6 S- DV-259x20,6 T - 203x38 0,680 189 9,8 17,0/31,1 130 7,3/4,7 5,7 4 980 620/360	X rie 9" DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 170 13,5 19,0/35,1 90 4,1/3,1 3,4 0 980 635/345	55 R15 (pneu «vert») (série sur INIT X DV-259 x 20,6 T - 203 x 38 0,627 185 11,2 17,9/33,1 90 4,1/3,1 3,4 980 635/345	DV-259×20,6 T - 203×38 0,627 185 11,2 17,9/33,1 99 4,6/3,3 3,8	

^{*}Sauf Access : direction manuelle. (1) Pneumatiques en 175/65 R14. (2) Pneumatiques en 185/55 R15.



Twingo Renault eco² répond aux 3 critères suivants :

(a) des véhicules produits dans une usine certifiée ISO 14001 minimisant l'impact sur l'environnement,

 \bigcirc des véhicules avec des émissions de CO_2 inférieures à 120 g/km ou fonctionnant avec des biocarburants,

🙆 des véhicules intégrant au moins 7 % de plastiques issus du recyclage et bénéficiant en fin de vie d'un recyclage à plus de 85 %.

Avec Renault eco², la marque s'engage sur tout le cycle de vie du véhicule.

SCHÉMAS DE DIMENSIONS









DIMENSIONS NOUVELLE TWINGO

VOLUME DU COFFRE (VDA) dm ³	
Coffre sous tablette, sièges arrière fixes	230
Coffre sous tablette, sièges arrière mobiles	165 - 285
Sièges arrière rabattus, chargement jusqu'au pavillon, sièges arrière fixes	951
Sièges arrière rabattus, chargement jusqu'au pavillon, sièges arrière mobiles	959
PLAN COTÉ (mm)	
A Empattement	2367
B Longueur hors tout	3 687
C Porte-à-faux avant	767
D Porte-à-faux arrière	553
E Voie avant (roues 14"/15")	1 414/1 400
F Voie arrière (roues 14" / 15")	1 400 / 1 386
G Largeur hors tout sur baguettes / avec rétroviseurs	1 654/1 949
H Hauteur à vide	1 470
H1 Hauteur avec hayon ouvert à vide	1 980
J Hauteur seuil de coffre à vide	693

K	Garde au sol en charge	137
L	Longueur habitacle (rang 1 et 2)	1 581
M	Largeur aux coudes avant	1 400
M1	Largeur aux coudes arrière	1 348
N	Largeur aux bandeaux avant	1 350
N1	Largeur aux bandeaux arrière	1 338
P	Distance entre l'articulation de la hanche au pavillon aux places avant/toit ouvrant	897/868
Q	Distance entre l'articulation de la hanche au pavillon aux places arrière, sièges arrière fixes	868
01	Distance entre l'articulation de la hanche au pavillon aux places arrière,	878-851/864-833
ŲΙ	sièges arrière mobiles (sièges arrière tout avant - tout arrière)/toit ouvrant	070-0317004-033
Υ	Largeur d'entrée de coffre maxi	1 187
Y1	Largeur d'entrée de coffre inférieure	883
Y2	Largeur intérieure entre passages de roues	1137
Z	Hauteur ouverture coffre	648
71	Longueur de chargement maxi (de porte de coffre à banquette en portefeuille),	1157/1020
۷1	sièges arrière fixes/sièges arrière mobiles	1137/1020
Z2	Longueur de chargement derrière banquette	560
Z3	Hauteur sous cache-bagages	583

ÉQUIDEMENTO ET ODTIONO						
ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS	ACCESS	AUTHENTIQUE	DYNAMIQUE	PRIVILEGE	INITIALE	GORDINI
PRÉSENTATION EXTÉRIEURE						
Baguette de protection latérale : noir grainé	•	•	-	-	-	-
Baguette de protection latérale : ton caisse	-	-	•	•	•	•
Peinture métallisée	0	0	0	0	•	0
Vitres arrière surteintées	-	-	•	0	•	•
Entourage d'antibrouillard avant : ton caisse Entourage d'antibrouillard avant : chrome	-	<u>•</u>	•	-	•	•
Masque de pied milieu noir			•	•	•	•
Becquet arrière blanc spécifique Gordini	-	-	-	-	-	•
Bandes blanches Gordini	-	-	-	-	-	•
RANGEMENTS						
Bac de rangement ouvert côté conducteur sur la coiffe	•	•	•	•	•	•
Boîte à gants (13I) avec portillon	•	•	•	•	•	•
Emplacement 2 porte-canettes sur console centrale avant	•	•	•	•	•	•
1 poche aumônière derrière le siège passager	-	-	•	-	•	-
2 poches aumônières	-	-	-	-	-	•
SIÈGES						
Pack Modularité (siège conducteur réglable en hauteur, sièges arrière indépendants et coulissants)		0	•	•	•	•
Appuis-tête avant fixes	•	Pack Modularité	•		•	
Appuis-tête avant règlables en hauteur Commande d'accès aux places arrière en position haute		Pack Modularité	•	•	•	•
Banquette arrière fixe rabattable 1/1	•	•	-	-	-	-
2 appuis-tête arrière «Virgule» réglables en hauteur (avec banquette arrière fixe)	•	•	-	-	-	-
Sièges arrière indépendants et coulissants, avec 2 appuis-tête arrière «Virgule» réglables en hauteur	-	Pack Modularité	•	•	•	•
SÉCURITÉ ET PROTECTION						
Allumage automatique des feux de détresse en cas de freinage d'urgence	•	•	•	•	•	•
Airbags frontaux conducteur et passager	•	•	•	•	•	•
Airbag latéraux thorax avant	-	•	•	•	•	•
Pack sécurité (Contrôle dynamique de trajectoire et Airbags rideaux)	-	-	0	0	0	0
Inhibition manuelle airbag passager avant	•	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant à limiteur d'effort : 3 points à enrouleurs avec prétensionneur pyrotechnique	•	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité arrière à limiteur d'effort : 3 points à enrouleurs	•	•	•	•	•	•
Alerte sonore de non-port de ceinture conducteur Alerte sonore de non-port de ceinture passager	•	•		•	•	•
Système de fixation Isofix pour sièges enfant avant : siège passager	•	•	•	•	•	•
Système de fixation Isofix pour sièges enfant arrière : siège arrière droit	-	•	•	•	•	•
Condamnation centralisée des portes à distance	•	•	•	•	•	•
Verrouillage automatique des portes et du coffre en roulant, programmable. Décondamnation automatique en cas de choc	•	•	•	•	•	•
Système antidémarrage codé	•	•	•	•	•	•
Kit de gonflage et de réparation (en remplacement de la roue de secours)	•	•	•	•	•	•
MAÎTRISE DE LA CONDUITE						
Direction assistée électrique à assistance variable	-	•	•	•	•	•
Régulateur-limiteur de vitesse		<u>•</u>	Pack Sécurité	Pack Sécurité	Pack Sécurité	Pack Sécurité
Contrôle dynamique de conduite (ESP) avec fonction anti-patinage (ASR) Compte-tours			- Pack Securite	Pack Securite	Pack Securite	• Pack Securite
ABS + Assistance au Freinage d'Urgence	•	•	•	•	•	•
VISIBILITÉ - ÉCLAIRAGE				-	-	
Vitrage teinté et pare-brise feuilleté	•	•	•	•	•	•
Projecteurs antibrouillard	•	•	•	•	•	•
Essuie-vitre avant à cadencement variable	0	0	•	0	•	•
Essuie-vitre arrière à activation automatique au passage en marche arrière	-	•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs à réglage manuel	•	•	-	-	-	-
Rétroviseurs extérieurs électriques : ton caisse	-	o si personnalisation	-	•	-	-
Rétroviseurs extérieurs électriques : noir nacré	-	-	•	-	•	-
Rétroviseurs extérieurs électriques : blanc	-		-	-	-	•
Rétroviseurs à miroir asphérique côté conducteur et sonde température extérieure	-	o si personnalisation	•	•	•	•
Éclairage intérieur temporisé Spot de lecture passager avant	-	-	-	-	•	• -
Éclairage du coffre (avec banquette fixe)		•	-	_	-	
CONFORT						
Volant réglable en hauteur	-	•	•	•	•	•
Volant et pommeau de levier de vitesses en croûte de cuir	_	-	•	•	•	•
Volant spécifique Renault Sport	-	-	-	-	-	•
Pommeau de levier de vitesses avec boule aluminium	-	-	-	-	-	•
Clé avec télécommande par radio fréquence	•	•	•	•	•	•
Lève-vitres avant électriques conducteur et passager	-	•	•	•	•	•
Pare-soleil conducteur : miroir occultable et range-ticket	•	•	•	•	•	•
Pare-soleil passager	•	•	•	•	•	•
Miroir de courtoisie passager	-	•	•	•	•	•
Kit fumeur Telt august verse popularies álactrique que sideaux para calcil intégré	-	-	0	0	0	0
Toit ouvrant verre panoramique électrique avec rideaux pare-soleil intégré Climatisation manuelle		- 0	-	-	-	0
Climatisation régulée	-	-	0	•	•	0
Prise 12 V	•	•	•	•	•	•

	ACCESS	AUTHENTIQUE	DYNAMIQUE	PRIVILEGE	INITIALE	GORDINI
COMMUNICATION						
Pré-équipement audio 2 x 20W (2 HP bi-cônes)	•	•	-	-	-	-
Radio Classic CD 40W avec afficheur intégré et prise jack en façade, commande satellite au volant	0	0	-	-	-	-
RadioSat Classic CD MP3 80W avec afficheur déporté et bornier RCA, commande satellite au volant	-	-	•	-	-	-
RadioSat Classic CD MP3 80W avec afficheur déporté, connectivité Bluetooth® et option «Plug & Music», commande satellite au volant	-	-	0	•	•	•
PERSONNALISATION						
Stripping de toit Authentique (1)	-	0	-	-	-	-
Stripping de toit Privilège (1)	-	-	-	0	-	-
Sticker de toit Halo (blanc ou noir), avec rappel sur le hayon arrière (implique rétroviseurs + embouts de baguettes noirs ou blanc,	-	0	0	0	-	-
et becquet aérodynamique noir ou blanc sur Dynamique) Stripping de toit Mosaïc Noir et Blanc			0			
Sticker de toit Diable, avec rappel sur l'aile arrière gauche (implique rétroviseurs + embouts de baguettes noirs,						-
et becquet aérodynamique noir sur Dynamique)	-	0	0	0	-	-
Stripping de toit Étoiles, avec rappel sur l'aile arrière gauche	-	0	0	0	-	-
Stripping bandes capot / toit (noir, blanc ou gris)	-	0	0	0	-	-
Stripping Virgule (noir, blanc ou gris métal froid)	-	0	-	-	-	-
Stripping Chess	-	0	-	-	-	-
Décor complet coquelicots	-	0	0	0	-	-
Coques rétroviseurs peints (noir nacré, blanc ou gris métal froid)	-	0	0	0	-	-
Rétroviseurs électriques / embout de baguettes en couleur	-	0	0	0	-	-
Becquet arrière peint (noir, blanc, gris platine ou gris métal froid)	-	0	-	-	-	•
Jantes Noxiane 15" peintes (noir, blanc ou gris métal froid)	-	-	-	0	-	-
ACCESSOIRES						
Radio O'Car spécifique iPhone® / iPod®	A	A	A	A	A	A
Tapis de planche de bord bleu/vert/gris	A	A	A	A	A	A
Organizer Box bleu/vert/rose flashy/vieux rose/rouge	A	A	A	A	A	A
Make Up Box bleu/vert	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Light Box bleu/vert	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	
Bac de coffre compartimenté	<u> </u>	A		A	A	<u> </u>
Accoudoir central avant Carbone		<u>-</u>		<u>-</u>	-	<u> </u>
Accoudoir central avant Gris Tropic Accoudoir central avant Initiale	-		-	-	<u>-</u>	-
Fixation pour extincteur	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>
Housses de siège		<u> </u>			<u> </u>	
Surtapis d'habitacle textile	A	A	A	A	A	A
Surtapis d'habitacle caoutchouc	A	A	A	A	A	A
Tapis de coffre	A	A	A	A	A	A
Décor complet coquelicots	A	A	A	A	A	-
Décor damiers	A	A	A	A	A	-
Bandes décoratives capot / toit (noir, blanc ou gris)	A	A	A	A	A	-
Décor libre coquelicots	A	A	A	A	A	-
Décor libre tatoo noir	A	A	A	A	A	-
Décor libre tatoo blanc	A	A	A	A	A	-
Décor de coquille de porte coquelicots	A	A	A	A	A	-
Décor de coquille de porte spirale noire	<u> </u>		<u> </u>	<u> </u>		-
Décor de coquille de porte spirale blanche	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	-
Décor de coquille de porte tribu	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	-
Décor de montant de porte spirale noir Pack Personnalisation toutes versions sauf Initiale/Gordini : lame avant et 2 add-on arrière Carbone Look	A	<u> </u>	A	<u> </u>		-
Pack Personnalisation version Initiale : lame avant et 2 add-on arrière Carbone Look					<u> </u>	-
Bavolets Carbone Look	A	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		
Tour d'ailes gauche et droit Carbone Look						-
Becquet arrière type Gordini gris satiné ou ton caisse						-
Becquet arrière Renault Sport noir brillant	A	A	A	A	A	A
Coques de rétroviseurs chromées (1)	A	A	A	A	A	-
Vitrage surteinté avant et arrière	A	A	A	A	A	A
Vitrage sécuritaire surteinté	A	A	A	A	A	A
Attelage à rotule démontable sans outil automatique (RDSO)	A	A	A	A	A	A
Barres de toit aluminium	A	A	A	A	A	A
Alarme anti-effraction	A	A	A	A	A	A
Aide au parking arrière	A	A	A	A	A	A
Coquilles de portes noires (protection)	A	A	A	A	A	A
Seuils de portes	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Bavettes avant	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	
Mini déflecteurs d'air		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
Jantes Altair 14"	A		A		-	-
Jantes Far Away 15"	-	<u> </u>	-	<u> </u>	-	-

⁽¹⁾ Disponible ultérieurement

• : Série ; ○ : Option ; - : Non disponible ; ▲ : Équipement en accessoires

NOUVELLE RENAULT TWINGO



(Tout l'univers Renault sur www.renault.tv)





Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.